

取扱い注意・説明書の表示価格について

2019 年 10 月 1 日より、消費税率が 10%に変更されます。
それに伴い、「取扱い注意・説明書」に記載されている価格および送料も変更となります。
2019 年 10 月 1 日以降にパーツをご注文いただく場合は、以下のとおりご対応ください。

【パーツのご注文】**10 月 1 日以降**にアフターサービス部に到着したご注文は、消費税 10%となります。

●まずは説明書の表示価格をご確認ください

各説明書の「パーツリスト」や「別売パーツ」の項目などに、「税別」または「税込」の記載があります。

説明書が「**税込表示**」の場合

「**税込**」の記載がある説明書では、
表示価格が「**5%の税込価格**」となっています。
ご注文が 10 月 1 日以降にアフターサービス部に到着した場合、
「税込価格」と「送料」が変更となりますのでご注意ください。

→【A】パーツのご注文：「**税込表示**」の説明書の場合

説明書が「**税別表示**」の場合

「**税別**」の記載がある説明書には、2 種類の旧送料があります。
価格につきましては、アフターサービス部への到着が 10 月 1 日以降となるご注文より「10%の税込価格」でお申し込みください。また、旧送料の場合、ご注文が 10 月 1 日以降にアフターサービス部に到着した場合は、「送料」が変更となりますのでご注意ください。

→【B】パーツのご注文：「**税別表示**」の説明書の場合

【A】パーツのご注文：「**税込表示**」の説明書の場合

2019 年 10 月 1 日以降にアフターサービス部へ到着するご注文は、「価格」と「送料」をそれぞれ以下のように算出してお申し込みください。
※ご注文の手順につきましては、各製品の取扱い注意・説明書を参照ください。

▼「10%の税込価格」の算出方法 … 1~2 の順に算出してください。

1	各パーツや別売品の税別価格を算出する。	5%の税込価格 ÷ 1.05 = 税別価格 (小数点以下切り上げ)
2	税別価格をもとに 10%の税込価格を算出する。	税別価格 × 1.1 = 10%の税込価格 (小数点以下切り捨て)

▼送料について

説明書の送料が「旧送料」です。それぞれ「新送料」へと変更になります。
「新送料」につきましては、パーツに関するお問い合わせ窓口までお問い合わせください。

【B】パーツのご注文：「**税別表示**」の説明書の場合

2019 年 10 月 1 日以降にアフターサービス部へ到着するご注文は、「10%の税込価格」でお申し込みください。
また、「旧送料」が記載されている説明書につきましては、「新送料」でお申し込みください。

▼「10%の税込価格」の算出方法 … 説明書の価格が税別価格になっています。

1	税別価格 × 1.1 = 10%の税込価格 (小数点以下切り上げ)
---	--

▼送料について

説明書の送料が「旧送料」です。それぞれ「新送料」へと変更になります。
「新送料」につきましては、パーツに関するお問い合わせ窓口までお問い合わせください。

GAS BLOWBACK

Hi-Quality For the Customers



TOKYO
MARUI



SIG SAUER P226 E²

STAINLESS MODEL

MADE IN JAPAN

NO.79

ガスブローバック SIG SAUER P226E2 ステンレス 別売アクセサリ/パーツ 注文書

パーツや別売アクセサリを当社アフターサービス部でお求めになる場合は、以下の手順でお申し込みください。

- 1 あらかじめ、当社アフターサービス部に電話でお問い合わせください。(在庫や、一度に複数ご注文される場合の送料の確認など)

もしもし
.....

※時期によっては、別売アクセサリの在庫が不足している場合があります。

※日中ご不在で、複数パーツの送料の確認をすることができない方は、リストの一番高い送料をお送りください。差額は切手などでお返しします。(注文するパーツ個々の送料全てを合計する必要はありません。)



- 2 別紙の注文書をコピーしてご記入いただくか、下記のA~Hを明記したメモをご用意ください。

- A: パーツ名と数量
- B: パーツ代金の合計金額
- C: 送料
- D: 郵便番号
- E: 住所
- F: 氏名
- G: 年齢
- H: 日中ご連絡のつく電話番号

シリコングリス
.....

※記入もれが無いが、必ずご確認ください。

※注文書やメモの内容は、はっきりとお書きください。

※確認のために、こちらからご連絡させていただく場合があります。



- 3 代金総額(合計金額 + 送料)と2の注文書(メモ)を、A~Cいずれかの方法で、当社アフターサービス部までお送りください。

※注文書(メモ)や代金総額が入っていない場合、ご記入いただいた内容が読めない場合は発送できません。

A 定額小為替(こがわせ)を使用する

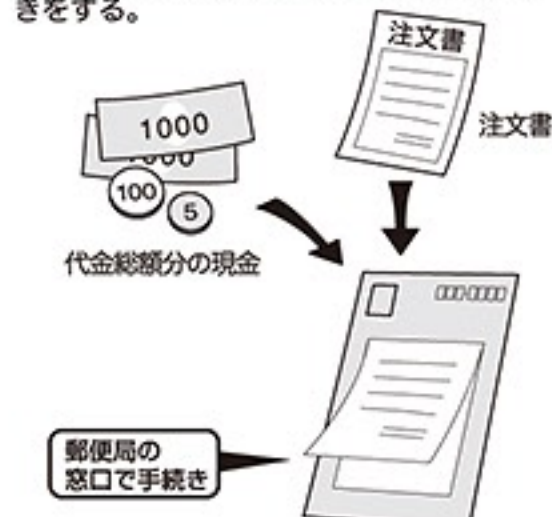
代金総額の定額小為替(こがわせ)と注文書(メモ)を、封筒に入れて郵送する。



※定額小為替(有料)は、郵便局で取りあつかっています。
※定額小為替は50円単位です。49円以下の分は切手で代用してください。

B 現金書留を利用する

代金総額の現金と注文書(メモ)を現金書留封筒に入れ、郵便局の窓口で発送手続きをする。

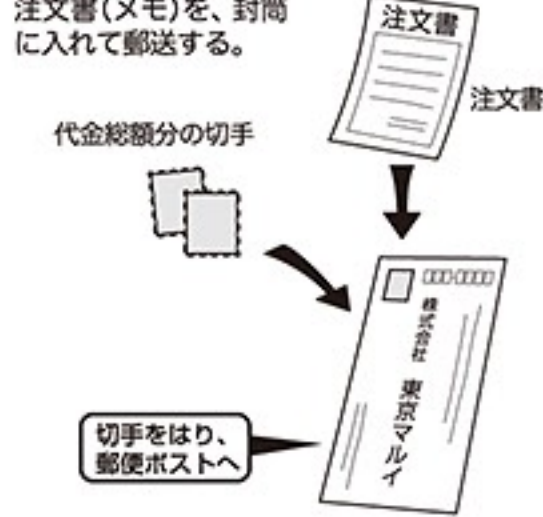


※現金書留封筒(有料)は、郵便局で取りあつかっています。また、発送手続きには手数料がかかります。
※現金書留封筒は、ポストからは送れません。

C 切手を使用する

※代金総額が500円以下の場合のみ。

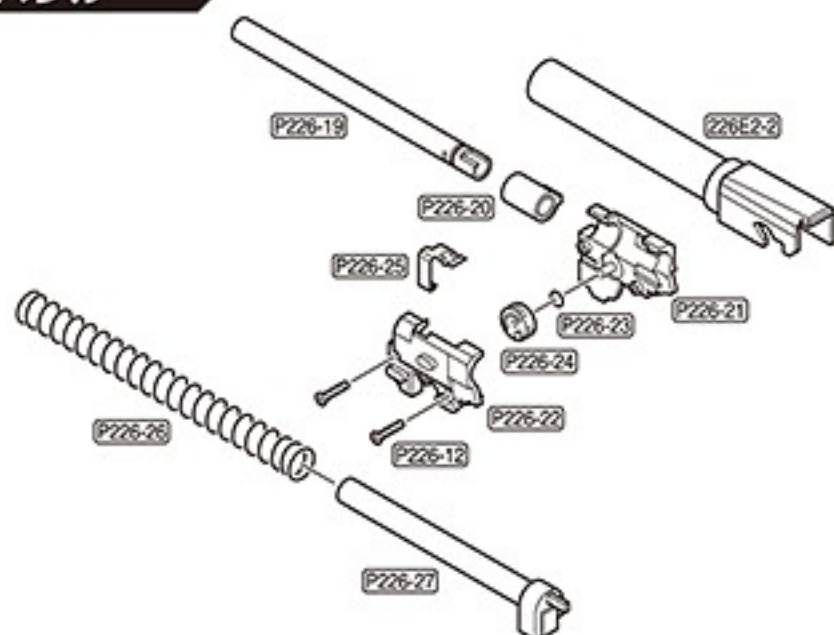
代金総額の切手と注文書(メモ)を、封筒に入れて郵送する。



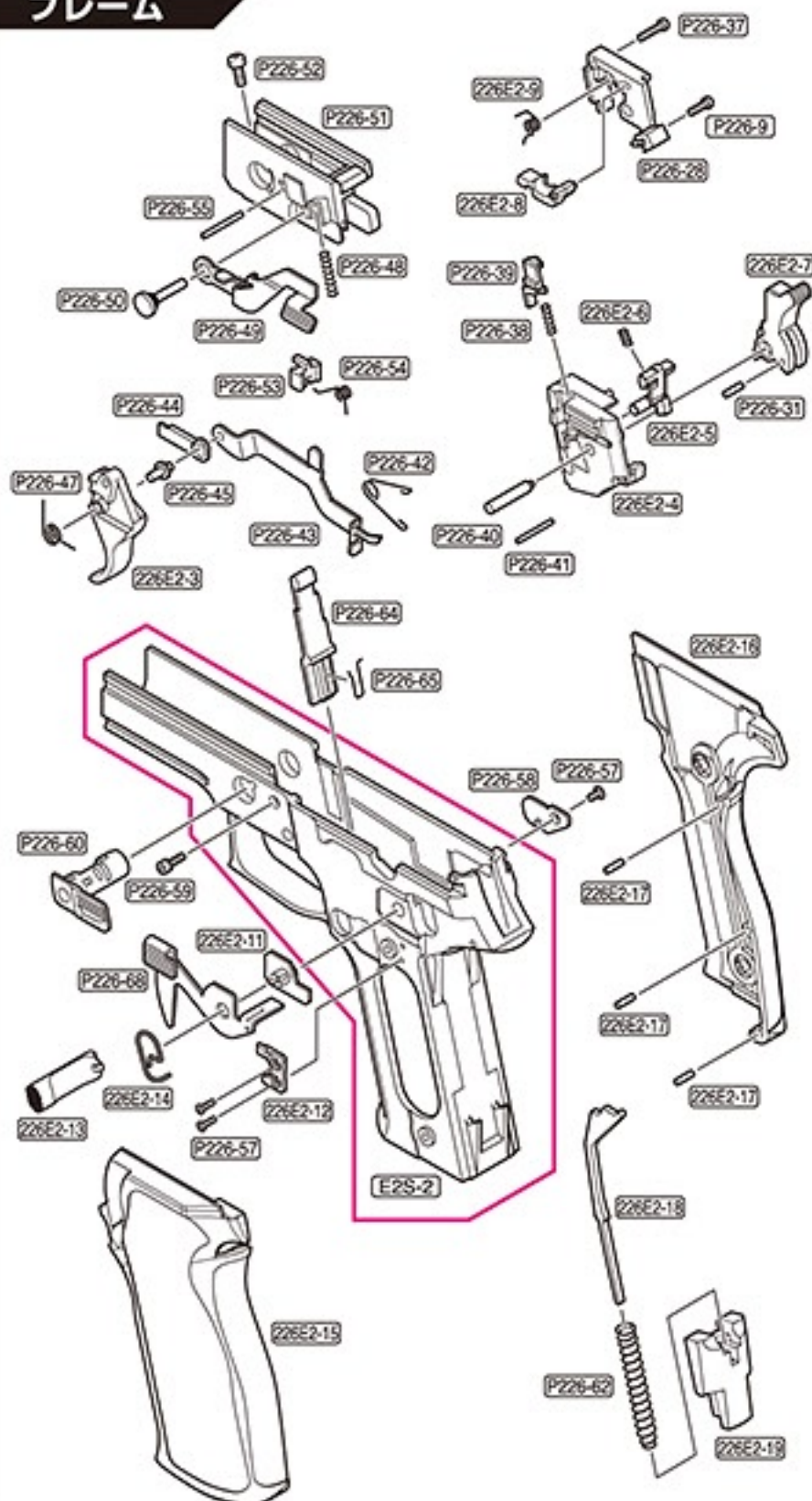
※定額小為替の発行や、現金書留封筒のお求め、発送手続きには別料金がかかります。代金総額が500円以下の場合、切手でのご注文をおすすめします。

パーツリスト

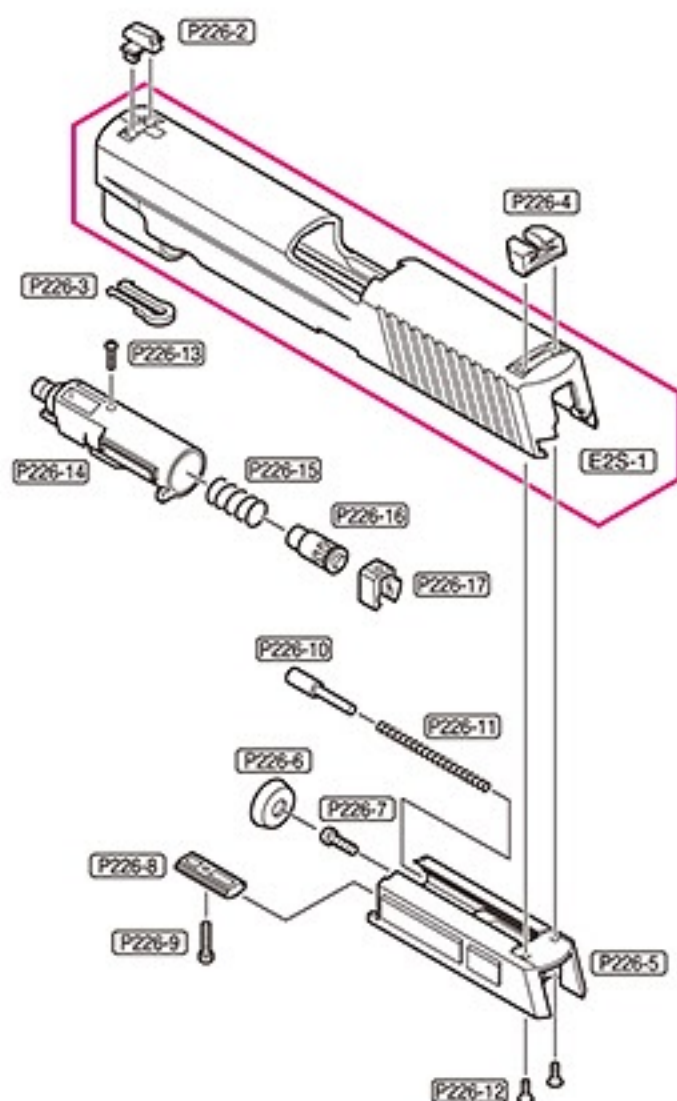
バレル



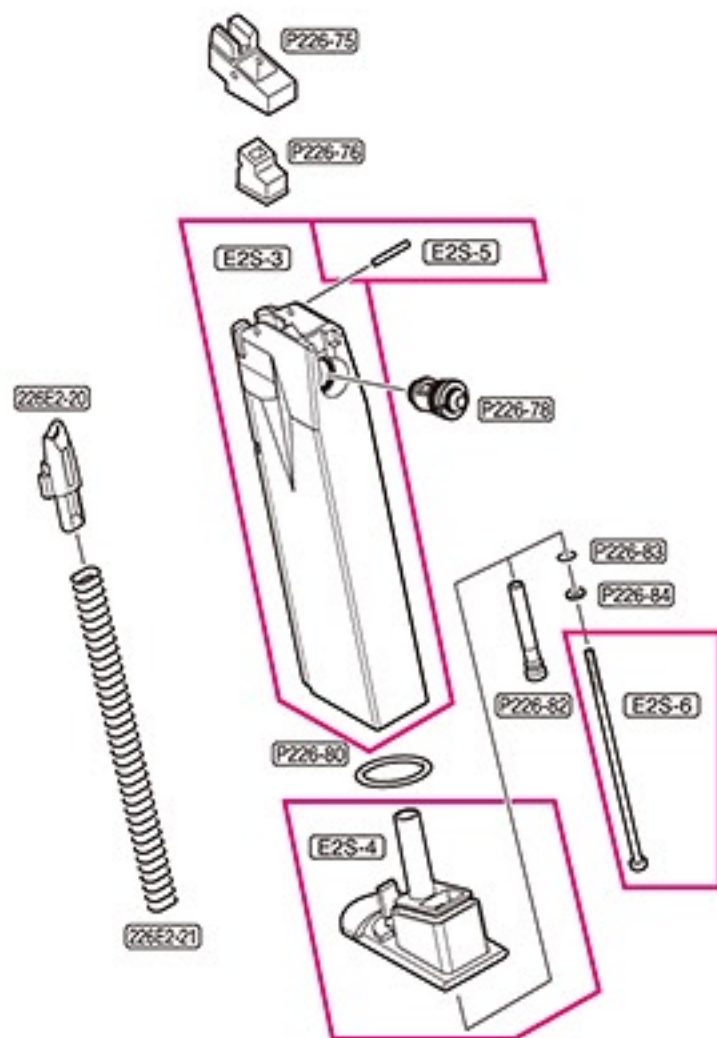
フレーム



スライド



マガジン



区分	パーツNo.	パ ー ツ 名	定 価	送 料
ス ラ イ ド	E2S-1	スライド	2,750	250
	P226-2	フロントサイト	350	120
	P226-3	フロントサイトSP	150	120
	P226-4	リアサイト	400	120
	P226-5	ピストン	2,000	205
	P226-6	ピストンカップ	300	120
	P226-7	Sタイトナベ M3x6	50	120
	P226-8	ピストンパーツ	150	120
	P226-9	Sタイトナベ M2x6	50	120
	P226-10	リターンブランチ	150	120
	P226-11	シリンダーリターンSP	100	120
	P226-12	Sタイト皿 M2x6 (2ヶセット)	100	120
	P226-13	ネジ M1.4x3	50	120
	P226-14	シリンダー	1,200	120
	P226-15	シリンダーバルブSP	90	120
	P226-16	シリンダーバルブ	200	120
	P226-17	バルブストッパー	200	120
バ レ ル	226E2-2	アウターバルブ	800	120
	P226-19	インナーバルブ	2,900	140
	P226-20	Gホップチャンパー	450	120
	P226-21	チャンパーカバー右	550	140
	P226-22	チャンパーカバー左	550	140
	P226-23	Oリング (φ0.58xφ2.44)	50	120
	P226-24	HOPダイヤル	50	120
	P226-25	HOPレバー	250	120
	P226-26	リコイルSP	300	120
	P226-27	リコイルSPガイド	500	205
フ レ ー ム	E2S-2	フレーム	3,250	250
	226E2-3	トリガー	500	120
	226E2-4	リアシャーシ左	650	140
	226E2-5	シアー	250	120
	226E2-6	シアーSP	150	120
	226E2-7	ハンマー	600	120
	226E2-8	ノッカー	200	120
	226E2-9	ノッカーSP	150	120
	226E2-11	デコッキングベース	200	120
	226E2-12	デコッキングホルダー	200	120
	226E2-13	マガジンキャッチ	350	120
	226E2-14	デコッキングSP	150	120
	226E2-15	グリップ左	600	140
	226E2-16	グリップ右	600	140
	226E2-17	SPピン 2x10 (3ヶセット)	150	120
	226E2-18	ハンマーストラット	350	120
	226E2-19	ハンマーSPハウジング	300	120
	P226-28	リアシャーシ右	550	205
	P226-31	ハンマーピン (φ2xL7.5)	50	120
	P226-37	Sタイトナベ M2x8	50	120
	P226-38	ノッカーロックSP	50	120
	P226-39	ノッカーロック	200	120
	P226-40	シャーシピンB	150	120
	P226-41	シャーシピンA	100	120
	P226-42	トリガーバーSP	150	120
	P226-43	トリガーバー	450	120
	P226-44	セーフティーバー	200	120
	P226-45	トリガーガイド	150	120
	P226-47	トリガーSP	200	120
	P226-48	スライドストップSP	50	120

区分	パーツNo.	パ ー ツ 名	定 価	送 料
フ レ ー ム	P226-49	スライドストップ	450	120
	P226-50	トリガーシャフト	250	120
	P226-51	フロントシャーシ	900	205
	P226-52	タナベ 3x8	50	120
	P226-53	セーフティクリック	50	120
	P226-54	セーフティーSP	150	120
	P226-55	セーフティーピン	100	120
	P226-57	Pタイト 2x2.5	50	120
	P226-58	マガジンキャッチカバー	150	120
	P226-59	六角穴付ボルト M2.6x6	50	120
	P226-60	テイクダウンレバー	400	140
	P226-62	ハンマーSP	250	120
	P226-64	マガジンキャッチストッパー	250	120
	P226-65	マガジンキャッチSP	100	120
	P226-68	デコッキングレバー	450	120
マ ガ ジ ン	E2S-3	マガジンケース	2,650	400
	E2S-4	マガジンボトム	850	205
	E2S-5	BBリップピン	150	120
	E2S-6	六角穴付特殊ネジ M3x82	150	120
	226E2-20	マガジンフォロアー	200	120
	226E2-21	マガジンSP	200	120
	P226-75	BBリップ	250	120
	P226-76	マガジンガスカート	300	120
	P226-78	放出バルブ	800	120
	P226-80	Oリング (φ2xφ18)	100	120
付 属 品	P226-82	注入バルブ	180	120
	P226-83	Oリング (φ3xφ1.5)	30	120
	P226-84	ワッシャー (φ6xφ3)	20	120
		クリーニングロッド	100	120
		シグP226用保護キャップ	50	120
		フォローストッパー (2ヶセット)	150	120

区分	パ ー ツ 名	定 価	送 料
別 売 ア ク セ サ リ ー	シグ P226E2 用ステンレス スペアマガジン	3,200	☆
	シグ P226E2 用スベアマガジン	2,980	☆
	シグ P226 シリーズ用ロングマガジン(BK・37 発)	3,980	☆
	シグ P226 シリーズ用ロングマガジン(ST・37 発)	4,180	☆
	シリコングリス(2gx2 ヶ入)	300	120
	シリコンメンテナンススプレー	480	250
	プロゴグル L(クリアー / スモーク)	880	250
	プロゴグル S(クリアー / スモーク / イエロー / レッド)	680	250
	プロゴグル フルフェイスバージョン	8,800	○
	BB ロダー	950	400
	BB ロダー XL	1,980	400

△ 注意

P226E2 ステンレス専用パーツは初回生産の都合上、4 ヶ月くらいの間、修理対応のみの受注に限らせていただきます。予めご了承ください。

※リストの価格は税抜き価格です。※製品(パーツ)の仕様や価格は、予告なく変わる場合があります。

☆ゆうバック60サイズ ○ゆうバック80サイズ

別売アクセサリ / パーツ 注文書 [注文書はコピーしてご使用ください(拡大可)]

製品名	ガスブローバックシリーズ: SIG SAUER P226E2 ステンレス		年	月	日
ご住所	〒□□□-□□□□				
フリガナ			電話番号 または 携帯番号	- -	
お名前	年令()才				

パーツ No.	パーツ名	価格+消費税	個数	合計金額
(パーツ代金の合計金額)		(送料)	(代金総額)	
¥		+ ¥	= ¥	

連絡事項

各種お問い合わせ先 / 修理のお申し込み・発送先

究極の感性を貫くガンメーカー
 **東京マルイ** アフターサービス部

〒120-0005 東京都足立区綾瀬 5 丁目 17 番 1 号

【営業時間】 9:00 ~ 12:00 / 13:00 ~ 17:30 (土日祝除く)

東京マルイ Web サイト <http://www.tokyo-marui.co.jp/> 株式会社 東京マルイ 本社: 東京都足立区綾瀬 4-16-16

- 商品に関するお問い合わせ 03-3605-3378
- 修理に関するお問い合わせ 03-3605-3373
- パーツに関するお問い合わせ 03-3605-9669

改造などを行った製品、および分解・改造によって発生した事件、事故、ケガ、故障につきましては、当社では一切の責任を負いません。

取扱い注意・説明書



NEW GAS
BLOW BACK
NEW ガスブローバック

Sidearm of special forces U.S. Navy SEALs.



SIG SAUER P226 RAIL

ガスブローバックガン シグザウエル P226レイル

●ご使用前に最後まで必ずお読みください。

 警告		
	18才以上	●このエアガンは、使用者・管理者対象年齢18才以上用の競技銃です。
	ケガ注意	●発射したプラスチックBB弾を、およそ40~50m先に到達させる能力がありますので、不注意な発射や誤った使用は、失明や怪我などの危険を生じます。
	注意書熟読	●ご使用前には、必ず「取扱い注意・説明書」を良く読んで、記載されている各注意点を認識した上でお取扱い下さい。
●「取扱い注意・説明書」を紛失した場合は、すぐに当社までご請求ください。		

対象年齢18才以上

取扱い注意書

ご使用前に最後まで必ずお読みください

この(取扱い注意・説明書)では、製品を正しく安全にご使用いただくため、特に注意が必要な点には次の絵表示を用いています。表示内容をよく理解してから、本文を順にお読みください。

※操作方法是製品によって異なります。必ず、それぞれの製品に付属している(取扱い注意・説明書)の手順通りにご使用ください。



警告 取扱いを誤ると、大きなケガや事故につながる内容です。



注意 取扱いを誤ると、ケガや事故につながる内容です。



禁止の行動です。



必ず行う内容です。

警告



必ず目の保護具を装着する

発射する本人と、BB弾が届くエリア内の全員が装着してください。目の保護具(ゴーグルなど)は、エアソフトガン用をご使用ください。



人、動物、壊れやすい物を狙わない

BB弾を発射したことで、人や動物にケガを負わせたり、共有物や他人の財産を破損させると、傷害や器物破損の罪になる場合があります。



本体は常に安全な状態にしておく

万一の暴発を防ぐため、発射する時以外は必ず発射口に保護キャップを装着し、セフティ(安全装置)をかけ、マガジンを本体から外してください。



人や車が通る場所では発射しない

BB弾はね返ることも考え、常にまわりの安全に気を配ってください。また、禁止されている場所では、絶対に発射しないでください。



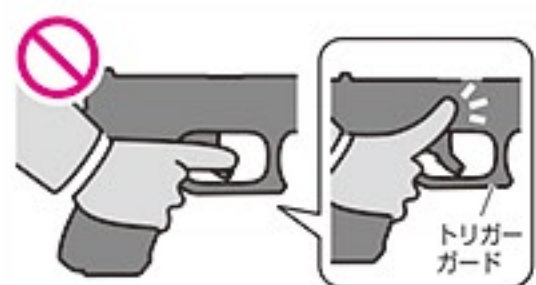
常に発射口の向きに注意する

いつも「BB弾が本体に入っている」つもりで取扱いください。マガジンが空になっても、本体内部にBB弾が残っている場合があります。



絶対に発射口をのぞかない

発射されたBB弾が目に入った場合、最悪失明の恐れがあり大変危険です。どんな理由があっても、絶対に発射口をのぞいてはいけません。



発射の時以外はトリガーに触らない

トリガーに指が触れていると、何かのはずみでトリガーを引いてしまう恐れがあり、大変危険です。指は常にトリガーガードの外に出しておきましょう。



可動部に手や顔を近づけない

製品の形状や構造によっては、指などをはさみやすい部分や、勢いよく作動する部分があり、ケガをする恐れがあります。



無理な姿勢で発射しない

本体を傾けたり下を向けて発射すると、BB弾が曲がって飛んだり、作動用のガスを噴き出してしまいます。本体はまっすぐ立てて発射してください。



40°C以上になる所に絶対置かない

高温になる所(車の中など)に本体やマガジンを置くと、破裂する恐れがあり大変危険です。また、そのような場所での使用はお止めください。



責任を持って管理・保管する

対象年齢に満たない子供や、取扱い方法を知らない人には、絶対にさわらせないでください。また、P9をよく読んで、適切に保管してください。



むやみな分解、改造を絶対にしない

性能ダウンや故障だけでなく、暴発や誤作動にもつながる恐れがあり、大変危険です。また、当社で修理をお受けできなくなります。

⚠警告：ガスの取扱いについて



指定のガス以外は使用しない
指定のガス以外（ガスコンロ用やガスライター用、ヘアスプレーなど）を使用すると、火災などの恐れあり大変危険です。また、ガスポンベの注意も読んでから使用してください。（使用するガスについては、P3をお読みください。）



ガスにさわらない・吸入しない
ポンベ内のガスは非常に低温なため、皮膚に付いたり吸入すると大変危険です。ノズルを押すとガスが噴き出しますので、ノズルには絶対にさわらない・顔などを近づけないでください。



40℃以上になる所に置かない
ガスポンベは、直射日光の当たる車の中や、高温になるストーブの側など、40℃以上になる所に置いたり保管しないでください。破裂する恐れがあり大変危険です。



子供の手の届かない所に保管
対象年齢未満の子供がイタズラをしないよう、安全な場所に保管してください。



火の中に投げ込まない
ガスポンベを火の中に投げ込まないでください。また、火気の近くで使用しないでください。破裂する恐れがあり大変危険です。



中身を使いきってから捨てる
ガスポンベを捨てる前に、ノズルを約45度の角度でコンクリートの地面に押し付け、完全にガスを抜ききってください。（各地域の処分方法に従って捨ててください。）また、噴き出すガスが手などにかからないよう注意してください。

⚠注意



指定外のBB弾を使用しない
必ず当社指定のBB弾を使用してください。他社製や直径が6mmを超えるもの、バリやズレのあるもの、一度使うなどして汚れたものは、作動不良や故障の原因になります。（使用するBB弾については、P4をお読みください。）



無理に操作しない
BB弾が詰まった時、セフティをかけてスライドやトリガーがロックされている時など、無理に作動させないでください。故障や破損の原因になります。



落下させない・ぶつけない
本体やマガジンは、大変精密に作られています。落下などのショックは、故障や破損の原因になります。また重量があるため、足などに落とすとケガをする恐れがあります。



ゴミやホコリに注意
本体やマガジンの内部に、ゴミやホコリが入らないようにしてください。また、BB弾以外の異物を入れないでください。作動不良や故障の原因になります。



部品を無くさない
メンテナンスのために分解する時など、部品がそろっているか必ず確認してください。部品が足りないまま組んで作動させると、作動不良や故障の原因になります。



ケースなどに入れて持ち運ぶ
エアソフトガンは、屋内外にかかわらず、BB弾を発射できない安全な状態にした上で、必ずケースやバッグに入れて運んでください。

〈取扱い注意・説明書〉は、必ず製品と一緒に、大切に保管してください

紛失された場合は、すぐに当社アフターサービス部までお求めください。
・①製品名 ②取扱い注意・説明書請求の旨 ③郵便番号 ④ご住所 ⑤お名前 ⑥年齢 ⑦電話番号、を明記したメモを必ず添えてください。
・代金 ¥100 + 消費税 + 送料 ¥140 分の切手を、①～⑦のメモと共に当社アフターサービス部までお送りください。
※メモははっきりとお書きください。※価格は税抜き価格です。

誤った使用方法や取扱い、改造・分解によって発生した事件、事故、ケガ、故障につきましては、当社では一切の責任を負いません。



取扱う前に必ず最後までお読みください。

取扱い説明書の表示について

- この説明書には、各項目の左欄及び本文中に製品を安全に正しくお使いいただくため、絵表示と説明によって操作上特に注意すべき点を示しています。本文と合わせて熟読し、内容をよく理解した上でご使用ください。

警告

注意

この表示を無視して誤った取扱いをすると、ケガの発生や製品の故障を誘発し危険です。
注意・禁止事項は遵守してください。

ガスボンベ取扱い上の注意（ガスボンベ別売）

● ガスボンベについて

この製品はHFC134aガスにより作動します。マルイのガス銃専用ボンベを購入してください。当社は、250g入り、400g入りを用意しています。店頭でお求めください。

警告 ガスボンベ使用上の注意

- ★ 火災等の恐れがあるので、フロンガスでない可燃性のガス（ガスコンロ用、ガスライター用、ヘアスプレーなど）は絶対に使用しないでください。
- ★ 爆発等の恐れがあるので、ガスボンベは直射日光の当たる場所（車の中など）や、高温になる場所（ストーブのそばなど）40℃以上になるところに放置したり保管したりしないでください。
- ★ 爆発等の恐れがあるので、使用後火中に投じないでください。
- ★ 捨てる際にはガスを全て抜き取ってから捨ててください。

可燃性はダメ



40℃以上はダメ



火の中に投じない



● マルイ ガンパワーHFC134aガス

※ 作動用のガスは、販売店でお買い求めください。



- マルイ純正ガスをご使用ください。
- 使用時には、ガスボンベ裏面に書かれた注意をよくお読みください。

警告

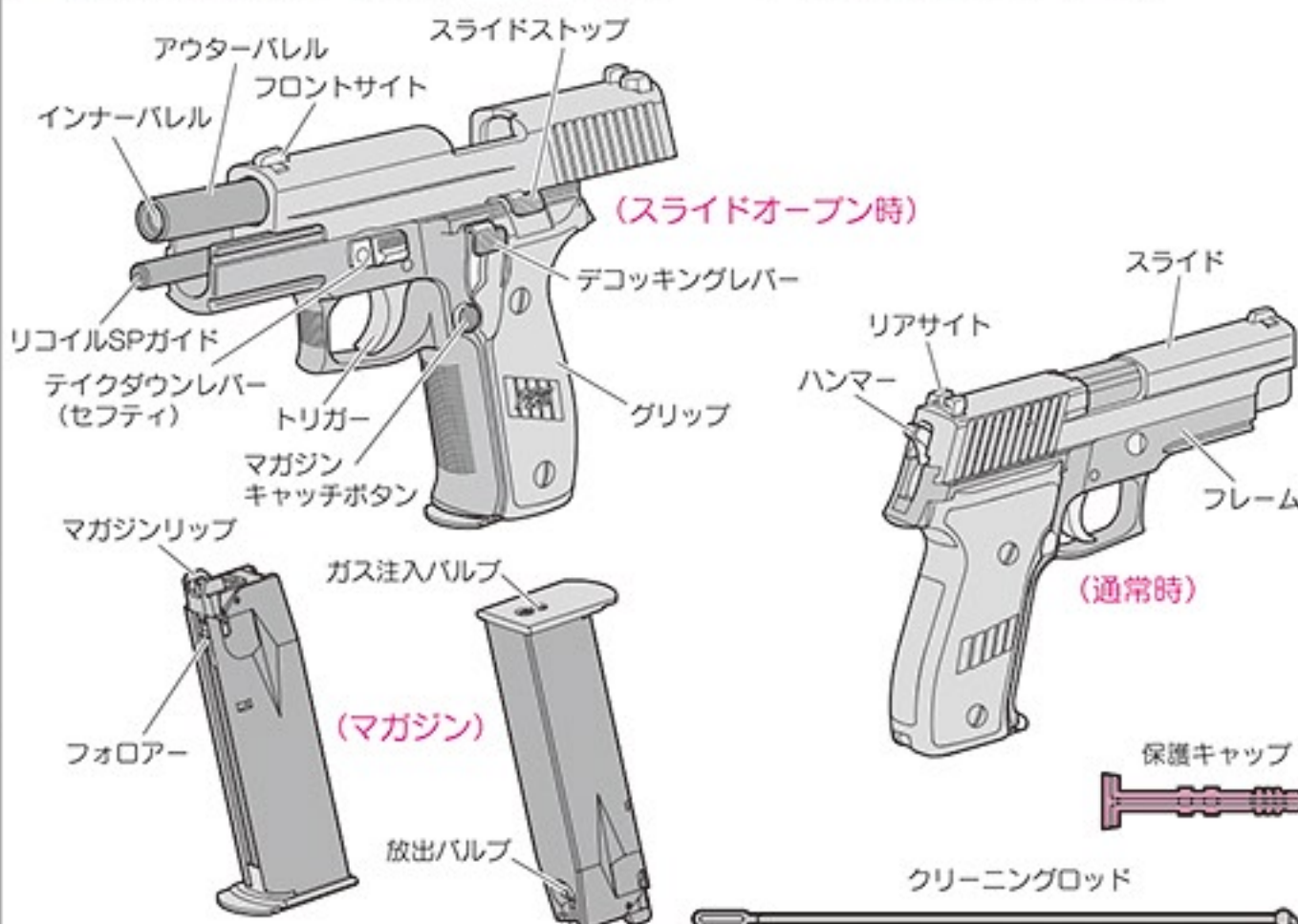
スライドが勢い良く後退するので顔や指を近づけないでください。



- ブローバックモデルですので、トリガーを引くとスライドが勢い良く後退します。顔や指を近づけるとケガの危険が生じますので、注意してください。

- 40℃以上での使用は銃が破損する場合がありますので、注意してください。

1 各部の名称（細部については各ページ項目で説明します。）



注意

- マガジンを斜めにしたり手を握りながらチャージすると規定量以上のガスがチャージされ、本体に正しくセットしても作動（ブローバック）しなくなってしまう。

警告

- マガジンにガスをチャージした際、マガジン後部の放出バルブを押すと上部のガス噴出口よりガスがいきおいよく放出されます。顔面及び皮膚にかかる低温ヤケドをおこす可能性があります。バルブには手をふれないでください。

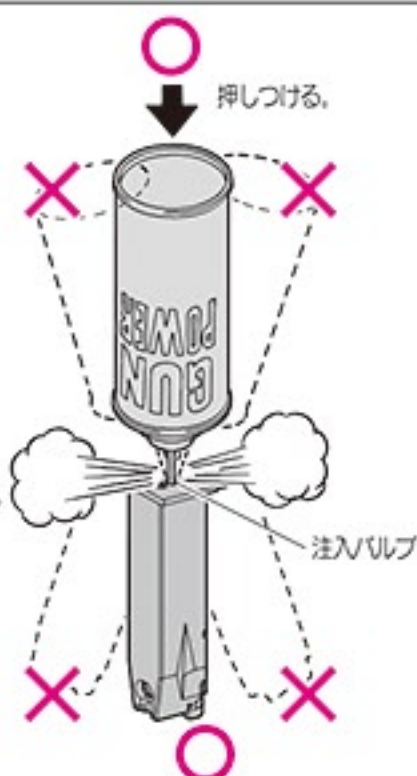


- 夏場など温度が高くなる場所への放置は、絶対にしないでください。（マガジンが破裂する恐れがあり、大変危険です。）

2 ガスの注入

- マガジンを逆さにして、ガスボンベ、マガジン共垂直にして注入します。

バルブからガスが吹き出せばOKです。



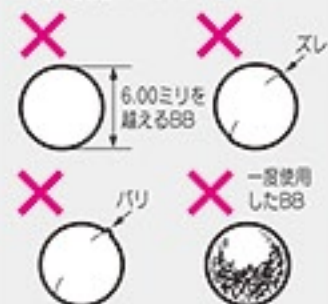
※マガジンが冷えた状態ではチャージしないでください。規定以上に入りすぎてしまい、発射の時に生ガスを吹いてしまう場合があります。

マガジン取扱い上の注意

- 冬季等で気温が20℃以下の環境のもとでは、ガス圧が低下し、動作が鈍る場合があります。この場合、室温が20℃であってもマガジンは冷えていますので、手で温める等、常温に戻してからプレイしてください。
- 常温時でもマガジン内にガスを満タンに注入した直後や、連続して数十発発射した後などは、やはりガス圧低下を起こしますので、スベアマガジンを用意して、交互に入れ替えると良いでしょう。
- マガジンは、大変精密にできています。落下などさせますと破損しますので注意してください。
- 本体の故障や作動不良を引き起こす恐れがあるので、マガジンの給弾口や、ガスの噴出口にゴミが入らないように注意してください。
- 銃にマガジンを装着した状態ではガスチャージしないでください。
- マガジンの変色を抑えるため、使用後にマガジン表面にシリコンオイルを薄く塗っておくと良いでしょう。
- 本体及びマガジンの故障や作動不良を防止するため湿気の多い所や水まわりに置かないでください。

注意

- 精密なタイパレルを使用していますので、汚れた弾や他社の径の大きな弾、バリや突起のある粗悪なBB弾を使用すると、ホップアップシステムをいためたり弾づまりを起こすなどトラブルの原因になりますので絶対に使用しないでください。

**3 BB弾の装てん（必ず東京マルイ製0.2g～0.25gを使用してください。）**

- 下図の順番でBB弾を入ると、計25発入ります。



- 当社6mmBB弾をフォロアーを一番下まで下げながら、マガジン下部のスリットから

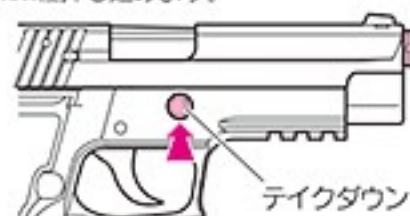
注意

- 発射直前に、セフティを解除するようにしてください。
- セフティの操作を行う時は、トリガーから指を離してください。

※保護キャップは常に装着しておき、発射直前まで外さないようにする。

**6 セフティ (安全装置)**

- ① テイクダウンレバーを右側からカチッと音がするまで1.5mm程押し込みます。

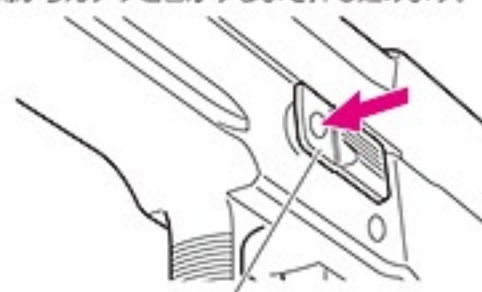


テイクダウンレバー (右側)

- ② テイクダウンレバーが左側から出て、セフティがONになります。(この時トリガーは途中まで引けませんが、発射はできません。無理に引くと破損の原因になります。)

※セフティは、ハンマーコック・ダウンに関わらずONにする事ができます。

- ③ セフティをOFFにする時は、テイクダウンレバーを左側からカチッと音がするまで押し込みます。



テイクダウンレバー (左側)

警告

- スライドが勢い良く後退しますので、顔や指などを絶対に近づけないでください。特にスライドのカドは鋭利なため注意してください。
- 安全のため、必ずゴーグルを装着してください。

注意

- 状況によりガス圧が低下し、スライドストップがかからない場合がありますが故障ではありません。ガス補充、及びマガジン温度が20℃位まで回復すれば正常に作動するようになります。

- マガジンの温度低下又は気温の低い冬季等の場合は、銃口やチャンバー部分から生ガスを吹く場合がありますが、故障ではありません。

7 発射 (この時点で初めてトリガーに指をかけます。)

- 弾を発射して、ブローバックします。

- ⑤で初弾の送弾をした後、トリガーを引くことに「発射」→「スライド後退」→「スライド前進(次弾装填)」を自動的に繰り返します。



撃つまでトリガーに指をふれないこと。

- ① 保護キャップを外します。
② セフティを解除します。
③ トリガーを引きます。(弾が発射されブローバックします。)

- 両方のアクションで発射できます。

シングルアクション

- ⑤初弾の送弾は、この状態になります。

**ダブルアクション**

- ⑤初弾の送弾を行っていない場合は、トリガーを引くとハンマーが起き、ブローバックします。(空撃となり初弾がチャンバーに送弾されます。)

**スライドオープン**

- ④ 弾を全弾撃ちつくすと、スライドストップがかかり、スライドオープン状態となります。
⑤ スライドストップを解除する(下にさげる)とスライドが前進し、元の状態にもどります。マガジンを交換した場合、初弾がチャンバーに送り込まれます。

**パワーの低下について**

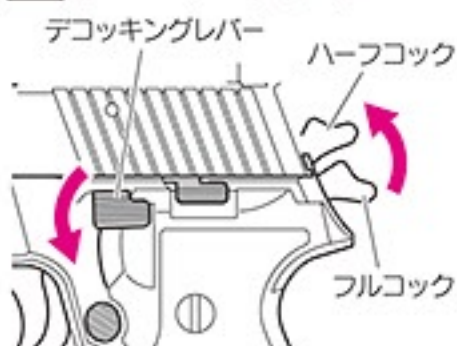
- 長時間、連射を繰り返すと、ガス圧が低下するため弾の飛びやブローバックの作動が弱くなりますが、故障ではありません。しばらくおいておくと元に戻ります。

銃を逆さにして撃たない

- 銃を横や逆さにして撃つと、生ガスがそのまま出てしまいます。銃は立てて撃ってください。カラ撃ちの時も同様です。
※生ガスが体に触れるとヤケドしますので注意してください。

**警告**

- 絶対にトリガーを引きながら指でハンマーを戻さないでください。スライドがブローバックしてケガをする恐れがあります。

**8 デコッキング**

ハンマーがフルコックされている時にデコッキングレバーを下げると、トリガーを引かずに(弾を発射せずに)ハンマーをハーフコックまで倒すことができます。また、ハーフコックからはダブルアクションにより発射できます。

- ハンマーがハーフコック位置にあってもチャンバー内にBB弾が装填されている為、誤射の可能性があり危険です。この状態では保管しないでください。保管する時は⑧を参照してください。

- スライドオープン時にデコッキングレバーを下げないでください。スライドストップを解除してもスライドの前進が途中で止まってしまう場合があります。この状態になってしまった場合は、まずマガジンを抜き、スライドを引きバツと手を離すとスライドが元の位置に戻ります。

必ず東京マルイ製
0.2g~0.25gBB弾を
ご使用ください。

- 本製品は高精度な東京マルイ製0.2g~0.25gBB弾にベストマッチするようにセッティングしてあります。それ以外のBB弾を使用すると、ホップアップシステム本来の性能をスポイルしてしまうことがあります。(集弾性の悪化や弾ぶまりの原因になります。)

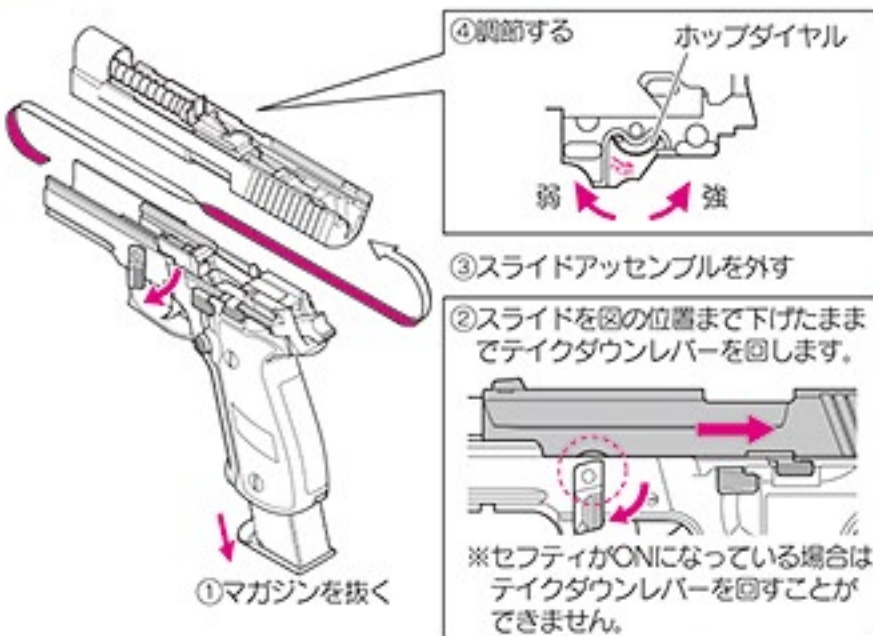
△ホップアップシステム についての注意

- 撃ち始めのとき、若干ホップのかかりが不安定になりますが、これはシリンダー内のシリコンオイルが付着しているためです。60~70発撃つと正常にホップがかかるようになってきます。
- 弾ぶまりを直すときやクリーニングするときは、ホップバックをいためないように注意してください。(8P 図2.3参照)
- 5000発位撃ったら、ホップバックにシリコンオイルスプレーを0.5~1秒間スプレーし、クリーニングロッドで汚れを落としてください。(スプレー後60~70発前後はホップが不安定になる事がありますが、故障ではありません。)

9 可変ホップアップシステムの説明

このシステムは、発射されるBB弾に一定方向の回転を与える事によりBB弾に揚力を持たせ、普通の発射機構が放物線を描く弾道に対し、より遠い目標に向かって水平に、かつ遠距離に飛ばす事を実現させたものです。さらにマルイの可変ホップアップシステムは固定式のものとは異なり、ダイヤルやレバー調整でスピンのかかり方をワンタッチで微調整することができる、まさに理想的なホップアップシステムです。

▶調整のしかた(取扱説明書のP5 図射撃を読んで試射をしながら行ってください。)



- ホップアップの調整をする場合は、必ず①~④の手順に従ってください。

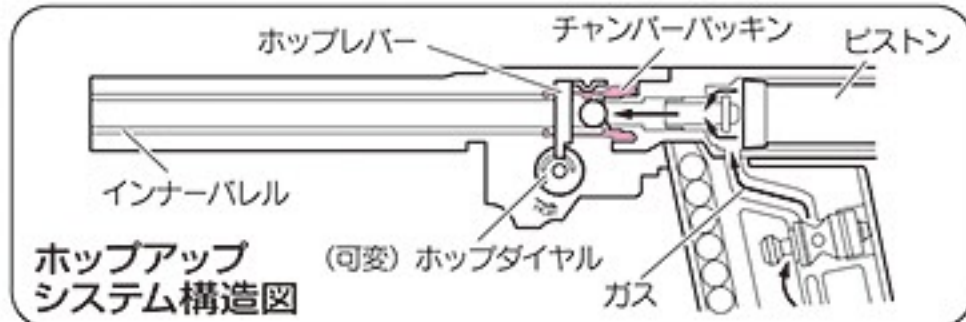
- ホップダイヤルを少しずつホップ方向に回すと、ホップがかかります。(BB弾が水平に飛ぶところがベストです。)

- ホップダイヤルは、一定以上ムリに回してかけようとする原因となります。

※スライドの切り欠きは、テイクダウンレバーを回すためのスペースです。スライドを後退させずにテイクダウンレバーを回すと、スライド下部にキズが付きますので注意してください。

※ホップダイヤルを弱方向に回していくと、まれにチャンバー内の弾が銃口よりこぼれてしまう場合があります。その場合は、多少ホップをかけてください。(BB弾を止めるストッパーが引っ込む為で、故障ではありません。)

- 下図の様にBB弾が水平に飛ぶ位置がベストポジションで飛距離もUPします。



ご使用上の注意 (必ず守ってください)

- ホップダイヤルを回しすぎると弾ぶまりをおこします。そのまま撃ち続けると、内部機構が破損します。
- 弾ぶまりをおこした場合は、すぐに撃つのをやめてホップダイヤルを弱位置に戻し、クリーニングロッドでつまった弾を取り出します。(8P 図2参照)

ホップがかからない時は...

銃の状態	原因	対処の方法
弾が上に飛ぶ	ホップのかけすぎ	ホップダイヤルを弱方向に少しづつ戻す
弾があまり飛ばない (ホップがかからない)	ホップの強めすぎ	ホップダイヤルを強方向に少しづつ回す
	ホップバックに油が付いている、又は汚れている	4~5マガジン分試射するか、クリーニングロッドで汚れをおとす
	ホップバックの摩耗破損	お買い求めのお店、又は当社での部品交換・修理

銃の状態	原因	対処の方法
調整ができない	ホップダイヤル その他のパーツ破損	お買い求めのお店、又は当社での部品交換・修理
弾ぶまりをおこす	ホップのかけすぎ	ホップダイヤルを弱方向に少しづつ戻す
	BB弾の不良、径が大きい	東京マルイ製電動ガン対応BB弾を使用する
	ホップバックが汚れている	クリーニングロッドで汚れを落とすか、お買い求めのお店又は当社での修理・整備

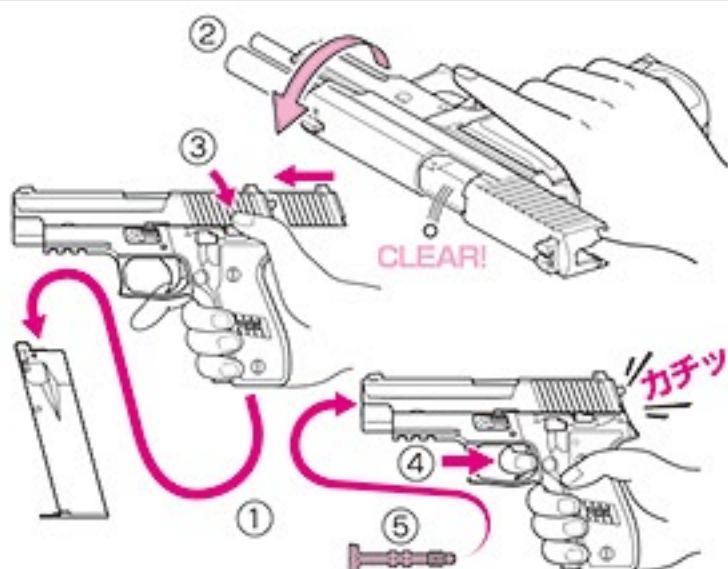
⚠ 注意

- 保管する場合は、ガスが残っていないかを確認してください。残っている場合は、弾を入れずに、空撃ちをしてガスを空にしてください。

**10 発射終了 (保管)**

- ① マガジンを抜きます。
- ② チャンバーに残弾がないかを確認します。弾が残っている場合は、銃を逆さにして、弾を取り除いてください。BB弾が出てこない場合は、8P 13 メンテナンスの2.弾づまりの取り方と同じ手順で、残った弾を取り除いてください。
- ③ スライドストップを解除します。
- ④ 安全な方向に向けて、トリガーを引き空撃ちします。
- ⑤ 保護キャップを装着します。

⚠ 警告 夏場など温度が高くなる場所への放置は、絶対にしないでください。

**⚠ 注意**

- これ以上の分解はしないでください。正常に作動しなくなるなど危険性を誘発します。
- 誤った使用方法、分解、改造などによる故障、事故について当社では一切責任を負いません。またそれらの修理費用はお客様の負担となります。
- リコイルスプリングアッセンブルを外すとき、スプリングが飛び出す恐れがありますので注意してください。

11 メンテナンスのための通常分解 (フィールドストリッピング)

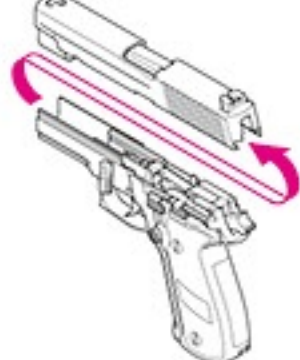
1. マガジンキャッチボタンを押してマガジンを外します。



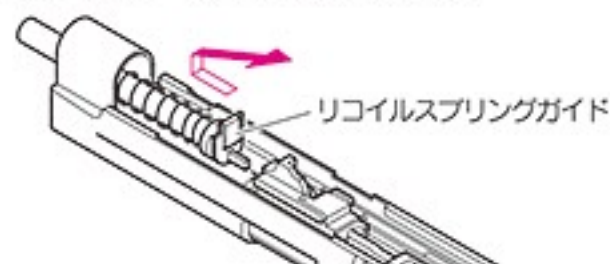
2. セフティをOFFにしてスライドを後にずらし図の位置に合わせ、テイクダウンレバーを回します。



3. 前にずらしてスライドを抜きます。



4. リコイルスプリングガイドを押しながらリコイルスプリングアッセンブルを外します。



5. バレル後方を持ち上げながら、バレルを後方に抜き取ります。

**⚠ 警告**

- 組違い、欠落に起因する作動不良等で起こる事故、故障等のトラブルについては、当社では一切の責任を負いかねますので、ご了承ください。

12 組み立て (メンテナンス終了後、分解と逆手順で行ってください。)

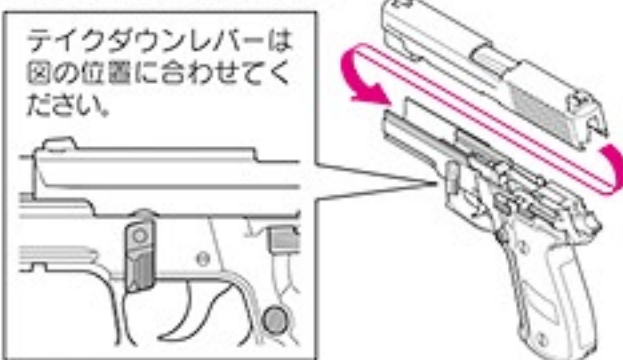
1. バレルを前方から入れて組み付けます。



2. リコイルスプリングアッセンブルを組み付けます。



3. スライドを取り付けます。

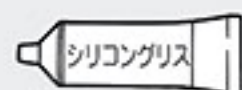


4. スライドを下げたまま (P6 9 ②参照) アウターバレルを奥まで押し込みテイクダウンレバーを回してロックします。最後にマガジンをセットして、正しく作動するか確認してください。



注意

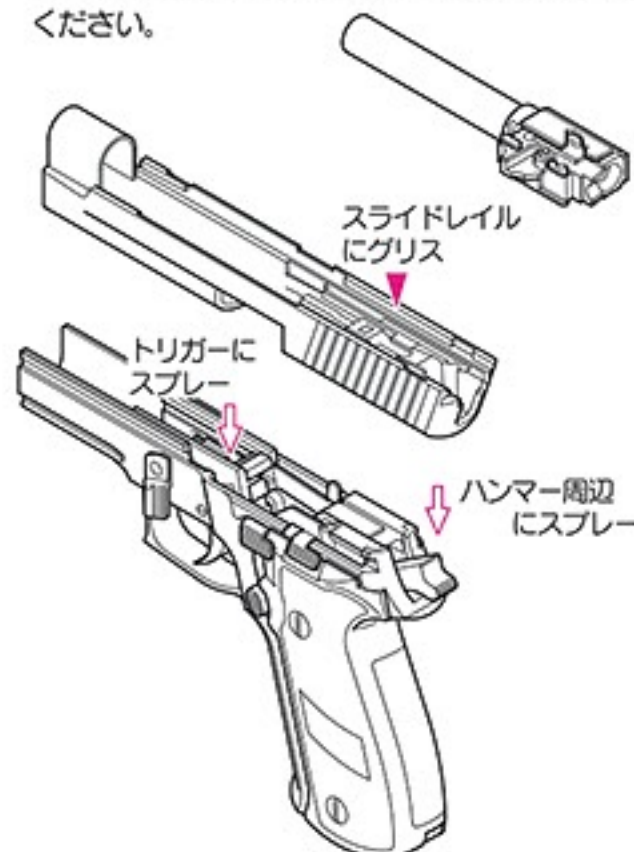
- ガスの通り道になるべくシリコンスプレーが入らないようにしてください。ホップのかかりが悪くなります。穴の回りにグリスを塗るのはOKです。
- 必ずシリコンオイル・シリコングリスを使用し、CRC鉱物油等は使用しないでください。(パーツがとけてしまいます。)
- マガジン内やシリンダー内への注油は定期的に行ってください。但し、必要以上に付けすぎるとホップのかかりが悪くなります。

シリコンオイル
スプレー

シリコングリス

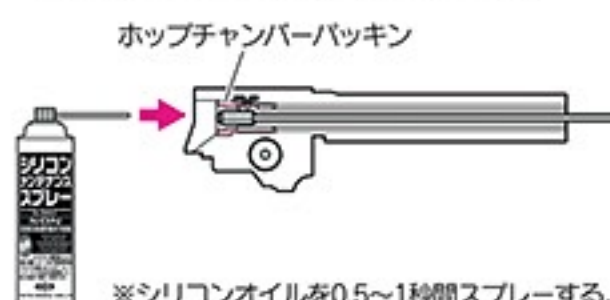
13 メンテナンス

1. 作動部分の動きをスムーズに保つため、定期的にメンテナンスシリコンオイルスプレーを注油してください。



※メンテナンス時にネジのガタつきがある場合は、ドライバーで締め直してください。

3. 集弾性が落ちてきた時のメンテナンス



※シリコンオイルを0.5~1秒間スプレーする。

- ① 給弾口よりシリコンスプレーを0.5~1秒間スプレーします。
- ② クリーニングロッド(綿付き)で上図のようにクリーニングして終了です。
(マガジンにBB弾を入れて、1マガジン程度撃ってください。)

2. 弾詰まりの取り方

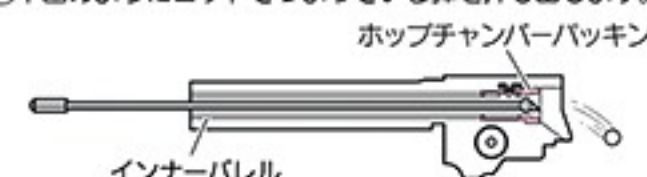
- ① マガジンキャッチボタンを押して、マガジンを外します。
- ② スライドストップをかけます。(スライドオープン状態)



- ③ 銃口からクリーニングロッドを差し込みます。



- ④ 下図のようにロッドでつまっている弾を押し出します。



※必ずホップアップを弱方向に戻してからクリーニングロッドを入れてください。



綿製品の端切れを上図の大きさに切り、クリーニングロッドの穴にはさみ込みます。(綿の厚さにより長さを変えてください。バレルにスムーズに入ればよいでしょう。)
※ティッシュペーパーなどは使用しないでください。



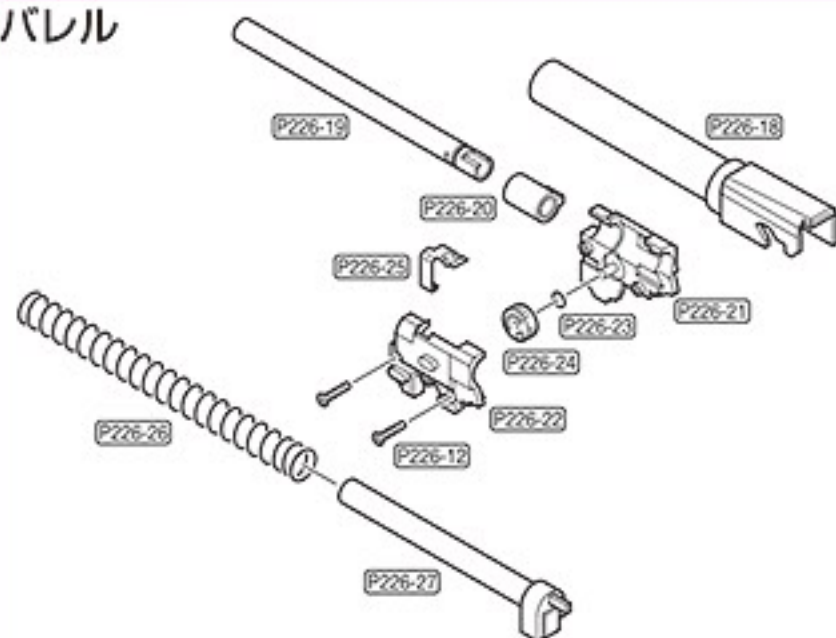
ロッドの先端を持ち、回しながらバレルに押し込んでいきます。

14 トラブルクリニック (故障内容自己診断/こんなときは...)

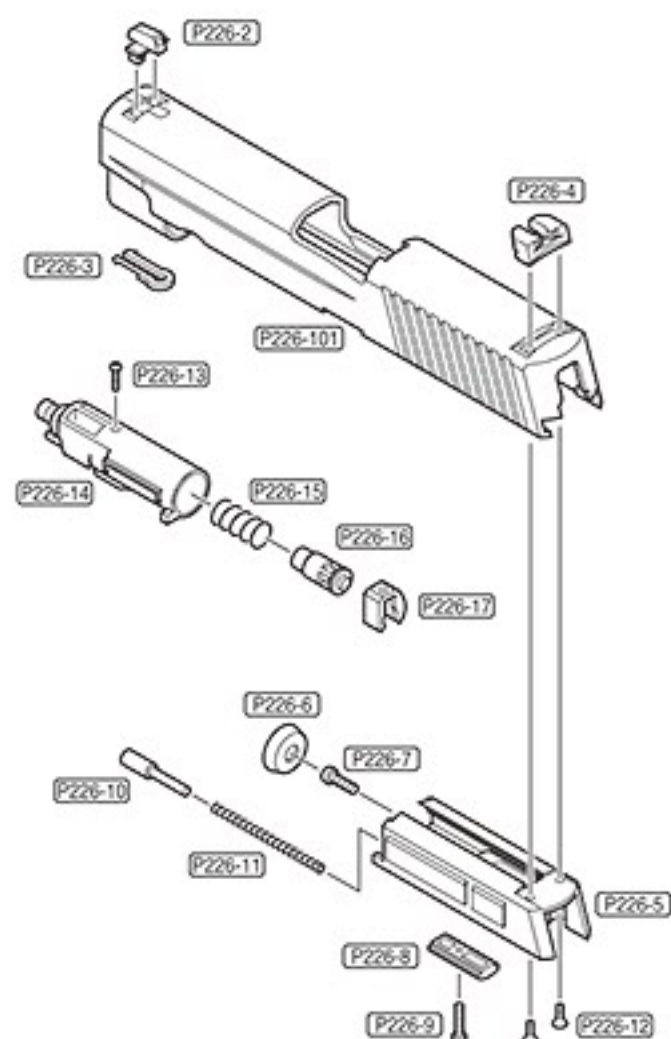
銃の状態	原因	対処の方法	銃の状態	原因	対処の方法
作動しない	セフティがかかっている	5P③の手順でセフティを解除する。	弾が発射されるがスライドの動きが悪い	給弾口付近にBB弾又は異物がはさまっている	スライドをオープンし、BB弾または異物を取り除く。
	マガジンへのガスチャージ過多	マガジンの放出バルブを数回たたいてガスを少量ずつ放出してください。 6P①② ガスの出口は絶対に人に向けないでください。		気温が低すぎる(冬季など)	あたたかい室内などにしばらく置き、マガジン温度を回復させて使用する。スベアマガジンを用意し、交互に使用。
	マガジンへのガスチャージ不足	ガスチャージの量が不足していると(特に低温時)作動のために必要な圧力を得られません。4P②の手順で適量のガスチャージを行ってください。		ガス圧の低下(1つのマガジンの長時間使用や連射(連射)をくり返すとマガジンが冷え、圧力が下がってしまいます)	4P②の手順でガスチャージします。
	ガスもれ	お買求めのお店か当社にて修理。		ガス切れ	4P②の手順でガスチャージします。
ブローバックする が弾が出ない	BB弾がセットされていない	4P③の手順でBB弾をセットする。	弾の飛距離が短くなった	シリンダー内のバルブ及びピストンパーツ/バルブノッカーの不良	お買求めのお店か当社にて修理。
	マガジン内に弾がひっかかっている	φ3ミリ位のプラスチック系の棒をマガジンに入れ、2~3度上下させてひっかかったBB弾を取る。(精密な電動ガン対応BB弾を使用する事)		マガジンガスケット摩耗・破損	8P②のメンテナンス作業をする。
	BB弾の給弾機構部分の損傷	シリンダー交換(お買求めのお店か当社にて修理)		シリコンオイル及びグリス切れ	8P②のメンテナンス作業をする。
				チャンバーパッキンの破損	お買求めのお店か当社にて修理。
				バルブスプリングの疲労	
				バルブパーツの破損	

パーツリスト

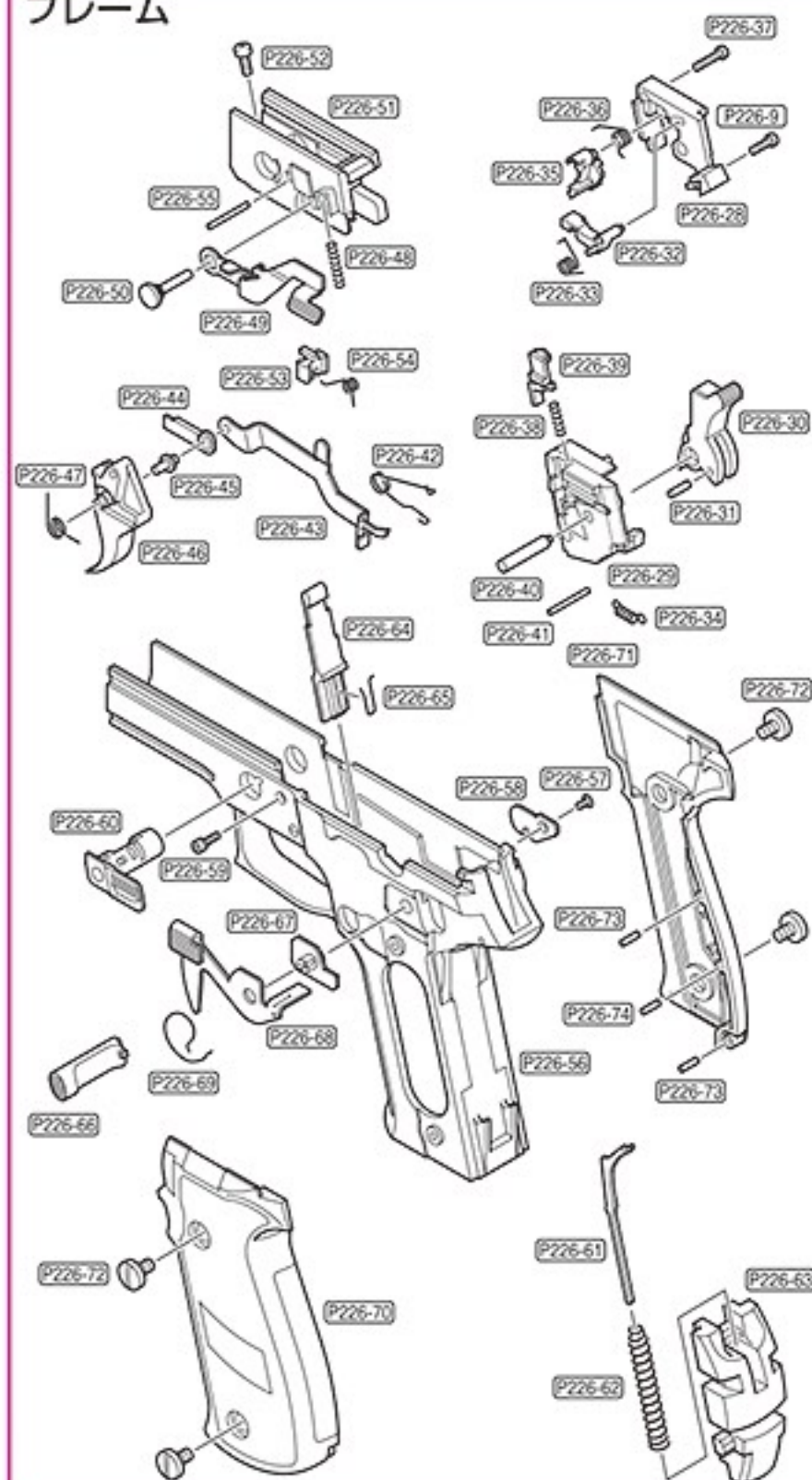
バレル



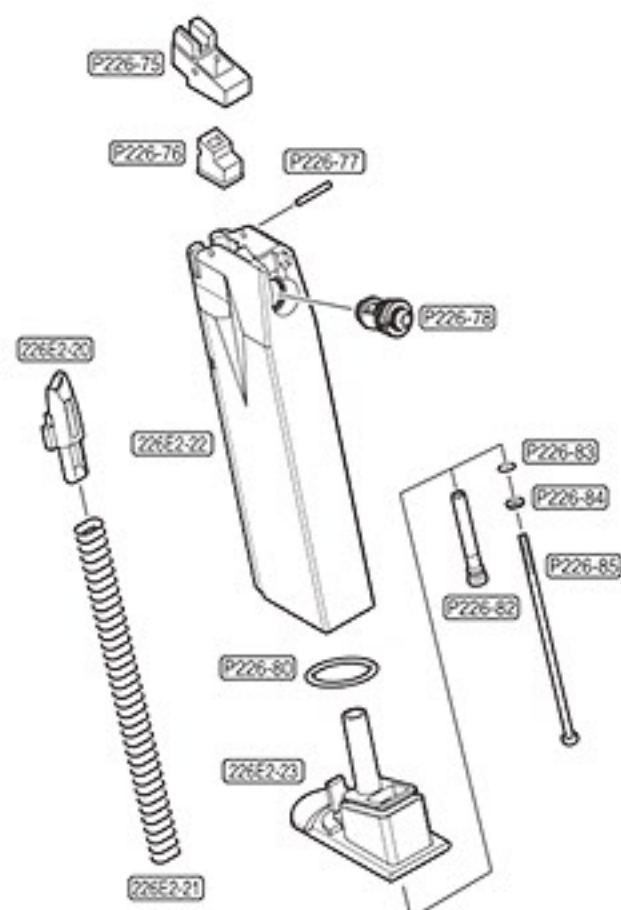
スライド



フレーム



マガジン



区分	No	パ ー ツ 名	定 価	送 料	区分	No	パ ー ツ 名	定 価	送 料
ス ラ イ ド	P226-101	スライド	2,300	250	フ レ ー ム	P226-61	ハンマーストラット	300	120
	P226-2	フロントサイト	350	120		P226-62	ハンマーSP	250	120
	P226-3	フロントサイトSP	150	120		P226-63	ハンマーSPハウジング	250	120
	P226-4	リアサイト	400	120		P226-64	マガジンキャッチストッパー	250	120
	P226-5	ピストン	2,000	205		P226-65	マガジンキャッチSP	100	120
	P226-6	ピストンカップ	300	120		P226-66	マガジンキャッチ	350	120
	P226-7	Sタイトナベ M3x6	50	120		P226-67	デコッキングベース	200	120
	P226-8	ピストンパーツ	150	120		P226-68	デコッキングレバー	450	120
	P226-9	Sタイトナベ M2x6	50	120		P226-69	デコッキングSP	150	120
	P226-10	リターンブランチャー	150	120		P226-70	グリップ左	600	140
	P226-11	シリンダーリターンSP	100	120		P226-71	グリップ右	600	140
	P226-12	SタイトM M2x6 (2ヶセット)	100	120		P226-72	グリップスクリュー M3x3.5 (4ヶセット)	350	120
	P226-13	ネジ M1.4x3	50	120		P226-73	SPピン 2x8 (波形一般) 2ヶセット	100	120
	P226-14	シリンダー	1,200	120		P226-74	SPピン 2x8 (軽荷重)	50	120
	P226-15	シリンダーバルブSP	90	120		P226-75	BBリップ	250	120
	P226-16	シリンダーバルブ	200	120	マ ガ ジ ン	P226-76	マガジンはケット	300	120
バ レ ル	P226-17	バルブストッパー	200	120		P226-77	BBリップピン	150	120
	P226-18	アウターバレル	800	120		P226-78	放出バルブ	800	120
	P226-19	インナーバレル	2,900	140		226E2-22	E2マガジンケース	2,200	400
	P226-20	Gホップチャンパー	450	120		P226-80	Oリング (φ2.21xφ16.36)	100	120
	P226-21	チャンパーカバー右	550	140		226E2-23	E2マガジンボトム	700	205
	P226-22	チャンパーカバー左	550	140		P226-82	注入バルブ	180	120
	P226-23	Oリング (φ0.58xφ2.44)	50	120		P226-83	Oリング (φ3xφ1.5)	30	120
	P226-24	HOPダイヤル	50	120		P226-84	ワッシャー (φ6xφ3)	20	120
	P226-25	HOPレバー	250	120		P226-85	六角穴付特殊ネジ M3x82	150	120
	P226-26	リコイルSP	300	120		226E2-20	マガジンフォロアー	200	120
	P226-27	リコイルSPガイド	500	205		226E2-21	E2マガジンSP	200	120
	P226-28	リアシャーシ右	550	205	別 売 パ ー ツ		クリーニングロッド	100	120
	P226-29	リアシャーシ左	650	140			シグP226用保護キャップ	50	120
	P226-30	ハンマー	600	120			シグP226E2用スベアマガジン	2,980	600
	P226-31	ハンマーピン (φ2xL7.5)	50	120			シリコングリス (2gx2ヶ入)	300	120
	P226-32	ノッカー	200	120			シリコンメンテナンススプレー	480	250
	P226-33	ノッカーSP	150	120			BBローダー	950	250
	P226-34	ノッカーリターンSP	150	120			プロゴグルL (クリア・スモーク)	880	250
	P226-35	シアー	250	120					
	P226-36	シアーSP	150	120					
	P226-37	Sタイトナベ M2x8	50	120					
	P226-38	ノッカーロックSP	50	120					
	P226-39	ノッカーロック	200	120					
	P226-40	シャーシピンB	150	120					
	P226-41	シャーシピンA	100	120					
フ レ ー ム	P226-42	トリガーバーSP	150	120					
	P226-43	トリガーバー	450	120					
	P226-44	セーフティーバー	200	120					
	P226-45	トリガーガイド	150	120					
	P226-46	トリガー	500	120					
	P226-47	トリガーSP	200	120					
	P226-48	スライドストップSP	50	120					
	P226-49	スライドストップ	450	120					
	P226-50	トリガーシャフト	250	120					
	P226-51	フロントシャーシ	900	205					
	P226-52	タナベ 3x8	50	120					
	P226-53	セーフティクリック	50	120					
	P226-54	セーフティSP	150	120					
	P226-55	セーフティピン	100	120					
	P226-56	フレーム (塗装・グリップナット装着済)	2,700	250					
	P226-57	Pタイト 2x2.5	50	120					
	P226-58	マガジンキャッチカバー	150	120					
	P226-59	六角穴付ボルト M2.6x6	50	120					
	P226-60	テイクダウンレバー	400	140					

※パーツリストの価格は税抜き価格です。※パーツや価格は予告なく変更する場合がありますので、ご了承ください。

■各パーツ、別売パーツのご注文について

●パーツをお求めの方は、以下の点に注意してください。

- ・上記パーツリストをご参照の上、①パーツNo.とパーツ名、個数 ②郵便番号 ③ご住所 ④お名前 ⑤年令、⑥電話番号、を明記したメモを必ず添えてください。
- ・パーツ代金+消費税+送料は、合計金額分の小為替、または現金書留にて①～⑥のメモと共に 当社アフターサービス部までお送りください。(パーツリストの価格は税抜き価格です。また、合計金額が500円以下の場合は切手で代用できます。)
- ・複数ご注文される場合の送料は、あらかじめお問い合わせください。
- ・時期により、パーツの在庫が不足している場合がありますので、あらかじめお問い合わせください。

各種お問い合わせ先 / 修理のお申し込み・発送先



究極の感性を貫くガンメーカー

東京マルイ アフターサービス部

〒120-0005 東京都足立区綾瀬5-17-1

[営業時間] 9:00 ~ 12:00 / 13:00 ~ 17:30 (土日祝除く)

東京マルイWebサイト <http://www.tokyo-marui.co.jp/> 株式会社 東京マルイ 本社：東京都足立区綾瀬4-16-16

- 商品に関するお問い合わせ 03-3605-3378
- 修理に関するお問い合わせ 03-3605-3373
- パーツに関するお問い合わせ 03-3605-9669



◀20mmピカティニー規格マウントレイル。各種Q&Bデバイスの確実な装着が可能。



▶実銃同様のデコッキング機構を完全再現。安全にハンマーをハーフコック位置に戻す。

最強特殊部隊が認めた高性能…。P226開発の経緯

シグ・ザウエルP226は、アメリカ海軍特殊部隊SEALsを始め、連邦捜査局＝FBI、イギリス特殊部隊＝SASなど著名な軍・警察組織で採用されている高性能自動拳銃である。

P226の原型は、スイスのシグ社（現スイスアームズ）とドイツのザウエル&ゾーン社が共同開発したスイス陸軍向けP220。1976年に誕生したこのモデルは、命中精度、耐久性など性能面では一切妥協せず、マシーニング・センター＝自動切削機械を多用した複数同時生産技術による製造コストの大幅な削減が図られていた。メカニズム的には角形スライドとバレル後端部の角形薬室による簡易ながら確実なロックシステムを有している事が最大の特徴で、P220以降に開発されたグロック17やHK USPなど他社の自動拳銃は、このシステムをほぼ踏襲していると言っても過言では無い。また、内蔵式セフティ（ファイアリング・ピン・ロック）の採用によりマニュアルセフティ（手動安全装置）を省略、同時にセルフ・リターン式のデコッキング機能をも備え、携帯安全性と即応性を両立させた完成度は現代軍用拳銃の方向性を決定づけたと言えるだろう。

P226は、1982年から始められた「米軍制式サイドアームトライアル」の仕様要求に応え、

高性能を謳われたP220をベースに、装弾数を9発から15発に増した「ダブルカラムマガジン」の採用と従来グリップ底部にあったマガジン取出しレバーを、より迅速に操作できる「押しボタン式マガジンキャッチ」に改良したモデルとして登場した。トライアル最終選考に残ったP226とM92F。性能面ではP226が優勢であったが、軍入札価格において、より安価なM92Fが制式サイドアームに決定された。しかし使用武器の優劣に自分の生命を託さざるを得ない特殊部隊員たちは、価格よりもP226の性能を重視し、SEALsなどは非公式ながら使用を開始、のちに上層部も隊員たちの要望を認め制式化した。

9.11の大規模テロ以降、選定に予算を与えられる様になった米軍特殊部隊では、新型自動拳銃の採用が矢張り早におこなわれた。P226も、SEALsの新たな仕様変更要求に沿って錆に強い「ステンレス製強装弾対応スライド」を装備、SEALs隊員のさらに頼もしい相棒へと進化した。このNAVYモデル（制式呼称Mk24との説あり）のフレームに、戦術ライトやレーザー・エイミング機器などQ&Bデバイスを装着できる「20ミリマウントレイル」を配した最新モデルこそ「P226レイル」だ。その実用性と攻撃力をさらに高めたスペックにプロが追い求めた軍用拳銃の理想型が垣間見えるのである。

秘められた力量とリアリティ…。東京マルイ／ガスブローバックガン「シグ・ザウエル P226 レイル」

東京マルイ ガスブローバックシリーズ最新作「シグ・ザウエルP226レイル」は、研ぎ澄まされた機能美、合理性を追求した質実剛健なフィーリング、シンプルながらも確実な操作性など、実銃シグピストルの魅力を余すところなく再現している。シングルアクション、ダブルアクション両方の射撃が楽しめる〈SA&DAハンマー機構〉には、東京マルイとしては、シリーズ初の完全再現となるリアルな〈デコッキング機能〉を付加。さらにスライドを引くとチェンバー（薬室）部分が沈み込んでロックが解ける〈ティルトバレル式ショートリコイルシステム〉など、ユーザーを魅了する一つ一つの特徴を欠かす事なく拾い上げ、緻密なモデルアップに成功している。軍用銃としての耐久性をさらに高めた〈P226NAVYタイプスライド〉や、タクティカルハンドガン必須の〈レイルフレーム〉など、シグピストルの最新にして、最高峰モデル＝P226レイルならではのデザインも精密に再現。さらには実銃から正確に採寸された各部の刻印がリアリティを演出する。

しかし何といても最大の特徴はその実射性能とメカニズム。クラス最高の命中精度を約束する〈ダイヤル式可変HOP-UPシステム〉や、ガス圧安定性に多大な効果をもたらす〈亜鉛ダイカスト一体型マガジン〉など高い信頼と実績のあるメカニズムを踏襲。そして切れ味とスピードに重点を置いた「シャープリコイル」セッティングを施したブローバックエンジンは、9ミリパラベラム弾発射時の特徴でもある、鋭く俊敏な撃ち心地を鮮烈に表現していると言えるだろう。さらにスライドストップは外観上、実物同様ながらスライド内側の金属部分にもノッチを追加するなどして、ホールドオープンメカニズムの耐久性・信頼性を飛躍的に向上させている。そしてシリーズ先行他機種で実証済みのハイレベルな命中精度と、どんな状況下においてもユーザーの期待に応える安定した性能。これこそサバイバルゲイマー、コンバットシューターが長らく待ち望んだ、「使えるシグピストル」の体現と言える実力なのだ。「シグ・ザウエルP226レイル」はガスブローバックの新たな「基準」となる力量を備えているのである。

シグ・ザウエル P226 レイル/ガスBLKガン データ		
型 名	シグ・ザウエル P226 レイル	
全 長	196mm	
重 量	776g	
銃 身 長	97mm	
装 弾 数	25+1発	
弾 丸	6mmBB弾	

シグ・ザウエル P226 レイル/実銃データ		
型 名	シグ・ザウエル P226 レイル	
全 長	196mm	
重 量	802g	
銃 身 長	112mm	
装 弾 数	15+1発	
弾 丸	9mm×19弾	

東京マルイ・ガスブローバックシリーズの修理について

この製品は、最適性能・操作性を十分に考慮した上で製造されていますが、正しい操作による通常の使用状態でも、約10,000発の発射回数を超えたと、パーツの交換などが必要となります。このような耐用期間を過ぎたパーツの交換及び故障、または、操作ミスによる故障及びメンテナンスの場合は、お問い合わせいただいたお店もしくは当社アフターサービス部までご連絡ください。

■修理依頼品を当社アフターサービス部まで直接お送りいただける場合は、以下の点に注意してください。

- ・修理依頼品は、①製品名、②故障内容、③ご住所、④お名前、⑤年令、⑥電話番号、⑦郵便番号、を明記したメモを必ず添えてください。
- ・時期により修理パーツの不足、あるいは修理依頼品が混んでいる場合がありますので、事前に当社アフターサービス部までお問い合わせください。
- ・当社アフターサービス部まで直接お送りいただける修理依頼品は、BB弾を抜き、セフティをかけ、ガスを抜いた安全な状態で送りください。
- ・修理依頼品の往復送料は、基本的にお客様のご負担となりますので、ご了承ください。

■以下の場合、修理をお受けできないことがあります。

- ・安全性に問題のある改造品、性能アップを目的とした改造パーツの組み込まれた製品、または分解・改造の形跡がある製品など。
- ・説明書にある正しい使用方法以外の使用が見受けられる製品など。

改正銃刀法

東京マルイの製品はすべてクリアーしています。

改造などを施した製品、及び分解・改造によって発生した事件、事故、怪我、故障につきましては、当社では一切の責任を負いません。



東京マルイ

〒120-0005 東京都足立区綾瀬4丁目16番16号 <http://www.tokyo-marui.co.jp/>

●商品に関するお問い合わせ 03-3605-3378 ●修理に関するお問い合わせ 03-3605-3373 ●パーツに関するお問い合わせ 03-3605-9669