

取扱い注意・説明書の表示価格について

2019 年 10 月 1 日より、消費税率が 10%に変更されます。
それに伴い、「取扱い注意・説明書」に記載されている価格および送料も変更となります。
2019 年 10 月 1 日以降にパーツをご注文いただく場合は、以下のとおりご対応ください。

【パーツのご注文】**10 月 1 日以降**にアフターサービス部に到着したご注文は、消費税 10%となります。

●まずは説明書の表示価格をご確認ください

各説明書の「パーツリスト」や「別売パーツ」の項目などに、「税別」または「税込」の記載があります。

説明書が「**税込表示**」の場合

「**税込**」の記載がある説明書では、
表示価格が「**5%の税込価格**」となっています。
ご注文が 10 月 1 日以降にアフターサービス部に到着した場合、
「税込価格」と「送料」が変更となりますのでご注意ください。

→【A】パーツのご注文：「**税込表示**」の説明書の場合

説明書が「**税別表示**」の場合

「**税別**」の記載がある説明書には、2 種類の旧送料があります。
価格につきましては、アフターサービス部への到着が 10 月 1 日以降となるご注文より「10%の税込価格」でお申し込みください。また、旧送料の場合、ご注文が 10 月 1 日以降にアフターサービス部に到着した場合は、「送料」が変更となりますのでご注意ください。

→【B】パーツのご注文：「**税別表示**」の説明書の場合

【A】パーツのご注文：「**税込表示**」の説明書の場合

2019 年 10 月 1 日以降にアフターサービス部へ到着するご注文は、「価格」と「送料」をそれぞれ以下のように算出してお申し込みください。
※ご注文の手順につきましては、各製品の取扱い注意・説明書を参照ください。

▼「10%の税込価格」の算出方法 … 1~2 の順に算出してください。

1	各パーツや別売品の税別価格を算出する。	5%の税込価格 ÷ 1.05 = 税別価格 (小数点以下切り上げ)
2	税別価格をもとに 10%の税込価格を算出する。	税別価格 × 1.1 = 10%の税込価格 (小数点以下切り捨て)

▼送料について

説明書の送料が「旧送料」です。それぞれ「新送料」へと変更になります。
「新送料」につきましては、パーツに関するお問い合わせ窓口までお問い合わせください。

【B】パーツのご注文：「**税別表示**」の説明書の場合

2019 年 10 月 1 日以降にアフターサービス部へ到着するご注文は、「10%の税込価格」でお申し込みください。
また、「旧送料」が記載されている説明書につきましては、「新送料」でお申し込みください。

▼「10%の税込価格」の算出方法 … 説明書の価格が税別価格になっています。

1	税別価格 × 1.1 = 10%の税込価格 (小数点以下切り上げ)
---	--

▼送料について

説明書の送料が「旧送料」です。それぞれ「新送料」へと変更になります。
「新送料」につきましては、パーツに関するお問い合わせ窓口までお問い合わせください。

対象年齢18才以上



NEW GAS
BLOW BACK



HI-KICK HI-GROUPING
Hi-CAPA Custom
DUAL STAINLESS

ハイキャバカスタム デュアル・ステンレス

補足説明書

警告 ご使用の前にハイキャバ5.1の説明書と併せて最後まで必ずお読みください。

PRODUCT BY TOKYO MARUI CO., LTD.



進化し続けるガバメント

1911年に制式採用され、以後70年間「アメリカ軍制式拳銃」の座を守り続けた銘銃＝コルトM1911「.45口径」ガバメント。あと数年で誕生から100年が経とうという驚くべき「ロングセラー」である。しかしその最強神話は衰えるどころか、世界各国の軍・警察の精鋭部隊がそれぞれの必要に応じた改造・改良を施した、いわゆる「カスタム・ガバメント」を続々と制式採用、ますますの盛り上がりを見せている。激烈を極める「テロとの戦い」、「凶悪犯罪との戦い」を背景に、使用弾薬「.45ACP」が持つ「一撃必殺のマンストップパワー」が再評価されているのである。また、特に金属製シャーシと樹脂製グリップフレームを組み合わせた「モジュラーフレーム」は、従来のM1911ガバメントの課題であった装弾数の少なさを克服。さらに「強靭さ」「軽量さ」「高い生産性」といった現代的なニーズが、カスタム・ガバメントの展開をさらに広げる一大転換点となった。相手がテロリストにせよ、犯罪者にせよ、あるいはシューティングマッチのターゲットであるにせよ、「より正確に！より速く！そしてよりパワフルに撃ち込んだ者が勝つ！」それが銃による戦いにおける唯一絶対の「勝利の条件」である以上、日々進化するカスタム・ガバメントの「勝つためのデザイン」に終わりはないのである。

東京マルイガスブローバック ハイキャバカスタム デュアル・ステンレス

日本のサバイバルゲーム&シューティングマッチなどで活躍の場を広げ続ける東京マルイ／ハイキャバシリーズ。とりわけ軽量さ、携帯性、ホルスターからの抜き易さ、そして何より、最速のブローバックと高い実射性能で大好評の「ハイキャバ4.3 タクティカルカスタム」に、一度見たら忘れられない鮮烈な外観と高い操作性をプラス。更にシャープに、さらに大胆に研ぎ澄まされたシリーズ最新作！それがこの「ハイキャバカスタム／デュアル・ステンレス」である。もっとも特徴的なスライドとシャーシの側面は「ステンレス・ヘアライン仕上げ」で、マットブラックとの相性も抜群！本物を思わせる精巧な外観のディテールを演出。従来のクロームステンレスシリーズとは異なった印象に仕上がっている。さらに新規開発による各部クロームステンレスパーツ（左右両側から操作を可能にしたダイカスト製アンビデクストラウス・サムセフティ）や（ダイカスト製ビーバーテール・グリップセフティ）（ダイカスト製トリガー）で、より一層の操作性の向上を実現。また（4.3インチサイズのアウトバレル&リコイルスプリングガイド）（スクエアホールハンマー）（ショートタイプマガジンキャッチ）（スライドストップレバー）のクロームステンレス仕上げにより、イメージを一新。そして従来モデル「ハイキャバ5.1&4.3」にも使用可能なクロームステンレス仕上げによる28連マガジンの採用など、ハイキャバの利点を踏襲しつつ全く新しいデザインテイストを得ることで実物同様に進化し続ける、それが東京マルイ「ハイキャバカスタム／デュアル・ステンレス」である。



スライド
側面のみ「ステンレス・ヘアライン」仕上げを採用。他はマットブラック加工。

アウトバレル & リコイルスプリングガイド
クロームステンレス仕上げを採用。

シャーシ
側面のみ「ステンレス・ヘアライン」仕上げを採用。他はマットブラック加工。

トリガー
新規開発のダイカスト・パーツで、クロームステンレス仕上げを採用。

**ショートタイプ
マガジンキャッチ**
クロームステンレス仕上げを採用。

スライドストップ レバー
クロームステンレス仕上げを採用。

ハンマー
クロームステンレス仕上げを採用。

ビーバーテール・グリップセフティ
新規開発のダイカスト・パーツで、クロームステンレス仕上げを採用。

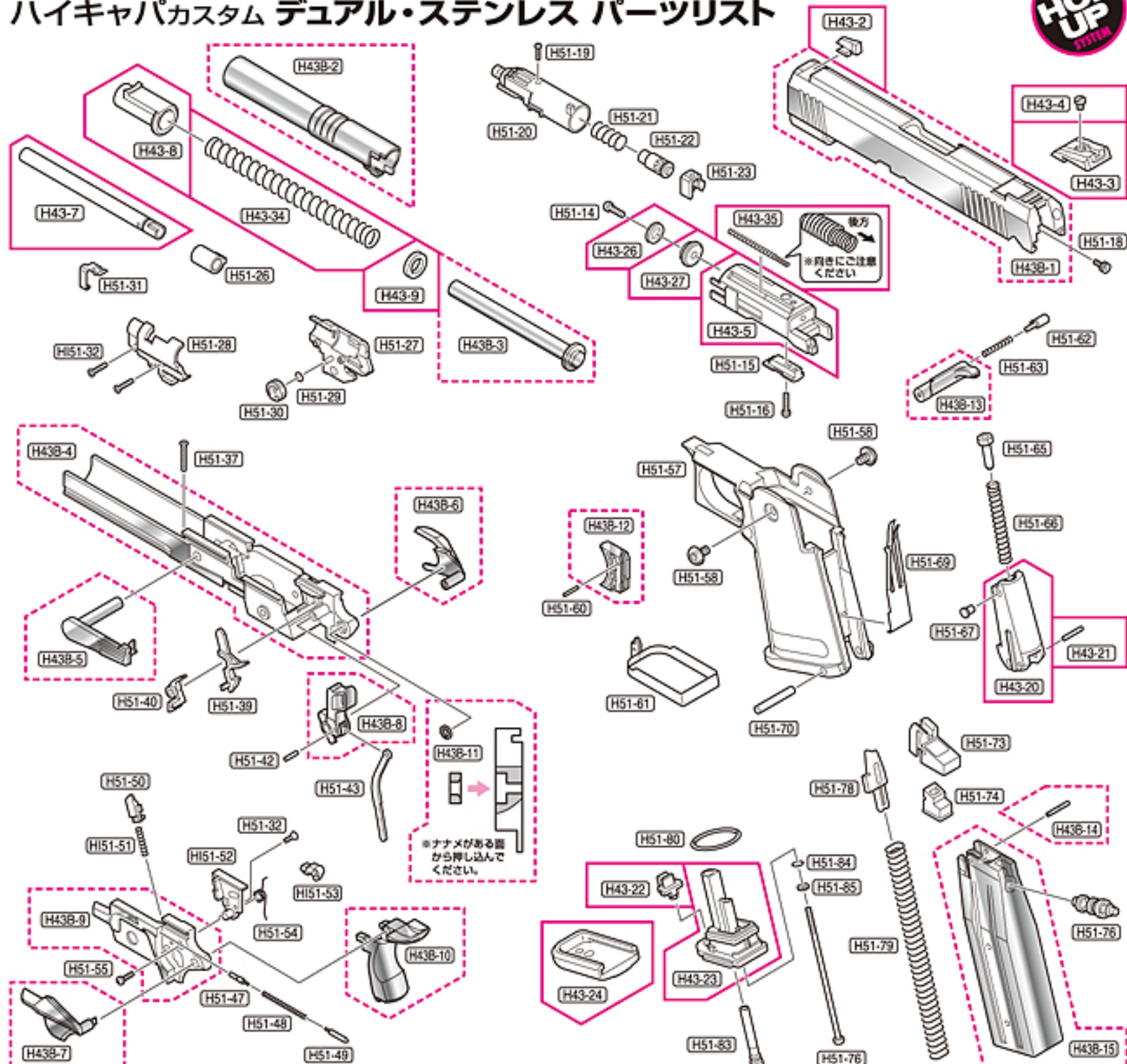
アンビデクストラウス・サムセフティ
新規開発のダイカスト・パーツで、クロームステンレス仕上げを採用。左右両面からの操作が可能。

28連マガジン
クロームステンレス仕上げを採用。5.1及び4.3での使用も可能。

ハイキャバ4.3 タクティカルカスタム / ガスBLKガン データ		
型 名	ハイキャバ4.3 タクティカルカスタム	
全 長	199mm	
重 量	850g	
銃 身 長	94.5mm	
装 弾 数	28+1発	
弾 丸	6mmBB弾	

ハイキャバ デュアル・ステンレス / ガスBLKガン データ		
型 名	ハイキャバカスタム デュアル・ステンレス	
全 長	202mm	
重 量	865g	
銃 身 長	94.5mm	
装 弾 数	28+1発	
弾 丸	6mmBB弾	

マルイ・ガスブローバックシリーズ ハイキャパカスタム デュアル・ステンレス パーツリスト



No.	パーツ名	定価	送料
H43B-1	スライド	2,415	240
H43B-2	アウターバレル	1,890	140
H43B-3	リコイルSPガイド	1,050	200
H43B-4	シャフト	4,200	390
H43B-5	スライドストップ	735	120
H43B-6	セフティレバー右	735	120
H43B-7	セフティレバー左	735	120
H43B-8	ハンマー	840	120
H43B-9	シャーシカバー	1,575	140
H43B-10	グリップセフティ	1,575	140
H43B-11	セフティリング	53	120
H43B-12	トリガー	735	120
H43B-13	マガジンキャッチ	683	120
H43B-14	マガジンシャフト	210	120
H43B-15	マガジンケース	3,045	390
H43-2	フロントサイト	420	120

No.	パーツ名	定価	送料
H43-3	リアサイト	525	120
H43-4	リアサイトスクリュー	105	120
H43-5	ピストン	2,100	200
H43-7	インナーバレル	3,045	140
H43-8	リコイルプラグ	630	140
H43-9	リコイルバッファー	105	120
H43-20	ハンマーSPハウジング	315	120
H43-21	ランヤードピン	105	120
H43-22	バンパーストッパー	210	120
H43-23	マガジンボトム	683	200
H43-24	マガジンバンパー	315	120
H43-26	Yリング	105	120
H43-27	Yリングヘッド	210	120
H43-34	リコイルSP	315	120
	ハイキャパ デュアル・ステンレス用別売マガジン	3,360	390 (価格は税込み)

- 上記パーツ図、およびパーツ表に記載されていないパーツは、ハイキャパ5.1説明書の9P・10Pをご覧ください。
- H51-〇〇は、ハイキャパ5.1ガスブローバック用パーツ。H43-〇〇は、ハイキャパ4.3用パーツです。H43B-〇〇は、ハイキャパ デュアル・ステンレス用パーツです。
- ハイキャパ デュアル・ステンレス用のパーツは初回生産の都合上、発売から4ヶ月位の間は、修理対応のみの受注に限らせて頂きますのでご了承ください。
- 別売パーツのご注文方法は、ハイキャパ5.1説明書の10P「各パーツ、別売パーツのご注文について」をご参照ください。



<http://www.tokyo-marui.co.jp/>

特殊シルバーコーティング等、取扱い上の注意

この製品は、特殊シルバーコーティング及び特殊マットブラック処理を施している部分があります。取扱い方法によっては、キズが付いたり、輝きを損なう恐れがあります。十分ご注意ください。

⚠ 注意

- ホルスターへの出し入れの際、こすれ等によりシルバーコーティング等にキズが付くことがあります。
- プロ・ライト等の装着により、レイル部分にキズが付くことがあります。
- 作動部分のパーツ同士が接触するところは、特性上キズ等が付くことがあります。

特殊シルバーコーティング部分のメンテナンス

シルバーコーティングを施している部分は、指から付着した脂分などを使用後に放置すると、脂分が付着した部分に曇りが残り、最悪白いサビ状の変質が発生する恐れがあります。

- 表面の汚れ（特に脂分）を柔らかい布で拭き取ってください。仕上げにシリコンメンテナンススプレーをきれいな布に吹きかけ、布に染みたシリコンオイルをコーティング部表面に薄く塗布してください。
- 特に酷い汚れの場合は中性洗剤を使用し、その後シリコンメンテナンススプレーによるメンテナンスを行ってください。シンナー等の使用は、コーティング面を傷めますので、絶対に使用しないでください。

⚠ 警告

- ご使用の前に「ハイキャバ5.1 ガバメントモデル」用説明書と併せて、最後まで必ずお読みください。



東京マルイ 〒120-0005東京都足立区綾瀬4丁目16番地16号

改正銃刀法 東京マルイの製品はすべてクリアーしています。

改造などを施した製品、及び分解・改造によって発生した事件、事故、怪我、故障につきましては、当社では一切の責任を負いません。

TOKYO
MARUI

HI-KICK HI-GROUPING

Hi-CAPA 5.1

GOVERNMENT MODEL

ハイキャバ5.1 ガバメントモデル

取扱い注意・説明書

対象年齢18才以上



NEW GAS
BLOW BACK



■ご使用の前に最後まで必ずお読みください。

 警告	
 18才以上	●このエアソフトガンは、使用者、管理者対象年齢18才以上用の競技専用エアソフトガンです。18才未満の方は、ご使用、またはお買い求めになれません。
 ケガ注意	●発射したプラスチックBB弾を、およそ40～50m先に到達させる能力がありますので、不注意な発射や誤ったご使用は、失明や怪我等の危険を生じます。
 注意書熟読	●ご使用前に、必ず「取扱い注意・説明書」を最後まで読んで、記載されている各注意点をよく認識した上でご取扱ください。
●「取扱い注意・説明書」を紛失された場合は、すぐに当社アフターサービス部までお求めください。	

警告

〈取扱い注意書〉

このエアソフトガンは、正しいスポーツシューティングを通じて健全なホビーライフをエンジョイするため上で使用されますと、独特のフィーリングが体験でき、射撃センスを向上させるスポーツグッズとなりますが、誤ったご使用は、失明や怪我等の危険を生じます。必ず下記の各注意点とそれぞれの製品の取扱い説明

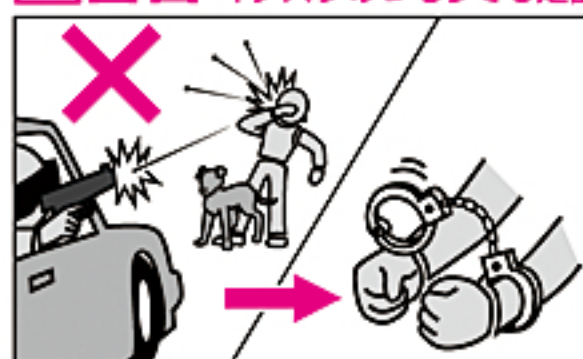
不注意な発射や、誤ったご使用は、失明や怪我

警告 必ず眼の保護具を装着する。



ゲーム等でBB弾の発射をする時は、本人を含め、想定される危険エリア内にいる参加者全員が、ゴーグル等の眼の保護具を必ず装着してください。(参加者以外の人にBB弾が当たらないよう、十分注意してください。)

警告 イタズラのつもりでも処罰される場合がある。



たとえイタズラや冗談のつもりでも、BB弾を発射した事により、共有物や他人の財産を破損させたり、人や動物に怪我を負わせたりすると、器物破損や傷害の罪等で、処罰される場合があります。

警告 銃口は、いかなる場合も絶対にのぞかない。



製品にBB弾が入っている、入っていないにかかわらず、いかなる場合も絶対に銃口をのぞかないでください。発射されたBB弾が眼に当たった場合、最悪失明の恐れがあり大変危険です。

警告 銃口は、常に安全な方向に向けて取扱う。



銃口は、いかなる場合も人や動物、または壊れやすい物がある危険な場所には向けしないでください。標的に向けて発射する時以外は、必ず銃口に保護キャップを装着してください。

警告 エアソフトガンを人や動物に向けて撃たない。



絶対に、エアソフトガンで人や動物に向けて発射したり、狙ったりしないでください。標的に向けて発射する時以外は、必ず銃口に保護キャップを装着してください。

警告 いつも銃口に保護キャップを装着しておく。



万一の暴発を防ぐと共に、防塵のためにも、発射する時以外は必ず銃口に保護キャップを装着してください。また、保護キャップを装着したままで、トリガーを引かないでください。

※保護キャップは製品により形状が異なります。

警告 不用意にトリガーを引かない。



不用意にトリガーを引くのは、非常に危険です。保護キャップを外し、標的に向かって発射する時以外は、トリガーには指を触れないでください。

警告 人や車が横切るような場所では絶対に撃たない。



エアソフトガンを発射する場所では、安全に十分配慮してください。人や車が横切るような場所、及び周りに人がいたり、壊れやすい物等がある場所では、危険ですので絶対にBB弾を発射しないでください。

■操作方法は製品により異なります。必ずその製品の特性をよく理解した上でお取扱いください。

■誤った使用方法や取扱い、改造・分解によって発生した事件、事故、怪我、故障につきましては、当社では一切の責任を負いません。

ご使用の前に最後まで必ずお読みください。

に開発された、競技専用エアソフトガンです。それぞれの製品の特性や、使用上の注意点をよく認識した発射されたプラスチックBB弾をおよそ40～50m先に到達させる能力がありますので、不注意な発射や書を最後まで読み、よく認識された上、ルールやマナーを守ったスポーツシューティングをお楽しみください。

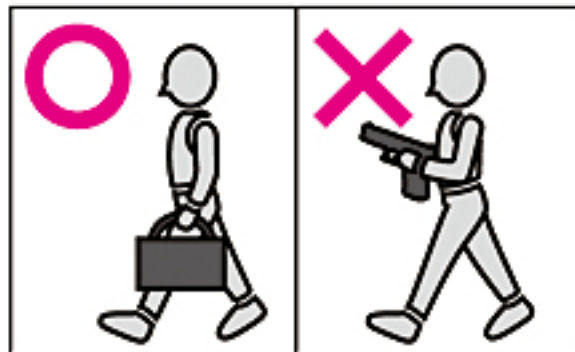
等の危険が生じますので、十分ご注意ください。

⚠警告 エアソフトガンやガスボンベを、40℃以上になる所に絶対に置かない。



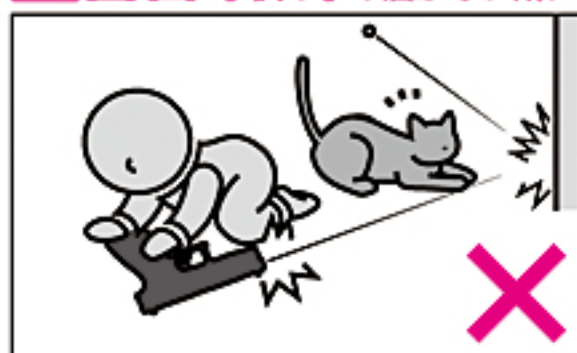
エアソフトガンやガスボンベは、車の中等の温度が40℃以上になる所に、絶対に置かないでください。爆発の恐れがあり大変危険です。また、そのような高温の場所でのご使用は、絶対におやめください。

⚠警告 移動するときは、エアソフトガンを必ずケースやバッグに入れる。



エアソフトガンを持ち歩く場合は、銃口に保護キャップを装着し、セフティをかけた上で※、必ずケースやバッグに入れて運んでください。

⚠警告 子供の手の届かない所に保管する。



対象年齢未満の子供がイタズラをして、怪我や事故を起こさないよう、エアソフトガン本体のセフティ(安全装置)をかけ※、銃口に必ず保護キャップを装着した上でケースやバッグに入れ、子供の手の届かない所に保管してください。

⚠警告 BB弾が入っていないつもりでも、発射される場合がある。



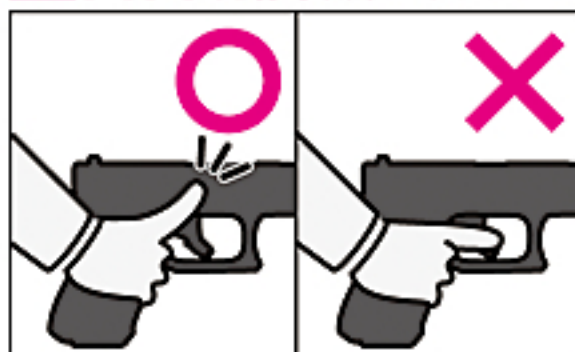
マガジン内のBB弾を発射しついても、本体内部にBB弾が残っている場合があります。不用意にトリガーを引くと、BB弾が発射され大変危険です。銃口に必ず保護キャップを装着した上で、保管してください。

⚠警告 セフティ(安全装置)は常にONにしておく。※



使用しない時は、常に以下の事を守ってください。
①エアソフトガン本体内部のBB弾と、ガスを抜き取っておく。
②銃口に保護キャップを装着しておく。
③セフティ(安全装置)をONにしておく。※

⚠警告 発射時以外は、トリガーに指をかけない。



標的に向けて発射する時以外は、トリガーに指をかけないでください。トリガーに指をかけた状態では、何らかの理由でトリガーを引いてしまう恐れがあり、危険です。

※ガスブローバック「ハイキャパ シリーズ及びガバメント(デトニクス含む)」では、セフティをかける代わりにハンマーダウン状態にします。(発射等の作動ができなくなります。P5参照)

⚠警告 ●このエアソフトガンは、直径6mmのプラスチックBB弾をおよそ40～50m先に到達させる能力があります。ご使用になる時はこの性能を念頭に置き、あらゆる危険防止を考慮した上で取扱いください。●このエアソフトガンは、BB弾を回転させながら飛ばすホップアップシステムを搭載しています。エアソフトガンを倒して撃つと、システムの性質上、BB弾が左右に大きく曲がって飛び危険ですので、必ず通常の立てた状態で発射してください。●このエアソフトガンは、最適な性能・操作性を考慮し、法で定められた安全規制に基づいて製造されています。むやみな分解や改造は危険性を誘発したり、性能を著しく損なう恐れがありますのでおやめください。●エアソフトガンを使用してゲーム等を行う場合、想定される危険エリア内にゴーグル等を装着していない人や、通行人等の第三者がいない事をよく確認してください。●エアソフトガンの銃口は、ガラスや照明灯、家電品、食器類、家具、自動車、ガスボンベ等、破損の危険性があるものには絶対に向けないでください。●このエアソフトガンには、6mmBB弾以外の物を絶対に使用しないでください。●このエアソフトガンに使用するガスは、直接身体に吹きつけると凍傷や低温ヤケド等を起こす場合がありますので注意してください。●このエアソフトガンには、東京マルイ ガスエアソフトガン共通「ガンパワー-HFC134aガス」以外使用しないでください。他社製品、及び代替品のご使用は、作動不良等のトラブルの原因になり危険です。●このエアソフトガンの形状から、指等を挟みやすい箇所がありますのでご注意ください。●飲酒した上でのエアソフトガンの取扱いは、さまざまな危険性を誘発する恐れがありますので、絶対におやめください。●この「取扱い注意・説明書」に記載されている方法でトリガーを引いてもBB弾が発射されない時、または長期にわたる使用で製品の耐用期限を過ぎて作動不良が生じた時、誤って落下させて製品を破損した時等は、絶対に自分ですらせず、お買い求めの販売店、または当社アフターサービス部にお問い合わせください。●エアソフトガンは、製品が転倒や落下したりするような不安定な場所を避け、子供の手の届かない所、また管理以外の方が使用できない所へ、銃口に必ず保護キャップを装着した上で、ケースやバッグに入れて保管してください。●保護キャップを紛失された場合は、P10「各パーツ、別売パーツのご注文について」をご参照の上、すぐに当社アフターサービス部までお求めください。●このエアソフトガンは、正しく使用した場合およそ10,000発前後の発射で、消耗パーツ等の交換が必要になります。耐用期限を過ぎてのご使用は、作動不良等のトラブルの原因になり危険ですので、お買い上げの販売店、または当社アフターサービス部に整備をご依頼ください。●商品に関するお問い合わせ 03-3605-1113 ●修理に関するお問い合わせ 03-3605-3373 ●パーツに関するお問い合わせ 03-3605-9669

「取扱い注意・説明書」は、必ず製品と一緒に大切に保管しておいてください

紛失された場合は、すぐに当社アフターサービス部までお求めください。
・①製品名 ②「取扱い注意・説明書」請求の旨 ③郵便番号 ④ご住所 ⑤お名前 ⑥電話番号、を明記したメモを必ず添えてください。(メモははっきりとお書きください。)
・代金¥105+送料¥140(計¥245)分の切手を、①～⑥のメモと共に当社アフターサービス部までお送りください。(価格は税込み価格です。)

ニューガスブローバック ハイキャパ5.1 取扱い説明書



取扱う前に必ず最後までお読みください。

取扱い説明書の表示について

- この説明書には、各項目の左欄及び本文中に製品を安全に正しくお使いいただくため、絵表示と説明によって操作上特に注意すべき点を示しています。本文と合わせて熟読し、内容をよく理解した上ご使用ください。

警告

注意

この表示を無視して誤った取扱いをすると、ケガの発生や製品の故障を誘発し危険です。
注意・禁止事項は遵守してください。

ガスボンベ取扱い上の注意（ガスボンベ別売）

●ガスボンベについて

この製品はHFC134aガスにより作動します。マルイのガス銃専用ボンベを購入してください。当社は、250g入り、400g入りを用意しています。店頭でお求めください。

△警告 ガスボンベ使用上の注意

- ★火災等の恐れがあるので、フロンガスでない可燃性のガス（ガスコンロ用、ガスライター用、ヘアスプレーなど）は絶対に使用しないでください。
- ★爆発等の恐れがあるので、ガスボンベは直射日光の当たる場所（車の中など）や、高温になる場所（ストーブのそばなど）40℃以上になるところに放置したり保管したりしないでください。
- ★爆発等の恐れがあるので、使用後火中に投じないでください。
- ★捨てる際にはガスを全て抜ききってから捨ててください。

可燃性はダメ



40℃以上はダメ



火の中に投じない



●マルイガンパワーHFC134aガス



400g



250g

- マルイ純正ガスをご使用ください。
- 使用時には、ガスボンベ裏面に書かれた注意をよくお読みください。

※価格につきましては、10P パーツリストをご参照ください。

△警告

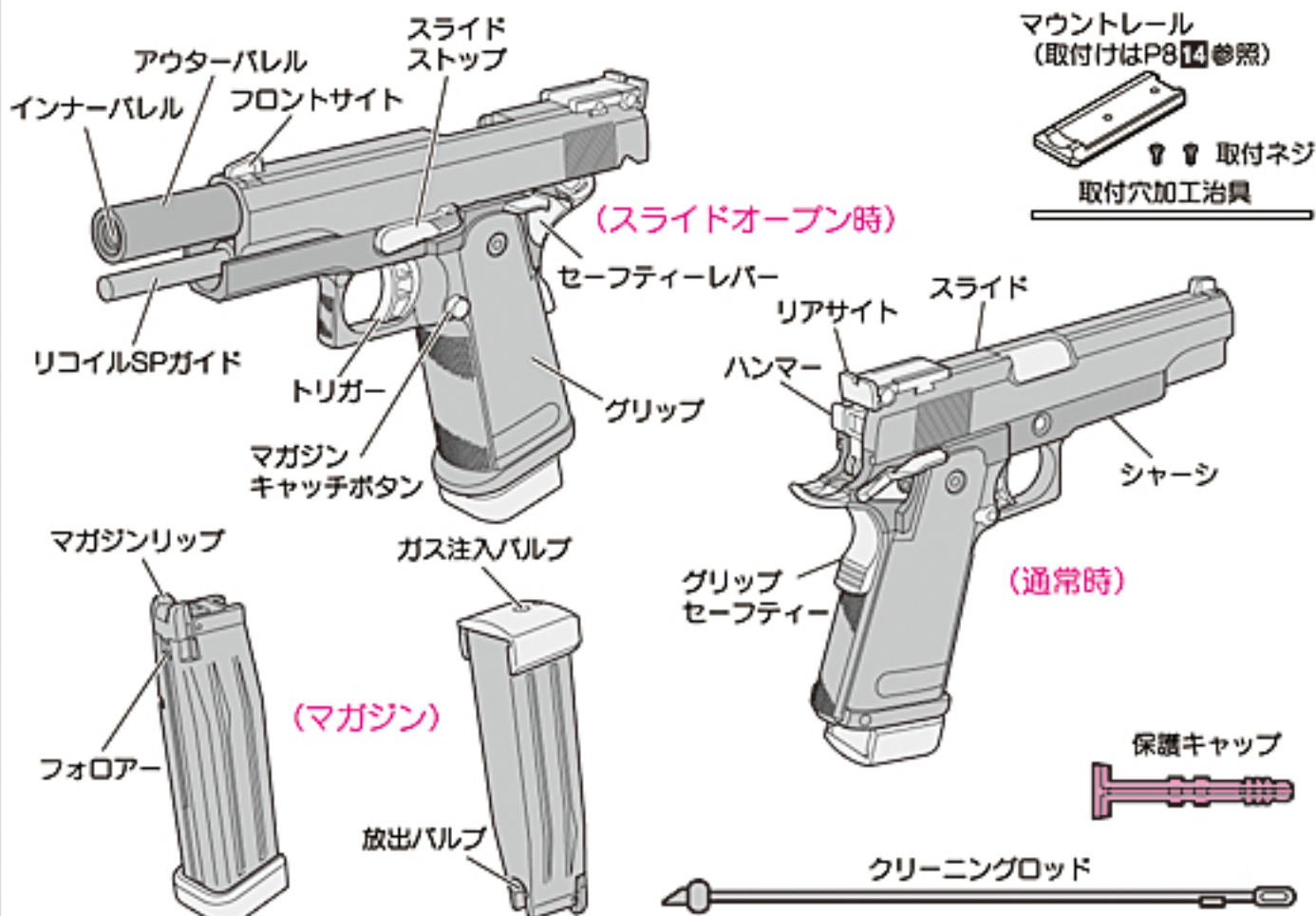
スライドが勢い良く後退するので顔や指を近づけないでください。



- この製品は、ガスの圧力によりスライドをブローバック（後退）させる、ガスブローバックシステムを搭載したモデルです。スライドが勢いよくブローバックしますので、怪我をしないよう、トリガーを引く時は絶対に顔や手をスライドに近づけないでください。

- 40℃以上での使用は銃が破損する場合がありますので、注意してください。

1 各部の名称（細部については各ページ項目で説明します。）



⚠ 警告・注意

- マガジンを斜めにしたり、振ったりしながらガスを注入すると、規定量以上のガスが注入され、マガジンを本体に正しくセットしても、作動（ブローバック）しなくなってしまう。

- マガジンにガスが注入された状態で、マガジン後部の放出バルブを押すと、上部にあるガス噴出口より生ガスが勢よく放出します。

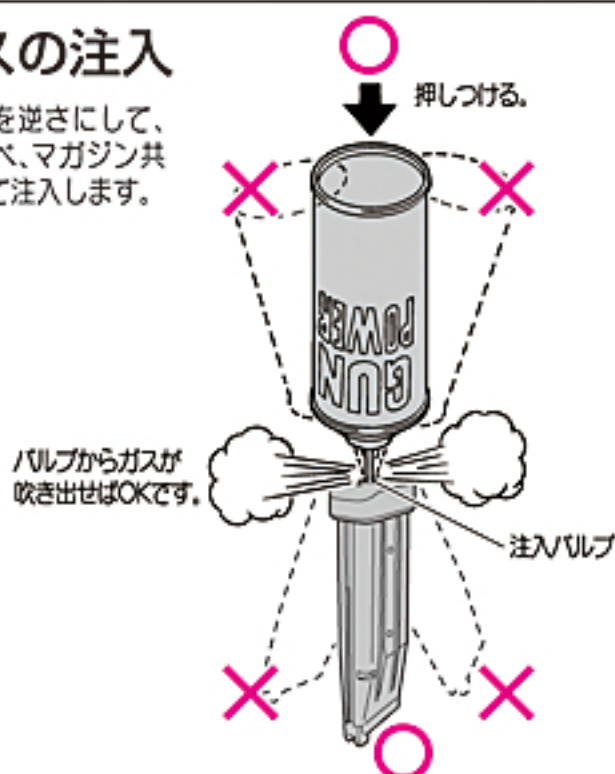
生ガスが顔面及び皮膚にかかると、凍傷や低温やけどを起こす可能性があります。放出バルブには手をふれないでください。



- 夏場等、温度が高くなる場所への放置は、絶対にしないでください。マガジンが破裂する恐れがあり、大変危険です。

2 ガスの注入

- マガジンを逆さにして、ガスポンプ、マガジン共垂直にして注入します。

**⚠ マガジン取扱い上の注意**

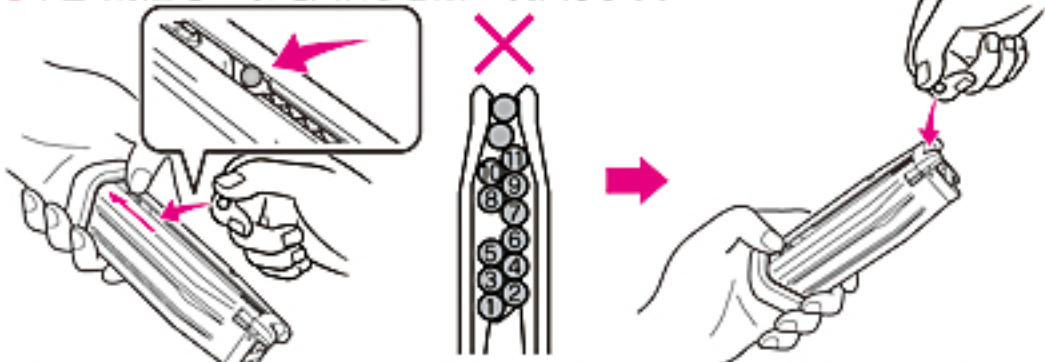
- 冬季等で気温が20℃以下の環境のもとでは、ガス圧が低下し、動作が鈍る場合があります。この場合、室温が20℃であってもマガジンは冷えていますので、手で温める等、常温に戻してからブレイしてください。
- 常温時でもマガジン内にガスを満タンに注入した直後や、連続して数十発発射した後などは、やはりガス圧低下を起こしますので、スベアマガジンを用意して、交互に入れ替えるといいでしょう。
- マガジンは、大変精密にできています。落下などさせますと破損しますので注意してください。
- 本体の故障や作動不良を引き起こす恐れがあるので、マガジンの給弾口や、ガスの噴出口にゴミが入らないように注意してください。
- 本体にマガジンをセットした状態では、ガスの注入をしないでください。
- マガジンの変色を抑えるため、使用後にマガジン表面にシリコンオイルを薄く塗っておくと良いでしょう。
- 本体及びマガジンの故障や作動不良を防止するため湿気の多い所や水まわりに置かないでください。

⚠ 注意

- 精密なタイパノールを使用していますので、汚れた弾や他社の径の大きな弾、バリや突起のある粗悪なBB弾を使用すると、ホップアップシステムをいためたり弾づまりを起こすなどトラブルの原因になりますので絶対に使用しないでください。

**3 BB弾の装てん (電動ガン対応精密0.2g~0.25gを使用してください)**

- 下図の順番でBB弾を入ると、計31発入ります。



- 当社6mmBB弾をフォロアーを一番下まで下げながら、マガジン下部のスリットから一発ずつ入れてください。(30発まで入ります。)※すき間なく確実にBB弾を入れてください。

- 残りの1発は、リップ部から装てんしてください。(計31発入ります。)

⚠ 注意

- フォロアーを下げた状態から、指をはなさないでください。フォロアーが勢よく戻り、マガジンリップが破損します。

**⚠ 注意**

- マガジンを入れる時、トリガーに触れないでください。



- 一時的に使用しない時は、安全のため、必ずマガジンを銃本体から抜いておいてください。

4 マガジンのセット

- マガジンをセットするカチツと音がしたらセット完了です。(勢いをつけて押し込まないでください。)

⚠ 注意

- マガジンは落下させると破損します。

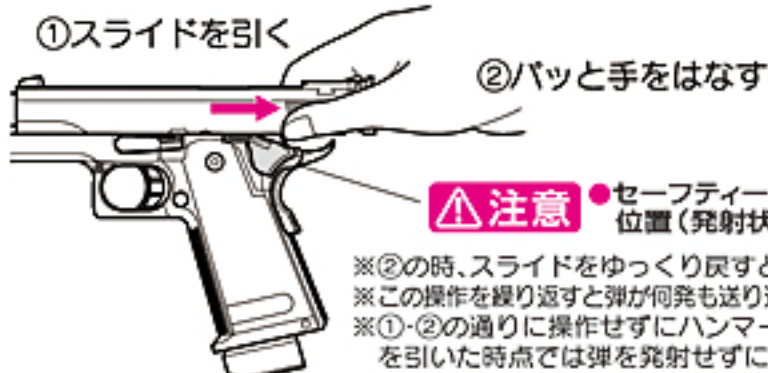
- マガジンを外すマガジンキャッチボタンを押します。(マガジンが落下、破損しないよう、底を手で押さえてから押してください。)

**⚠ 注意**

- この操作を行う時は、トリガーに触れないでください。

5 初弾の送弾

- スライドをいっぱい引き、バツと手をはなすと、初弾が送り込まれ発射できる状態になります。(ハンマーも傾きます。)



- セーフティーレバーは、必ずこの位置(発射状態)にします。

※②の時、スライドをゆっくり戻すと送弾不良の原因となります。
※この操作を繰り返すと弾が何発も送り込まれ、故障の原因となります。また、発射の際、大変危険です。
※①・②の通りに操作せずにハンマーだけを傾けると、7発射の際、まず1回目にトリガーを引いた時点では弾を発射せずにブローバックだけを行います。2回目以降は弾を発射するようになります。誤射の可能性があります。大変危険ですのでご注意ください。

⚠ 警告

- この操作を行った後は、いつでも弾が発射される状態になりますので、銃口方向には十分注意してください。

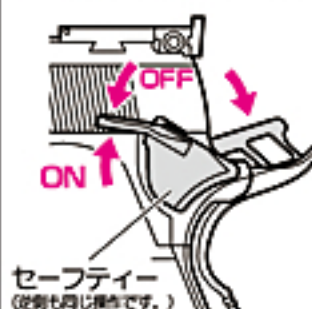
⚠ 注意

- 発射直前に、セーフティを解除するようにしてください。
- セーフティの操作を行う時は、トリガーから指を離してください。

※保護キャップは常に装着しておき、発射直前まで外さないようにする。

**⚠ 警告**

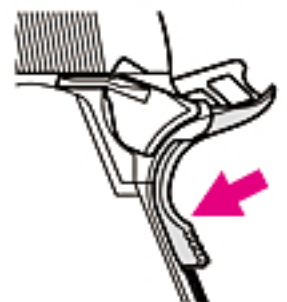
- 絶対にトリガーを引きながら指でハンマーを戻さないでください。スライドがブローバックして怪我をする恐れがあります。

**6 セーフティー（安全装置）****①フルコック時のセーフティ**

左図のハンマーが「フルコック」位置の時のみ、セーフティを操作して、ONの状態に出来ます。また、この状態ではトリガーとスライドが操作できません。破損の原因となりますので、無理に動かさないでください。

③ハーフコック時のセーフティ

ハンマーが「フルコック」と「ハンマーダウン」の中間に引っかかるのが「ハーフコック」です。この状態でセーフティが掛かっています。

④グリップセーフティ

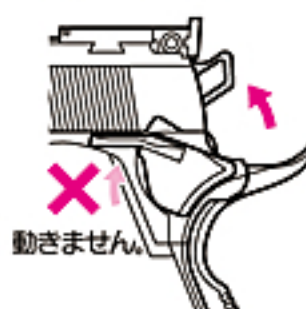
このセーフティは、常時自動的にかかっており、グリップをしっかりと握る（銃口方向に押し込む）事で解除され、トリガーが引けるようになります。

⚠ 注意

グリップセーフティを押し込んでいない状態で、無理にトリガーを引くと破損の原因となります。

⚠ 注意

- すぐに使用しない場合は、安全のため必ずセーフティをONにしてください。

②ハンマーダウン

この状態では発射できません。発射するには、指でハンマーの位置をフルコックにするか、スライドを引いて、⑤ 初弾の送弾を行ってください。この時も、セーフティは操作できません。



左図の「ハーフコック」位置ではセーフティは操作できません。（トリガーは動きますが発射されません。）

⚠ 注意

※ハーフコック について・・・安全上設けられた位置です。通常の使用においては、ハンマーをこの位置にする必要はありません。万が一この状態になってしまった場合には、まず必ずマガジンを抜き、絶対にトリガーに触れないで、ハンマーをフルコックの位置まで傾けてください。

⚠ 警告

- スライドが勢い良く後退しますので、顔や指などを絶対に近づけないでください。
- 安全のため、必ずゴーグルを装着してください。

⚠ 注意

- ガス切れやマガジンの温度低下又は気温の低い冬季などの場合は、ガス圧が低下し、スライドストップがかからない場合が出てきますが故障ではありません。ガス補充、及びマガジン温度が20℃位まで回復すれば正常に作動するようになります。

7 発射（この時点で初めてトリガーに指をかけます。）**■弾を発射して、ブローバックします。****■スライドオープン**

- ④弾を全弾撃ちつくすと、スライドストップがかかり、スライドオープン状態となります。
- ⑤スライドストップを解除する（下にさげる）とスライドが前進し、元の状態にもどります。

⚠ 注意

※スライドオープン時にマガジンチェンジを行い、スライドストップを解除すると初弾がチャンバーに送り込まれ、再び発射準備完了となりますが、この時、スライドのカドは鋭利なため、指などを切らないように注意してください。また操作を行う時は、トリガーから指を離して銃口方向に十分注意してください。

- ⑤で初弾の送弾をした後、トリガーを引くことに「BB弾1発発射」→「スライド後退（ブローバック）」→「スライド前進（次弾装填）」を自動的に繰り返します。

- ①保護キャップを外します。
- ②セーフティを解除します。（グリップセーフティを握らないと解除されません。）
- ③トリガーを引きます。（弾が発射されブローバックします。）

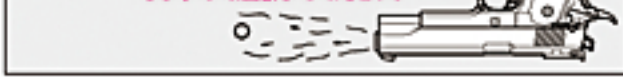
※トリガーを引くことにこの動作を繰り返します。

■パワーの低下について

- 長時間、連射を繰り返すとマガジン内の温度が下がりすぎ、ガス圧が低下するため弾の飛びやブローバックの作動が遅くなりますが、故障ではありません。しばらくおいておくと元に戻ります。

■銃を逆さにして撃たない

- 銃を横や逆さにして撃つと、生ガスがそのまま出てしまいます。銃は立てて撃ってください。（カラ撃ちの時も同様です。）
- 生ガスが体に触れるとヤケドしますので注意してください。



必ずマルイ電動ガン対応
0.2g~0.25gBB弾を
ご使用ください。

- 本製品は高精度なマルイ電動ガン対応0.2g~0.25g BB弾にベストマッチするようにセッティングしてあります。それ以外のBB弾を使用すると、ホップアップシステム本来の性能をスポイルしてしまうことがあります。(集弾性の悪化や弾ぶまりの原因になります。)又、遠距離のターゲットを撃つ場合は、0.25g以上のBB弾を使用してください。より集弾性が向上します。

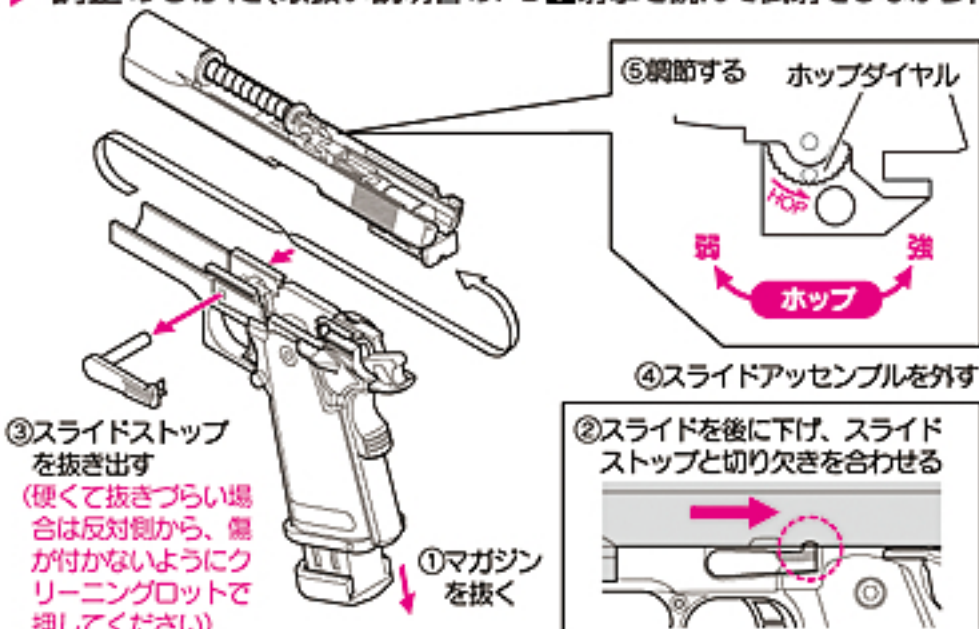
△ホップアップシステム についての注意

- 撃ち始めのとき、若干ホップのかかりが不安定になりますが、これはシリンダー内のシリコンオイルが付着しているためです。60~70発撃つと正常にホップがかかるようになってきます。またメンテナンスオイルを使用した場合も同様です。
- 粗悪な弾を使用すると弾ぶまりをおこします。弾ぶまりをしたまま撃ち続けると内部メカをこわします。また、一度使用した弾、汚れた弾も同様で、ゴミ付着によりホップが不安定になります。弾ぶまりを直すときやクリーニングするときは、ホップバックをいためないように注意する。(8P 23参照)
- 5000発位撃ったら、ホップバックにシリコンオイルスプレーを0.5~1秒間スプレーし、クリーニングロッドで汚れを落としてください。(スプレー後60~70発前後はホップが不安定になる事がありますが、故障ではありません。)

8 可変ホップアップシステムの説明

このシステムは、発射されるBB弾に一定方向の回転を与える事によりBB弾に揚力を持たせ、普通の発射機構が放物線を描く弾道に対し、より遠い目標に向かって水平に、かつ遠距離に飛ばす事を実現させたものです。さらにマルイの可変ホップアップシステムは固定式のものとは異なり、ダイヤルやレバー調整でスピンのかかり方をワンタッチで微調整することができる、まさに理想的なホップアップシステムです。

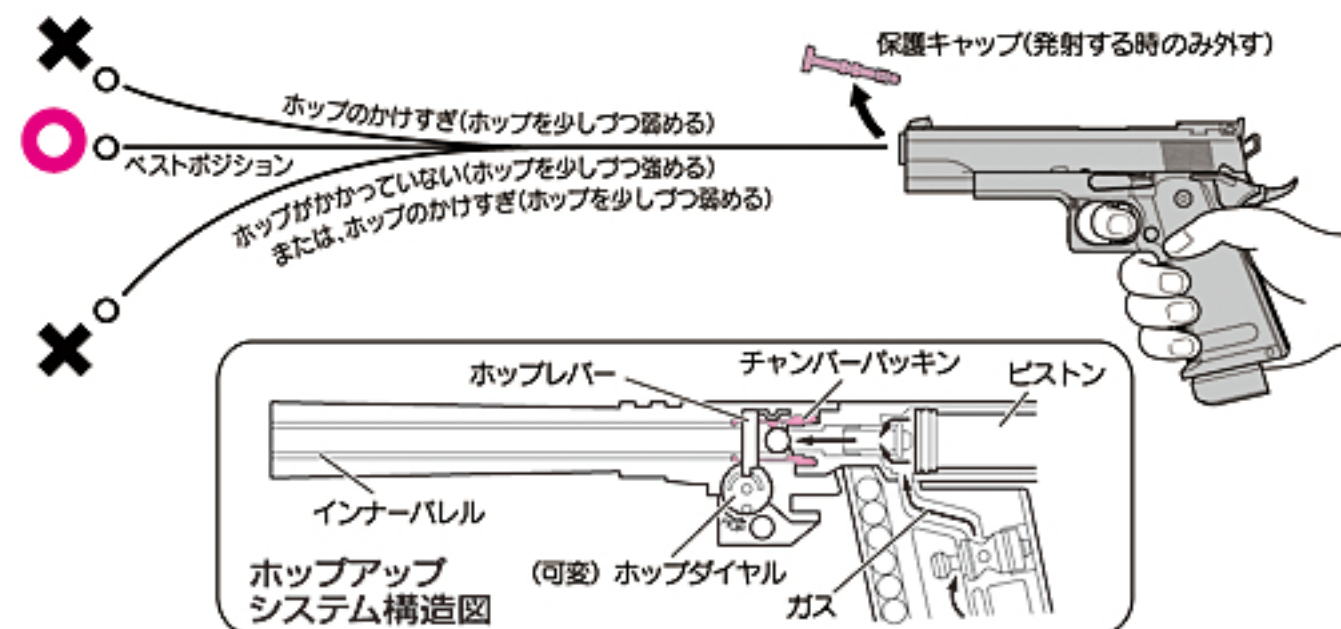
▶調整のしかた(取扱い説明書のP5 7射撃を読んで試射をしながら行ってください。)



- ホップアップの調整をする場合は、必ず①~⑤の手順に従ってください。
- ホップダイヤルを少しずつ「強」方向に回すと、ホップのかかりが強まります。(BB弾が水平に飛ぶ所がベストです。)
- あまり強くかけすぎると逆に飛行性能を悪くしますので、必ず水平になったらやめてください。
- ホップダイヤルは、一定以上ムリに回してかけようとすると故障の原因となります。

△注意 ホップダイヤルを弱めていくと、チャンバーバックイン内のBB弾が銃口よりこぼれてしまう場合があります。その場合は、多少ホップを強めてください。(BB弾を止めるストッパーが引っ込むため、故障ではありません。)

●下図の様にBB弾が水平に飛ぶ位置がベストポジションで飛距離もUPします。



ご使用上の注意 (必ず守ってください)

- ホップダイヤルを回しすぎると弾ぶまりの原因になります。弾ぶまりを起こしたまま発射すると、内部メカが破損しますのでおやめください。
- 弾ぶまりを起こした場合はすぐに発射するのをやめて、ホップダイヤルを「弱」位置にして、つまったBB弾をクリーニングロッドで取り出します。(8P 22参照)
- 弾ぶまりを直す時やクリーニングする時は、ホップダイヤルを必ず「弱」位置にします。(戻さないとチャンバーバックインを傷めます。)
- 一度使用したBB弾、汚れたBB弾は絶対に使用しないでください。(チャンバーバックインにゴミが付着し、ホップが不安定になります。)
- 5,000発位発射するたびに、チャンバーバックインにシリコンメンテナンススプレーを0.5~1秒間スプレーしてください。(8P 23参照: スプレー後、約60~70発前後はホップが不安定になる事がありますが、故障ではありません。)
- 誤った使用方法、分解、改造などによる故障や事故について、当社は一切責任を負いません。また、それらの修理費用はお客様のご負担となります。

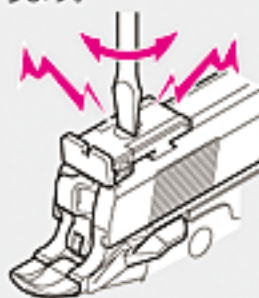
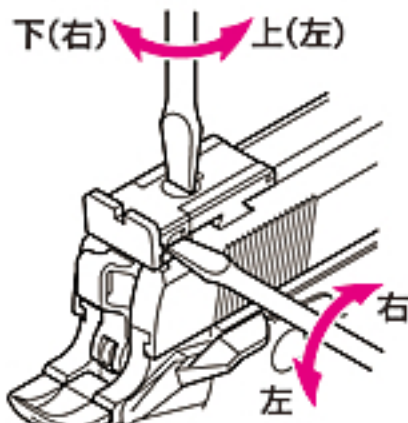
ホップがかからない時は...

※1=お問い合わせの販売店、または当社アフターサービス部にお問い合わせください。

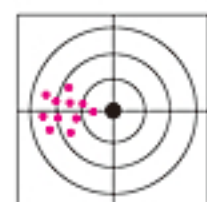
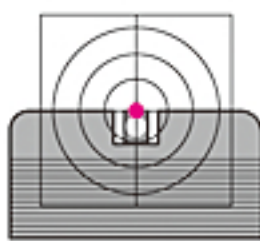
銃の状態	原因	対処の方法	銃の状態	原因	対処の方法
弾が上に飛ぶ	ホップのかけすぎ	ホップダイヤルを「弱」方向に少しずつ戻してください	調整ができない	チャンバーバックイン、またはパーツ破損	※1
弾があまり飛ばない(ホップがかからない)	ホップの弱めすぎ	ホップダイヤルを「強」方向に少しずつ回してください	弾ぶまりを起こす	ホップのかけすぎ	ホップダイヤルを「弱」方向に少しずつ戻してください
	チャンバーバックインの汚れや、油の付着	4~5マガジン分試射をするか、クリーニングロッドで汚れを落としてください(8P 23)		BB弾の不良、径が大きい	東京マルイ 電動ガン対応 0.2g~0.25gBB弾を使用してください
	チャンバーバックインの摩耗破損	※1		チャンバーバックインが汚れている	クリーニングロッドで汚れを落とすか(8P 23)、または※1

⚠ 注意

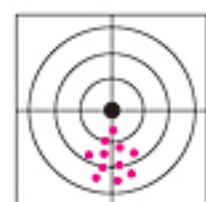
- サイトの調整時に、ネジを必要以上に締めすぎない事。破損する場合があります。

**9 サイトの調整**

図の様に狙い、弾がターゲットの中心に当たる様にリアサイトを調整します。
(複数発撃って平均を取って調整してください。)



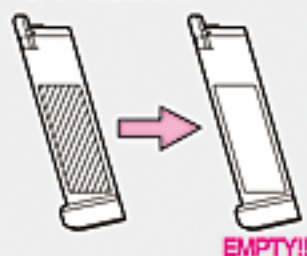
左に当たる場合は、リアサイト右側のネジをマイナスドライバーで右に回して調整します。(左に回すと左にずれます。)



下に当たる場合は、リアサイト上側のネジをマイナスドライバーで上(左方向)に回して調整します。下(右方向)に回すと当たる場所が、下にずれます。

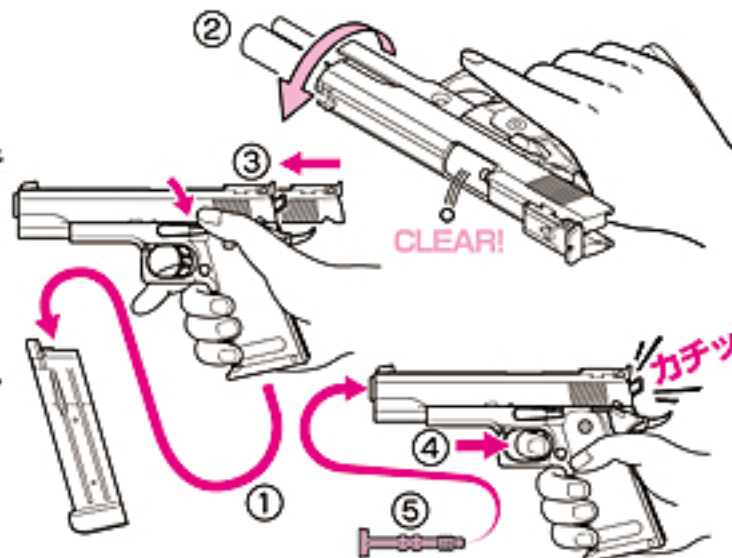
⚠ 注意

- 保管する場合は、ガスが残っていないかを確認してください。残っている場合は、弾を入らずに、空撃ちをしてガスを空にしてください。

**10 発射終了 (保管)**

- ① マガジンを抜きます。
- ② チャンバーに残弾がないかを確認します。
弾が残っている場合は、銃を逆さにして、弾を取り除いてください。もしもBB弾が出てこない場合は、8P 13 メンテナンスの2.弾づまりの取り方と同じ手順で、残った弾を取り除いてください。
- ③ スライドストップを解除します。
- ④ 安全な方向に向けて、トリガーを引き空撃ちします。
- ⑤ 保護キャップを装着します。

⚠ 警告 夏場など温度が高くなる場所への放置は、絶対にしないでください。

**⚠ 注意**

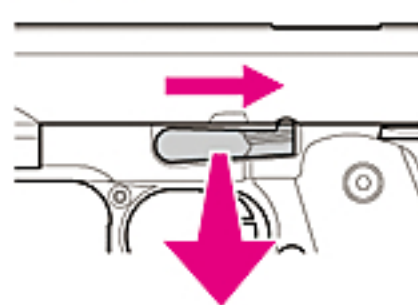
- これ以上の分解はしないでください。正常に作動しなくなるなど危険性を誘発します。
- 誤った使用方法、分解、改造などによる故障、事故について当社では一切責任を負いません。またそれらの修理費用はお客様の負担となります。
- リコイルプラグを外すとき、スプリングが飛び出す恐れがありますので注意してください。

11 メンテナンスのための通常分解 (フィールドストリッピング)

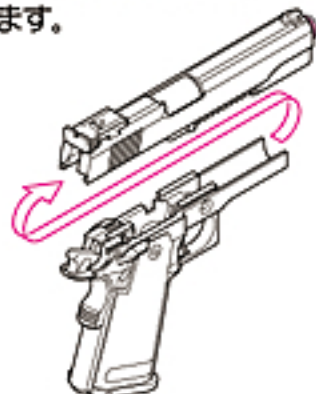
1. マガジンキャッチボタンを押してマガジンを外します。



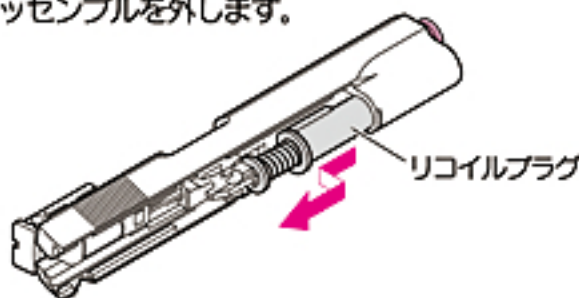
2. スライドを後方にずらして切り欠きを含ませ、スライドストップを抜き取ります。



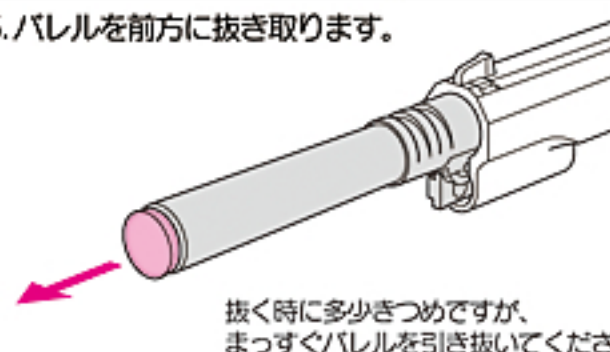
3. 前にずらしてスライドを抜きます。



4. リコイルプラグを引きながらリコイルスプリングアッセンブルを外します。



5. バレルを前方に抜き取ります。



抜く時に多少きつめですが、まっすぐバレルを引き抜いてください。

⚠ 警告

- 組違い、欠落に起因する作動不良等で起こる事故、故障等のトラブルについては、当社では一切の責任を負いかねますので、ご了承ください。

12 組み立て

メンテナンス終了後、分解と逆手順で行ってください。

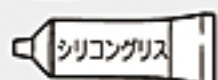
注意

●必ず、シリコンメンテナンススプレー、シリコングリスを使用し、CRC 鉱物油等は使用しないでください。(パーツが溶けてしまいます。)

●マガジン内やシリンダー内への注油は、定期的に行うようにしてください。ただし、必要以上注油すると、ホップのかかりが悪くなります。



シリコン
メンテナンス
スプレー



シリコングリス (2g×2ヶ入)

※価格につきましては、10P パーツリストをご参照ください。

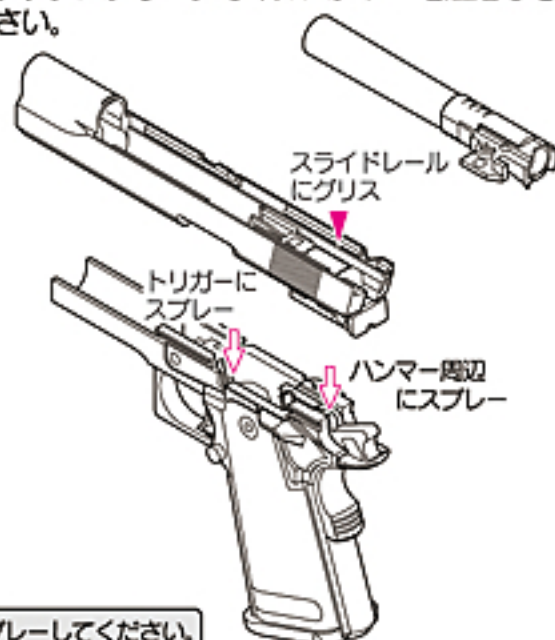
●必ずホップダイヤルを「弱」位置にしてから、クリーニングロッドを差し込んでください。

●チャンバー内は非常に精密ですので、一度使用したBB弾は使用しないでください。また、硬いブラシ等はホップチャンバーバックンを傷める恐れがありますので、クリーニングに使用しないでください。

●メンテナンス後、60〜70発前後はホップが不安定になる事がありますが、故障ではありません。

13 メンテナンス

1. 作動部分の動きをスムーズに保つため、定期的にメンテナンスシリコンオイルスプレーを注油してください。



①印にスプレーしてください。

②印にシリコングリスを塗ってください。

※メンテナンス時にネジのガタつきがある場合は、ドライバーで締め直してください。

3. 集弾性が落ちてきた時のメンテナンス

ホップチャンバーバックン



※シリコンメンテナンススプレーを0.5〜1秒間スプレーする。(長く噴き付けしないでください)

メンテナンスの順序

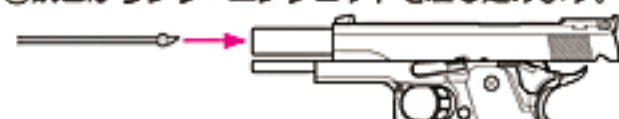
- ①給弾口よりシリコンスプレーを0.5〜1秒間スプレーします。
- ②クリーニングロッド (綿付き) で上図のようにクリーニングして終了です。
(マガジンにBB弾を入れて、1マガジン程度撃ってください)

2. 弾づまりの直し方

- ①マガジンをキャッチボタンを押して、マガジンを外します。
- ②スライドストップをかけます。(スライドオープン状態)



③銃口からクリーニングロッドを差し込みます。



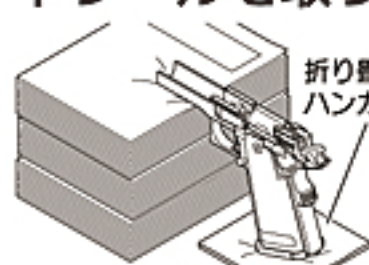
④下図のようにロッドでつまっている弾を押し出します。
インナーバレル ホップチャンバーバックン



注意 ●ホップは必ず「弱」位置にしてから行ってください。

14 マウントレールを取り付ける場合は (7P ⑩を参照して、スライドを外してください。)

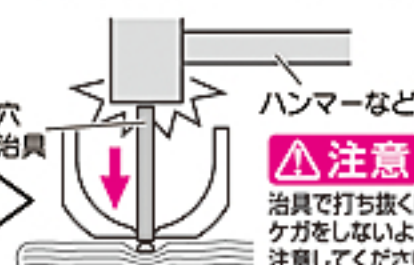
不要な雑誌等を高さ10〜11cm程度になるように積み重ねた上にシャーシ前部を乗せてください。



①印の箇所を取付穴加工治具で打ち抜いてください。



取付穴加工治具



注意

治具で打ち抜く際は、ケガをしないよう十分注意してください。

付属のネジでマウントレールをシャーシにしっかりと固定します。



ねじ込みが硬い場合はネジ穴にシリコンオイルを注油してください。

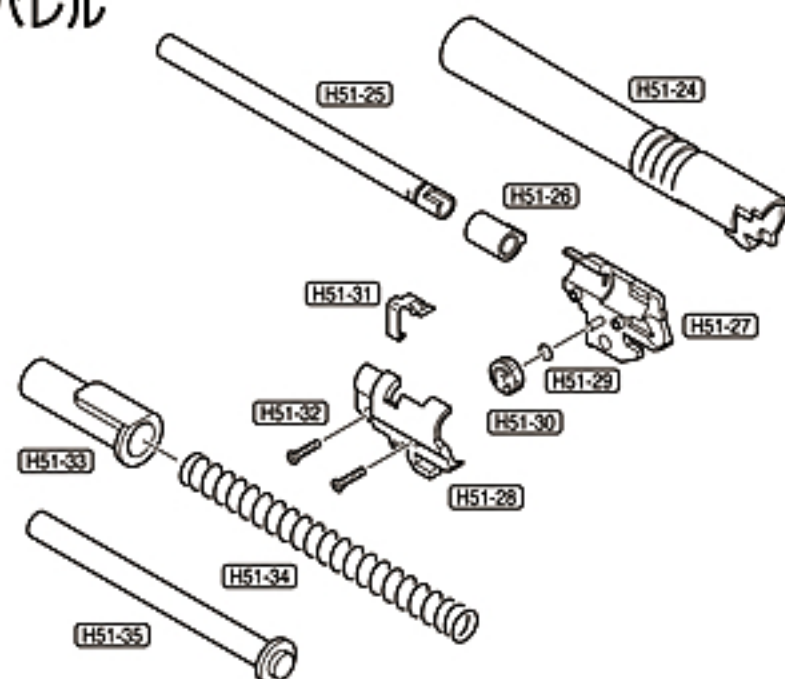
15 トラブルクリニック (故障内容自己診断/こんなときは...)

※1=お問い合わせの販売店、または当社アフターサービス部にお問い合わせください。

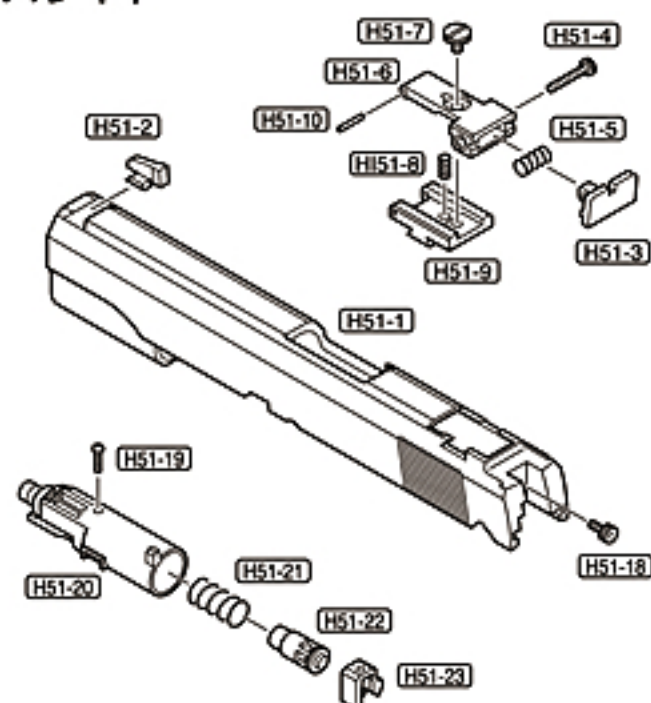
銃の状態	原因	対処の方法	銃の状態	原因	対処の方法
作動しない	セフティがかかっている	セフティOFFにしてください(5P ⑥)	スライドが前進しない	給弾口付近に、BB弾、または異物が挟まっている	スライドオープン状態にし、BB弾、または異物を取り除いてください
	マガジンへのガスの注入過多	マガジンの放出バルブを数回たたいて、ガスを少量ずつ放出してください ※BB弾のガス出口は絶対に人に向けないでください		気温が低すぎる(冬季等)	暖かい室内等にしばらく置き、マガジン温度を20℃以上に戻してから使用してください。スベアマガジンを併用し、交互に入れ替えて使用すると良いでしょう
	マガジンへのガスの注入不足	ガスの注入量が不足していると(特に低温時)、作動のために必要な圧力を得られません。適量のガスを注入してください(4P ②)		ガス圧の低下(1つのマガジンの長時間使用や連続で数十発発射した後等、マガジンが冷え、ガスの圧力が下がってしまいます)	ガス注入してください(4P ②)
	ガスもれ	※1		ガス切れ	※1
ブローバックするがBB弾が出ない	BB弾が装てんされていない	BB弾を装てんしてください(4P ③)	BB弾は発射されるが、スライドの動きが悪い	シリンダー内のバルブ及び、ピストンパーツのバルブノックの不良	※1
	マガジン内にBB弾がひっかかっている	φ3ミリ位のプラスチック系の棒をマガジンに入れて2〜3回上下させ、ひっかかったBB弾を取ってください(精密な電動ガン対応BB弾を使用してください)		マガジンガスクケットの摩耗・破損	※1
	BB弾の給弾システム部の損傷	※1		シリコンオイル、及びグリス切れ	メンテナンスをしてください(8P ⑩)
			BB弾の飛距離が短くなった	チャンバーバックンの破損	※1
				バルブスプリングの疲労	※1
				バルブパーツの破損	※1

パーツリスト

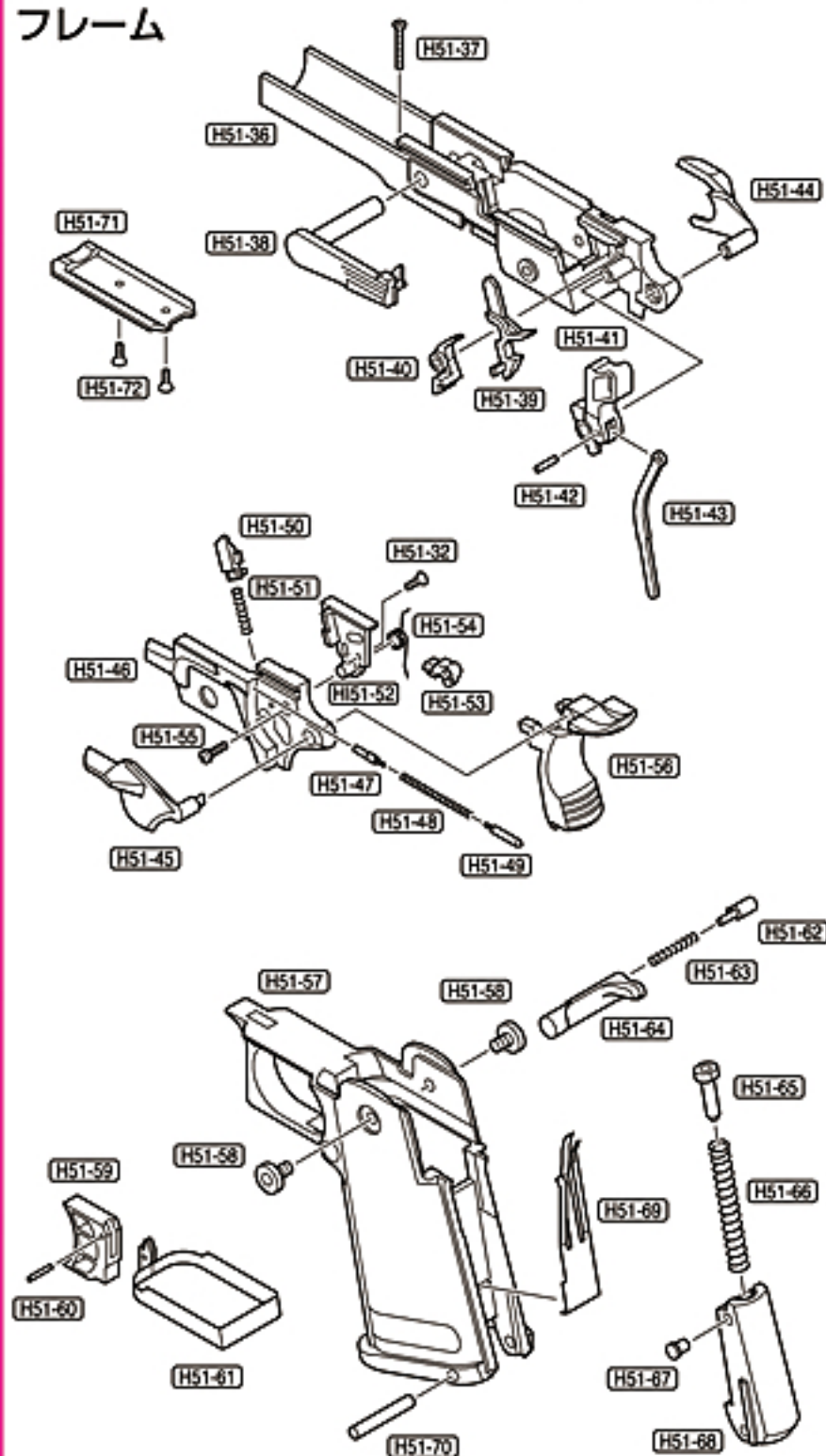
バレル



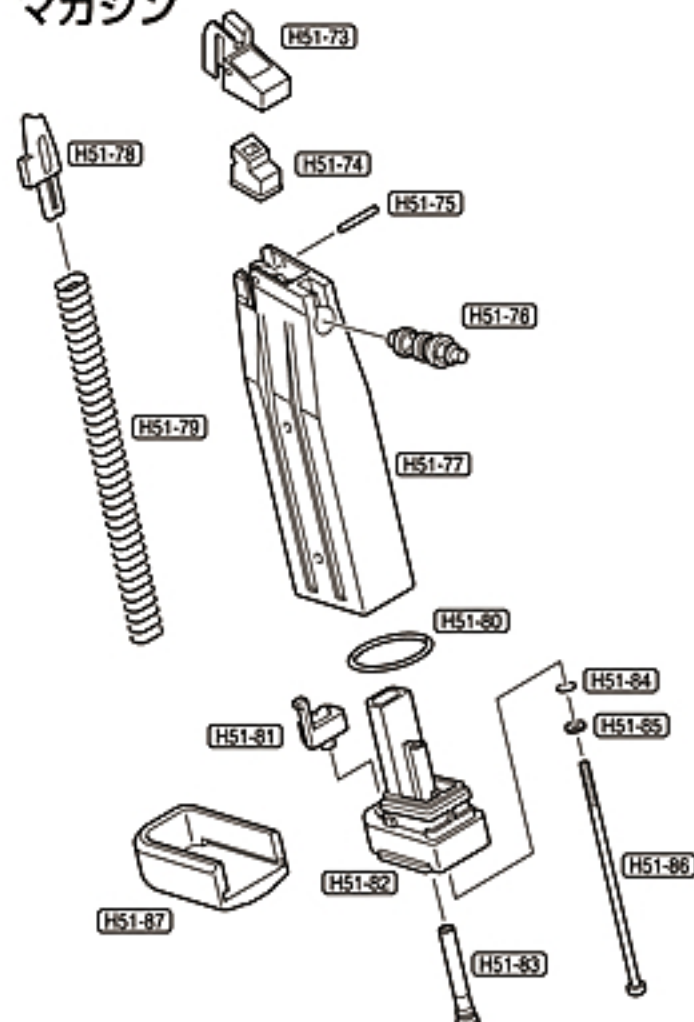
スライド



フレーム



マガジン



区分	No	パ ー ツ 名	定 価	送 料
ス ラ イ ド	H51-1	スライド	2,630	240
	H51-2	フロントサイト	420	120
	H51-3	リアサイト	420	120
	H51-4	ウィンテージスクリュー	210	120
	H51-5	ウィンテージSP	53	120
	H51-6	リアサイトエレベーション	420	120
	H51-7	エレベーションスクリュー	210	120
	H51-8	エレベーションSP	53	120
	H51-9	リアサイトベース	420	120
	H51-10	リアサイトシャフト (φ2×17.5)	158	120
	H51-11	ピストン	2,100	200
	H51-14	Sタイトナベ M3×6	53	120
	H51-15	ピストンパーツ	158	120
	H51-16	Sタイトナベ M2×8	53	120
	H43-35	シリンダーリターンSP	105	120
	H51-18	六角穴付ボルト M3×10ゆるみ止め付	53	120
	H51-19	田ネジ M1.4×3	53	120
	H51-20	シリンダー	1,260	120
	H51-21	シリンダーバルブSP	105	120
	H51-22	シリンダーバルブ	210	120
バ レ ル	H51-23	バルブストッパー	210	120
	H43-26	Yリング	105	120
	H43-27	Yリングヘッド	210	120
	H51-24	アウターバレル (メッキ・接着済)	2,100	140
	H51-25	インナーバレル	3,150	140
	H51-26	Gホップチャンバー	473	120
	H51-27	チャンバーカバー右	735	140
	H51-28	チャンバーカバー左	735	140
	H51-29	Oリング (φ0.58×φ2.44)	53	120
	H51-30	HOPダイヤル	53	120
フ レ ー ム	H51-31	HOPレバー	263	120
	H51-32	Sタイトナベ M2×6 (2ヶセット)	105	120
	H51-33	リコイルブラグ	735	140
	H51-34	リコイルSP	315	120
	H51-35	リコイルSPガイド	1,470	200
	H51-36	シャーシ	2,940	390
	H51-37	ta皿 2.6×14	53	120
	H51-38	スライドストップ	525	120
	H51-39	ディスクネクター	315	120
	H51-40	シア	315	120
	H51-41	ハンマー	840	120
	H51-42	ハンマーシャフト (φ2×L7.5)	53	120
	H51-43	ハンマーストラット	315	120
	H51-44	セーフティーレバー右	525	120
	H51-45	セーフティーレバー左	525	120
	H51-46	シャーシカバー	840	140
	H51-47	スライドストップブランジャー	158	120
	H51-48	ブランジャーSP	53	120
	H51-49	セーフティーブランジャー	158	120
	H51-50	フッカーロック	210	120
	H51-51	フッカーロックSP	53	120
	H51-52	シャーシインナー	315	120
	H51-53	フッカー	210	120
	H51-54	フックアタッチメント	158	120
	H51-55	Sタイトナベ M2.6×10	58	120
	H51-56	グリップセーフティ	945	140
	H51-57	グリップ	2,100	240
	H51-58	六角穴付トラス (2ヶセット)	525	120
	H51-59	トリガー	210	120
	H51-60	SPピン (φ1.5×5)	53	120

区分	No	パ ー ツ 名	定 価	送 料
フ レ ー ム	H51-61	トリガーバー	420	120
	H51-62	マガジンキャッチロック	210	120
	H51-63	マガジンキャッチSP	53	120
	H51-64	マガジンキャッチ	420	120
	H51-65	ハンマーSPブランジャー	105	120
	H51-66	ハンマーSP	263	120
	H51-67	ブランジャーストッパー	158	120
	H51-68	ハンマーSPハウジング	315	120
	H51-69	シアSP	315	120
	H51-70	ハウジングピン (φ4×L25.4)	158	120
	H51-71	マウントレール	525	140
	H51-72	Sタイトナベ M2.6×5 (2ヶセット)	105	120
	H51-73	BBリップ	263	120
	H51-74	マガジナスケット	315	120
	H51-75	マガジンシャフト (φ2×13.5)	158	120
	H51-76	放出バルブ	735	120
	H51-77	マガジンケース	2,630	390
	H51-78	マガジンフォロアー	210	120
	H51-79	マガジンSP	210	120
	H51-80	Oリング大 (φ2.03×φ19.46)	105	120
マ ガ ジ ン	H51-81	ハンバーストッパー	263	120
	H51-82	マガジンボトム	840	200
	H51-83	注入バルブ	189	120
	H51-84	Oリング (φ1.9×φ2.8)	32	120
	H51-85	平ワッシャー (φ7×3.1)	21	120
	H51-86	マガジンシャフトネジ M3×82	105	120
	H51-87	マガジンバンパー	315	140
		穴開けシャフト	210	120
		クリーニングロッド	105	120
		ハイキャパ5.1用保護キャップ	53	120
		ハイキャパ5.1用別売マガジン	3,129	390
		シリコングリス (2g×2ヶ入)	315	120
		シリコンメンテナンススプレー	504	240
		134aガスボンベ (250g)	945	
		134aガスボンベ (400g)	1260	
		電動ガン対応0.2gBB (3,500発入)	1,050	600
		電動ガン対応0.2gBB (1,600発入)	525	390
		電動ガン対応0.25gBB (2,000発入)	1,050	600
		電動ガン対応0.25gBB (950発入)	525	390
		電動ガン対応0.25gBB (200発入)	179	200
別 売 パ ー ツ		新・生分解0.2gBB弾 (1,700発入)	1,050	600
		BBローダー	998	240
		プロゴグルL	924	240

※パーツリストの価格は税込み価格です。※パーツや価格は予告なく変更する場合がありますので、ご了承ください。

■〈ハイキャパ5.1〉の修理について

このエアソフトガンは、最適な性能、操作性を十分に考慮した上で製造されていますが、正しい操作による通常の使用状態でも、およそ10,000発前後の発射で疲労や磨耗によるパーツ交換等が必要となります。このような耐用期間を過ぎたパーツの交換及び故障、または操作ミスによる故障及びメンテナンスの場合は、お買い求めいただいた販売店、または当社アフターサービス部までお問い合わせください。

●修理依頼品を当社アフターサービス部まで直接お送りいただく場合は、以下の点に注意してください。

- 修理依頼品は、①製品名 ②故障内容 ③郵便番号 ④ご住所 ⑤お名前 ⑥電話番号、を明記したメモを必ず添えてください。
- 時期により、修理パーツの在庫不足、あるいは修理依頼品が混んでいる場合がありますので、あらかじめお問い合わせください。
- お送りいただく修理依頼品は、BB弾を抜き、セフティをかけ、ガスを抜いた安全な状態でお送りください。
- 修理依頼品の往復送料は、基本的にお客様のご負担となりますので、ご了承ください。

●以下の場合、修理をお受けできない場合があります。

- 安全性に問題のある改造品、性能アップを目的とした改造パーツが組み込まれた製品、又は、分解・改造の形跡がある製品等。
- 説明書に記載されている正しい使用方法以外での、使用の形跡が見受けられる製品等。

■各パーツ、別売パーツのご注文について

●パーツをお求めの方は、以下の点に注意してください。

- 上記パーツリストをご参照の上、①パーツNo.とパーツ名、個数 ②郵便番号 ③ご住所 ④お名前 ⑤電話番号、を明記したメモを必ず添えてください。
- パーツ代金と送料は、合計金額分の小為替、または現金書留にて①～⑤のメモと共に当社アフターサービス部までお送りください。(パーツリストの価格は税込み価格です。また、合計金額が500円以下の場合は切手で代用できます。)
- 複数ご注文される場合の送料は、あらかじめお問い合わせください。
- 時期により、パーツの在庫が不足している場合がありますので、あらかじめお問い合わせください。

製品名やパーツ名、あなたの住所、氏名、電話番号等は、はっきりとお書きください。メモが添えられていない場合、また不明瞭な場合は発送する事ができません。

MARUI 東京マルイ アフターサービス部

〒120-0005 東京都足立区綾瀬4丁目16番地16号

●商品に関するお問い合わせ 03-3605-1113 ●修理に関するお問い合わせ 03-3605-3373

●パーツに関するお問い合わせ 03-3605-9689

※電子メールでのお問い合わせサービスは、行っておりません。

改造などを施した製品、及び分解・改造によって発生した事件、事故、怪我、故障につきましては、当社では一切の責任を負いません。



※ピカティニーとは？

銃本体に取り付けてある汎用20mmレールの事。通称「ピカティニーレール」とも呼ばれ、90年代後半に確立した統一のレール規格。当初NATOの[STANAG]規格として広まり、その後アメリカ軍にも採用され、ニュージャージーの「ピカティニー・アーセナル＝アメリカ軍研究機関」などが深く関わった事からこの名称が付いたと推測される。ちなみに、アメリカ軍の制式採用ナンバーは「MIL-STD1913」である。

最強戦闘銃伝説＝.45口径神話

100年前の南方の島、フィリピンでの戦いの時、アメリカ軍はそれまで使用していた.38口径拳銃弾の威力不足に悩まされていた。そこでアメリカ軍は新弾薬「.45口径弾」を戦線に投入、辛くも勝利を得たのである。その経験以後アメリカでは「戦場における最後の防衛線であるサイドアーム＝拳銃は、1発でノックダウンできる「ストップングパワー」を有した.45口径でなければならない!」という「神話」が生まれた。そして1911年にアメリカ軍制式採用された軍用拳銃、コルトM1911＝通称「ガバメント.45」は、じつに74年間もの間、その座をキープし続けるのである。1985年には9mmパラベラム弾を使用した多弾数(15+1発)のM92Fに、その座を明け渡したガバメントだが「戦いの現場」特にスペシャル・フォースでは引き続き使われ続けた。感覚の麻痺した麻薬常習者やハイテク防弾着を着込んだテロリストに対し、9mm弾の威力不足が露呈したのである。アメリカ海兵隊の「MEUピストル」や、FBI人質救出チームの「HRTモデル」、ロサンゼルス市警察/SWAT制式採用の「キンバーカスタムⅡ」などは全て、ガバメントをベースにしたカスタム。ブランド名・機種名は明らかにされていないが、デルタ・フォースも同様のカスタム・ガバを使用していると言われている。しかしM92Fの15+1発に対して、ガバメントは7+1発。装弾数の少なさだけが唯一の弱点ではあった。

それを補う存在こそ、ポリマーグリップとダブルカラム(複列式)マガジンを使用するハイキャパシティ(多弾数)ガバメントであり、現在世界中の軍・警察関係者が、名銃＝ガバメントをさらに進化させ、〈戦いの切り札〉として熱い注目を寄せている。

勝てるハイキャパ! 東京マルイ/ガスブローバックガン「ハイキャパ5.1 ガバメントモデル」

東京マルイのハイキック・ガスブローバックシリーズ新製品「Hi-CAPA5.1 ガバメントモデル」は、戦いの最先端にある特殊部隊仕様カスタム・ガバやシューティング・ガンの最新コンセプト・スタイルを想定している。すなわちそのフォルムはガバメント唯一の弱点である装弾数の少なさをカバーするハイキャパシティ対応デザイン。驚異的な多弾数と、ガスブローバックとしても有利な作動環境を実現する大型ダブルカラムマガジンをスッキリと収納するため、フレームはポリマー製のグリップと金属製シャーシを組み合わせた「マコーミックフレーム」スタイルとなっている。スライドは230グレインの重量弾をフルパワーで発射する*.45ACPミリタリーボール+P* 対応を想定したく角型ヘヴィタイプ)。エッジの効いたフォルムだけでなく、〈スライド上面の反射防止グルーヴ(溝)〉や、〈セミワイド・エジェクションポート〉など、機能的な面からの考証もパーフェクト。その他、〈フルアジャスタブル・リアサイト〉、〈シルバー・スクエアハンマー〉、〈セミワイド&アンビデクストラウス(左右両側)・サムセーフティ〉、〈インデックスド・グリップセーフティ〉、〈プラスチック製軽量トリガー〉など、カスタムガバメントとして現時点で考えうる限りのフルハウス装備を施している。さらに現代の戦闘銃では必須アイテムであるく20mmピカティニー規格アンダーマウント)も付属。各種タクティカルライトなどを自在に取り付けることが可能だ。そして好みに応じて「レール無し」も選択できる2スタイル方式を採用し、穴があかないスタイリングは、見た目にもスタイリッシュで色々なシチュエーションにも対応が可能だ。片手で撃つ事が躊躇されるほどのくハイキック・ブローバック)はまさに、.45口径ミリタリーボールを彷彿とさせる迫力! 工具ナシでの調整が可能なくダイヤル式可変ホップアップ・システム)も標準装備されカスタム・ガバ特有のくテーパード・コーンバレル)やくリコイルSPガイド)とも相まってくハイクルーピング)の実射性能を誇る。最新カスタムガバメントのこの姿形!そしてこの性能!「東京マルイ/Hi-CAPA 5.1 ガバメントモデル」こそ、フィールドやレンジの王者として君臨するに相応しい。

ハイキャパ5.1 ガバメントモデル/ガスBLKガン データ	
型 名	ハイキャパ5.1ガバメントモデル
全 長	222mm
重 量	894g
銃 身 長	112mm
装 弾 数	31+1発
弾 丸	6mmBB弾

ハイキャパシティ ガバメント/実銃データ	
型 名	ハイキャパシティガバメント.45オートマチック
全 長	222mm(グリップセーフティの形状により変わります。)
重 量	900g
銃 身 長	127mm
装 弾 数	13+1発
弾 丸	.45ACP弾



<http://www.tokyo-marui.co.jp/>

改正銃刀法 東京マルイの製品はすべてクリアーしています。

改造などを施した製品、及び分解・改造によって発生した事件、事故、怪我、故障につきましては、当社では一切の責任を負いません。