

取扱い注意・説明書の表示価格について

2019年10月1日より、消費税率が10%に変更されます。
それに伴い、「取扱い注意・説明書」に記載されている価格および送料も変更となります。
2019年10月1日以降にパーツをご注文いただく場合は、以下のとおりご対応ください。

【パーツのご注文】10月1日以降にアフターサービス部に到着したご注文は、消費税10%となります。

●まずは説明書の表示価格をご確認ください

各説明書の「パーツリスト」や「別売パーツ」の項目などに、「税別」または「税込」の記載があります。

説明書が「税込表示」の場合

「税込」の記載がある説明書では、
表示価格が「5%の税込価格」となっています。
ご注文が10月1日以降にアフターサービス部に到着した場合は、「税込価格」と「送料」が変更となりますのでご注意ください。

→【A】パーツのご注文：「税込表示」の説明書の場合

説明書が「税別表示」の場合

「税別」の記載がある説明書には、2種類の旧送料があります。
価格につきましては、アフターサービス部への到着が10月1日以降となるご注文より「10%の税込価格」でお申し込みください。また、旧送料の場合、ご注文が10月1日以降にアフターサービス部に到着した場合は、「送料」が変更となりますのでご注意ください。

→【B】パーツのご注文：「税別表示」の説明書の場合

【A】パーツのご注文：「税込表示」の説明書の場合

2019年10月1日以降にアフターサービス部へ到着するご注文は、「価格」と「送料」をそれぞれ以下のように算出してお申し込みください。
※ご注文の手順につきましては、各製品の取扱い注意・説明書をご参照ください。

▼「10%の税込価格」の算出方法 … 1~2の順に算出してください。

1	各パーツや別売品の税別価格を算出する。	$5\%の税込価格 \div 1.05 = 税別価格$ (小数点以下切り上げ)
2	税別価格をもとに10%の税込価格を算出する。	$税別価格 \times 1.1 = 10\%の税込価格$ (小数点以下切り捨て)

▼送料について

説明書の送料が「旧送料」です。それぞれ「新送料」へと変更になります。
「新送料」につきましては、パーツに関するお問い合わせ窓口までお問い合わせください。

【B】パーツのご注文：「税別表示」の説明書の場合

2019年10月1日以降にアフターサービス部へ到着するご注文は、「10%の税込価格」でお申し込みください。
また、「旧送料」が記載されている説明書につきましては、「新送料」でお申し込みください。

▼「10%の税込価格」の算出方法 … 説明書の価格が税別価格になっています。

1	$税別価格 \times 1.1 = 10\%の税込価格$ (小数点以下切り上げ)
---	---

▼送料について

説明書の送料が「旧送料」です。それぞれ「新送料」へと変更になります。
「新送料」につきましては、パーツに関するお問い合わせ窓口までお問い合わせください。

S-SYSTEM

THE ULTIMATE SPEC. OPS. CARBINE M4 S-system Cal./223



TOKYO
MARUI

オートマチック 電動エアガン

HANDLING CAUTIONS AND INSTRUCTIONS

取扱い注意・説明書



CARBINE, 5.56-MM:M4A1 with SOPMOD Rail System

NSN - 1005-01-382-0953
MIL-C-71186 (AR)



UNITED STATES SPECIAL OPERATIONS COMMAND

プロフィール 1	PROFILE	1-2P
プロフィール 2	PROFILE	3-4P
警告・注意	WARNING & CAUTIONS	5-6P
セット内容と必需品	SET & NECESSARY	7P
各部の名称	COMPONENT NAME	8P 1
セレクター・セフティ	SELECTOR & SAFETY	9P 2
マガジンへの装填と脱着	MAGAZINE	10P 3
バッテリーのセット	SETTING THE BATTERY	11-12P 4
サイトの使用方法	SETTING THE SIGHTS	13-14P 5
サイト/レイルの説明	SIGHTS&RAIL	15-16P 6
可動部の説明	MOVABLE PARTS	17-18P 7
射撃	FIRING	19-20P 8
ホップアップシステム	HOP UP SYSTEM	21-23P 9
オプションの装着	SETTING THE OPTION	24P
メンテナンス	MAINTENANCE	25-28P 10
故障内容自己診断	TROUBLE CLINIC	29-30P 11
パーツリスト	PARTS & ORDER FORM	31-34P

ご使用の前に最後まで必ずお読みください。 対象年齢18才以上



Warning!

This Product has been manufactured and sold pursuant to the laws and relevant regulations of Japan and based upon the societal attitude towards toy guns, etc. in Japan. No warranty is provided that this Product complies with the laws and regulations of any other countries. This English explanatory note concerning this Product is intended only for the information of a foreign user who uses this Product in Japan.

STORY OF M4 S-SYSTEM

新時代の「傭兵システム」で戦うエリートたち



●ブラックウォーター社、エンブレム

アフガニスタンおよびイラク。アメリカの対テロ戦争の舞台となり今だ政情・治安が安定しない同国において、現地政府高官やアメリカ政府関係者を最新ライフルで物々しく警護する屈強な男たち…。当初、報道写真の片隅に写っていた彼らをアメリカ軍特殊部隊の隊員だと誰もが思っていた。しかし時間が経過するに従い彼らが軍人ではなく、民間人であるとの情報がもたらされる様になる。アメリカ

軍標準装備のM4カービンに最新のレイルシステムを装着し、訓練された者にしか出来ない無駄の無い身のこなし…。どう見ても普通の民間人には見えない、新聞やテレビではその正体、素性が詳しく報道される事の無い彼らは、一体何者なのか？
いわゆる「正規軍」とは異なる形で戦地に駐在している彼らは、一般に「オペレーター」と呼称されており「民間軍事コンサルティング会社」と呼ばれる特別な組織から派遣され危険地帯に展開していると言う。一般的には紛争地域でのビジネスや、各種支援活動を行う民間企業、民間団体が彼らを雇い、施設・拠点の警備をさせたり、危機管理教育を担当させたりしている。これら「民間軍事コンサルティング会社」の「社員」の多くはグリーンベレーやネイビーシールズなど軍の特殊部隊の出身者であり、その筋ではエリート中のエリートなのである。彼らは特殊部隊在籍中に培った特技や経験、そしてコネクションを最大限に利用して活動しており契約先は民間企業、民間団体に留まらない。例えば現在のイラクを例に挙げれば、



●米政府高官を護衛するブラックウォーター社員。

1. 各国大使館、政府・国際機関関係施設など重要拠点の警備 2. 重要人物の警護 3. 石油関連施設の防護 4. 治安関係機関の訓練 5. 国境警備…etc.

こうした広範な任務を、関係各国の政府から依頼され、実行する…。そう、彼らは全く新しいシステムで活動する21世紀の“傭兵”なのだ。そして「傭兵」ならではの任務として“各国政府が公には発表できない性質の軍事作戦”を遂行する場合も、多々あると言われ、その中にはCIA（アメリカ中央情報局）からの発注も当然含まれていると噂されている。

「傭兵」という言葉には“金で戦争に参加する無法者”というダーティなイメージがつきまとうが、さりとて現代の対テロ戦争では「ただの無法者」が戦場で通用することはあり得ない。そしてハイテク機器も含む最新の武器・装備に精通していることはもちろん、展開する地域の言語・風習に通じていたり、軍事的・政治的に危険度を客観的に測る能力なども要求されるだろう。各国政府や大企業との契約ともなれば、政治的なコネや資金力、ひいてはそれらを備えるための「社会的信用」も必要となる。そういった意味では、提供するサービスに非常な特殊性があるとはいえ、こうした「民間軍事会社」が行っている企業活動は他の一般企業のそれと何ら変わることはないのかも知れない。

S-SYSTEM



●ブラックウォーター社をはじめ「民間軍事コンサルティング社」で多用されるM4カービンには最新の“選択統合レイルシステム”が装着されている。官給品では満足できないのは使用者が特殊部隊の出身である証しとも言えるだろう。

エリート集団、ブラックウォーターUSA

こうした「民間軍事コンサルティング会社」の中で近年最も有名になったのは「ブラックウォーターUSA社」であろう。元ネイビーシールズのメンバーによって1996年に創設されたというこの会社には「トレーニングセンター部門」「ターゲットシステム管理部門」「K9部門=軍用及び警察犬部隊」「航空部門=自社運用のヘリコプター所有」そして「セキュリティコンサルティング部門」の5部門が存在する。そして各部門には同社のアメリカ政府機関との太いパイプを活かし、高度な技術・経験・知識を有する人々（つまり特殊部隊の在籍経験者）を「社員」として雇い入れている。これまでも米軍、及び同盟各国（※日本も含まれる）の軍・警察部隊に特殊な戦術訓練を施し、実績を挙げている同社だが、ブラックウォーターUSA社はそれだけに留まらず「実際に危険な地域での軍事的サービスの提供」までもが「営業項目」に含まれているのが大きな特徴と言えるだろう。2004年3月31日、イラク中部=ファルージャで、4人のアメリカ人が乗った車が暴徒の襲撃に遭うという事件が起こった。この犠牲者である4名の「民間人」は、現地で活動中の「ブラックウォーターUSA/セキュリティコンサルティング部門（以下ブラックウォーターSCと表記）」の社員であった。また、4月はじめにはバグダッド西方の都市=ナジャフで発生した反米暴動の渦中、数百人のイラク民兵に包囲された現地CPA（=暫定統治局本部）をたった8名という少人数で守り抜いたのも「ブラックウォーターSC」の社員であったのだ。この勇気と巧みな戦術能力を如何なく発揮した行動は彼らが俗に言う一獲千金目当てだけの傭兵ではない事を実証しており「その訓練度合い、忠誠心、どれを取っても従来の傭兵とは全く次元の異なる存在」と高く評される所以なのである。もちろん彼らは自らを「傭兵」と名乗っている訳ではない。国際法上傭兵は条約違反である事も、もちろんなのだが彼らはあくまで民間企業の社員であり、その危険な仕事に誇りを持って従事しているに過ぎないのだ。その証拠にパウエル国務長官やブレマー行政府長官ら、名だたるアメリカ政府高官の身辺警護要員にも「ブラックウォーターSC」社員が当たる機会が多いようであり、2004年末の段階で、イラクには60社約20,000名の「民間軍事コンサルティング会社」の社員が派遣されていると言われていたにも拘わらず、そのうち500人程度の規模である「ブラックウォーターSC」社員が上記以外にも「文民行政府高官」や「各種復興支援団体スタッフ」など、多岐に渡る警護依頼を受注・実行できるのは「ブラックウォーターSC」社員たちの高度な専門技能・知識が高く評価されていることの表れでもあろう。



●市販のアウトドア用衣類の着用が目立つ。しかしながら、その選択はプロならではの理由付けがある様だ。

●ご使用前に最後まで必ずお読みください。

Always read through this manual before operation.



警告

	18才以上	●このエアガンは、使用者・管理者対象年齢18才以上用の競技銃です。
	ケガ注意	●発射したプラスチックBB弾を、およそ50~60m先に到達させる能力がありますので、不注意な発射や誤った使用は、失明や怪我などの危険を生じます。
	注意書熟読	●ご使用前には、必ず<取扱い注意・説明書>を良く読んで、記載されている各注意点を認識した上でお取扱いください。
●<取扱い注意・説明書>を紛失した場合は、すぐに当社までご請求ください。		
<small> ● Only for 18 years of age or older ● Injury caution ● Careful reading of Handling cautions and instruction manual ● Operation of this air gun for competition use is restricted to users of 18 years of age or older. ● Since plastic BB bullets reach 50 to 60 meters, careless shooting may cause eye damage or other injuries. ● Always read through this HANDLING CAUTIONS AND INSTRUCTION MANUAL carefully before operation. Operate the air gun with full recognition of warnings and cautions. Promptly request a copy if you lose the HANDLING CAUTIONS AND INSTRUCTION MANUAL. </small>		

STORY OF M4 S-SYSTEM

M4シリーズの頂点、究極のハイエンド電動ガン S-システム

さて「ブラックウォーターUSA」社に代表される「民間軍事コンサルティング会社」のオペレーターたちはどんな銃を使用しているのだろうか？それらは、アメリカ軍との共同作戦を行う都合上、当然主力小銃であるM4A1カービンであるはずだ。しかし、そのスタイルは、軍支給品にありがちな、予算や納入企業契約などの様々な制約から解き放たれ“本当に使いやすい装備は何か？”“本当にタフで使えるパーツは何か？”“戦場で生き残るため、無駄を極限



まで排除したらどうなるか？”といった数々の課題をプロの目で見つめ、クリアした「究極の形状」であるに違いない。そしてそれは、数少ない報道写真やインターネットで配信される情報から最新の選択統合レイルシステムを装備した従来のM4とは一線を画するモデルである事が次第に判明し、その高性能もフォームから容易に推測できるものだった。

電動ガンシリーズ最新作「M4A1 “S-SYSTEM”」は、まさにそんな、“現代のプロフェッショナルたちが携える究極のM4の具現化”を目標として製作されている。

- 1.ハンドガードからレシーバーまでを強固に結合することにより、本体剛性を高める効果も併せ持つ、理想的な構造の《選択統合レイルシステム》を実物同様、タフに再現。
- 2.《選択統合レイルシステム》の特徴である、《樹脂性ハンドガード下部》も実銃同様の再現、頑強さとヴォリューム感に似合わぬ軽快さを実現。
- 3.基部のスクリュタイプ・ロックピンの操作により、樹脂性ハンドガード下部が開閉。ミニバッテリー着脱の容易さは、電動M16シリーズ随一。
- 4.斬新なスタイルが目目を惹く《6ポジション・タイプ・エンハンスドバットストック》を採用。従来の「4ポジション・タイプ（※M4A1カービン、M4A1 R.I.S.）」よりもさらに微妙な調整が可能なプロ仕様、バットプレート角にも傾斜があり、最新CQBスタンスに対応する。
- 5.《可倒式フロントサイト》及び、《可倒式フルアジャスタブル・リアサイト》など、最新のM4スタイルに相応しい新規パーツを贅沢に装着。
- 6.「M733コマンド」で好評の《高剛性アルミ合金製アウターバレル》をM4標準の14.5インチバレルで再現。
- 7.電動M4A1系の特徴である、《テイクダウン機構》を見直し、金属プレートをインサート成形したアッパーレシーバーを採用、強度的な不安を解消。
- 8.HOP-UPシステムを改良、本体剛性の向上と相まって、飛躍的な命中精度向上を実現。
- 9.チャージングハンドルと連動したダミーボルトの開閉。エジェクションポート内にレイアウトされた《可変HOP-UP調整ダイヤル》、《EG1000型ハイトルクモーター》の搭載など、ユーザーの高い支持を誇る電動M4A1シリーズの長所はそのまま継承、もちろん電動M4シリーズならではの豊富なオプションパーツで、無限大とも言える拡張性を誇る。

S-システムは現在考えられる限りの、いや将来を見通した技術も導入したM4シリーズの頂点であり、メーカー究極のコンプリートモデルでもある。高額な給与を与えられているブラックウォーターオペレーターたちが自らの意志で選択したハイエンドモデルが、そのプロフェッショナルなテイストそのままに電動ガンとしてついに結実したのである。

プロを魅了した電動ガン S-システムの特徴の数々

**Flip Up Front Sight**

アメリカ軍制式採用の最新型折り畳みフロントサイトを忠実に再現。クロスボタンでのロック機構も実物同様

**Low Profile Flip-Up Rear Sight**

スプリングテンションでワンタッチ起立するリアサイトは折り畳むとアッパーレールのシルエット内に収まるロープロファイルタイプ。

**Enhanced Butt Stock**

リコイルバッファの放熱を促すリップが特徴の米軍最新6ポジションリトラクタブルストックをリアルに再現。

**Aluminium One-piece Barrel**

M4標準の14.5インチアウターバレルをアルミ製一体加工品で再現。軽量・高剛性で命中精度向上。

**Metal Insert Frame** (frame rock-pin guide)

金属プレートがインサート成形されたアッパーフレームを新規採用。ティクダウン時の破損を防ぎ、上下フレームのガタ付きを解消。

**S-system** (選択統合レールシステム)

照準線長をフルカバーするロングレールは、ドットサイト、暗視スコープのタンデム搭載は言うに及ばず、ハンドガード左右下部レールと統合して格段に本体耐久性を向上させる。左右下部レール、スィベルは取付位置任意選択可。



M4 S-システムの特徴の一つに選択統合レールシステムを利用した拡張性の高さがある。従来のレールシステムでは強度の面で不安があり、光学機器のタンデム搭載は躊躇せざるを得なかった。しかし、S-システムならば、それをいとも簡単に実現できるのだ。

M4 S-システム 電動エアガンテクニカル・データ Data of M4 S-SYSTEM Electric Air Gun	
型名 Name	M4 S-システム
全長 Overall	768mm/850mm (ストック伸長時) 768mm/850mm(when stock is extended)
重量 Weight	3,400g (バッテリー含む) 3,400g (include battery)
銃身長 Barrel length	364mm
装弾数 Magazine capacity	68発 68rounds
弾丸 Bullet	6mm BB弾 6mm BB bullets
初速 Initial bullet speed	90m/秒 (軽量弾) 90m/sec (light-weight bullet)
連射速度 Full auto shooting speed	750~850発/分 750 to 850rounds/min

M4 S-システム 実銃テクニカル・データ Data of Actual M4 S-SYSTEM Gun	
型名 Name	M4A1 with SOPMOD Rail System
全長 Overall	768mm/850mm (ストック伸長時) 768mm/850mm(when stock is extended)
重量 Weight	N/A
銃身長 Barrel length	370mm
装弾数 Magazine capacity	30発 30rounds
弾丸 Ammunition	5.56mm X 45弾 (Cal.223 M855およびSS109) 5.56mm X 45 (Cal.223)
初速 Initial bullet speed	875m/秒 875m/sec
連射速度 Full auto shooting speed	700発~1000発/分 700 to 1000rounds/min

警告 〈取扱い注意書〉

!! WARNING !! HANDLING CAUTIONS AND INSTRUCTION MANUAL

このエアソフトガンは、正しいスポーツシューティングを通じて健全なホビーライフをエンジョイするために上で使用されますと、独特のフィーリングが体験でき、射撃センスを向上させるスポーツグッズとなりますが、使用は、失明や怪我等の危険を生じる恐れがあります。必ず下記の各注意点とそれぞれの製品の

This sport gun is developed for enjoying sport shooting through correct sport shooting operation. You can experience unique feel of the As the Airsoft Gun has the capacity to shoot BB bullets by 50 to 60 meters, careless shooting and wrong operation are dangerous, causing eye

このエアソフトガンは、使用者・管理者対象年齢18才以上用です。不注意な発射や
Operation of this Airsoft Gun for competition use is restricted to users of 18 years old or more.

警告 必ず目の保護具を装着する。
WARNING Always wear eye protective gear.



BB弾を発射する時やゲーム等の場合は、跳弾にも注意し、ゴーグル等の目の保護具を本人と参加者全員が必ず装着して行ってください。(参加者以外の第三者にBB弾が当たらないように、十分注意してください。)

When shooting the Airsoft Gun for a target or game, you and all participants must wear goggles or other eye protective gear, also paying attention to ricochets. (Pay sufficient attention also to third personnel other than participants.)

警告 銃口は人や動物に向けない。
WARNING Never shoot the Airsoft Gun towards a person or animal.



エアソフトガンで人や動物を狙ったり、発射したりしないでください。標的に向けて発射する時以外は、必ず銃口に保護キャップを装着してください。

Never aim or shoot a person or animal as the target. Always attach the protective plug to the muzzle, except when you are ready to shoot a target.

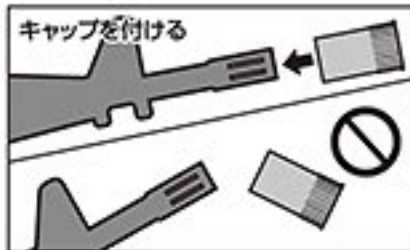
警告 イタズラのもりでも処罰される場合がある。



たとえイタズラのもりでも、共有物、及び他人の財産に向け発射して破損させたり、人や動物に向け発射して怪我をさせたりすると、器物破損の罪や傷害の罪等で処罰される場合があります。

You may be punished if you are shooting for a practical joke.

警告 いつも銃口に保護キャップをつけておく。



万一の暴発を防ぐと共に、防護のためにも、発射する時以外は必ず銃口に保護キャップを装着してください。

Always attach the protective plug to the gun muzzle.

警告 銃口は、いかなる場合も絶対にのぞかない。



銃口は、BB弾が入っている入っていないに関わらず、絶対にのぞかないでください。BB弾が眼に当たった場合、最悪失明の恐れがあり大変危険です。

Never look into the gun muzzle.

警告 不用意に引き金を引かない。



不用意に引き金を引くと、非常に危険です。保護キャップを外し、標的に向かって発射する時以外、トリガーには指を触れないでください。

Avoid pulling the trigger carelessly.

警告 銃口は、常に安全な方向に向けて取扱う。



銃口は、いかなる場合も人や動物、又は危険な場所に向けしないでください。標的に向かって発射する時以外は、必ず銃口に保護キャップを装着してください。

Always direct the muzzle towards a safe direction.

警告 人や車が横切るような場所では、エアソフトガンを絶対に発射しない。



エアソフトガンを発射する場所では、安全に配慮し、人や車が横切るような場所、及び周りに人がいるような場所での発射は、絶対にお止めください。

Never shoot the Airsoft Gun at places where people and cars pass cross.

■操作方法は製品により異なります。必ずその製品の特性を良く理解した上で、お取扱いください。

■誤った使用方法や取扱い、改造、分解によって発生した事件、事故、怪我、故障等につきましては、当社では一切の責任を負いません。また、改造、分解した製品の修理はお受けできません。

■ The operation procedure varies according to the model. Make sure to operate an Airsoft Gun after recognizing its features.

■ We are not responsible for any accidents, events, injuries or repair costs arising from wrong operation and handling or by modification and disassembly of the Airsoft Gun.

ご使用の前に最後まで必ずお読みください。

Always read through this manual before operation.

開発された高性能競技用エアソフトガンです。それぞれの製品の特性や、使用上の注意点をよく認識したおおよそ50~60m先にプラスチックBB弾を到達させる能力がありますので不注意な発射や誤った取扱い説明書を最後まで読み、よく認識された上、ルールを守ったスポーツシューティングをお楽しみください。

Airsoft Gun, which is a most suitable sport goods to improve your shooting sense, if you recognize its features and operational warnings, damage or other injury. Make sure to read through warnings stipulated below and observe rules and manners for pleasant sport shooting.

誤った使用は、失明や怪我等の危険が生じる恐れがありますので十分ご注意ください。

Careless shooting and wrong operation are dangerous, causing eye damage or other injury.

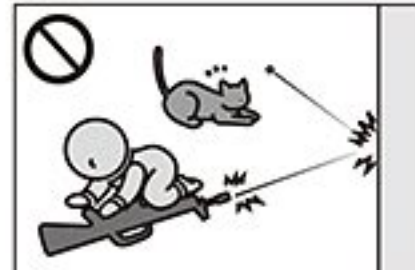
警告 移動する時は、必ずエアソフトガンをケースやバッグに入れる。



エアソフトガンを持ち歩く場合は、銃口に保護キャップを装着し、セレクトラーレバーをセフティONにした上で、必ずケースやバッグに入れて運んでください。

Always put the Airsoft Gun in a case or bag when you are carrying it.

警告 子供の手の届かない所に保管する。



対象年齢以下の子供がイタズラをして怪我や事故等を起こさないように、必ず銃口に保護キャップを装着してバッテリーを本体から取り出し、ケースに収納し手の届かない所に保管してください。

Store the Airsoft Gun at places out of reach by children.

警告 マガジンを抜いても、BB弾が発射される場合がある。



マガジンを抜いても本体にBB弾が残っている場合があり、不用意にトリガーを引くとBB弾が発射され危険です。マガジンを抜いた後、銃口を安全な方向に向けトリガーを引き、BB弾が残っていない事を確認し、銃口に保護キャップを装着して保管してください。

BB bullets may be shot out even if the magazine is removed.

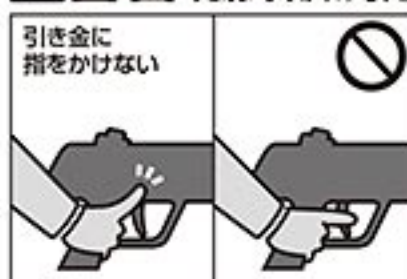
警告 発射する時以外は、セレクトラーレバーを常にセフティ位置にしておく。



①銃口に保護キャップを装着する。②セレクトラーレバーをセフティ位置にする。③本体からマガジンを抜く。④バッテリーを本体から取り出す。

Always set the selector lever to the Safety position.

警告 発射時以外は引き金に指をかけない。



標的に向けて発射する時以外、引き金には指をかけないでください。引き金に指をかけた状態では、何らかのはずみで引き金を引いてしまう恐れがあり、危険です。

Release put away your fingers from the trigger, except when you are ready to shoot a target.

警告 エアソフトガンの分解、改造はしない。



この製品は、最適な性能、操作性を考慮し、さらに日本国の銃刀法の威力をクリアし製造されています。むやみな分解、改造は、危険性を誘発したり、場合によっては法律に抵触し罪に問われる事がありますので絶対にお止めください。

Never disassemble or modify the Airsoft Gun.

警告 WARNING

●このエアソフトガンは、直径6mmのプラスチックBB弾をおおよそ50~60m先に到達させる能力があります。ご使用の際にはこの性能を念頭に置き、あらゆる危険防止を考慮した上で取扱ってください。●ゲーム等を行う場合、想定される危険エリア内にゴーグル等を装備していない人や、ゲームに参加していない第三者がいけない事を確認してから行ってください。●破損の危険性のあるもの(ガラス、照明灯、家電品、食器類、家具、自動車、ガスボンベ、その他)には、絶対に銃口を向けなくてください。●マガジンやチャンバーに、東京マルイ電動ガン対応0.2g~0.28gBB弾以外の物を絶対に装填しないでください。●このエアソフトガンは、その形状から指等を挟みやすい箇所があります。例としてフォールディング(折り畳み式)ストックのストック操作、又はボルト開閉作動の時等には、指を挟まないように注意してください。●飲酒した上でのエアソフトガンの取扱いは、さまざまな危険性を誘発する恐れがありますので、絶対にお止めください。●エアソフトガンを保管する場合、転倒したり落下したりする様な所を避け、子供、又は管理者以外の人の使用ができない所へ、銃口に保護キャップを装着し、必ずケース(パッケージ)、又はバッグに収納し保管してください。●保護キャップを紛失された方は、巻末「各種パーツ&別売アクセサリのご注文」をご参照の上、当社パーツ係までお求めください。折り返し保護キャップをお送り致します。●このエアソフトガンに使用する専用バッテリーは、故意にショートさせたりすると発火、爆発等の危険があります。必ず専用バッテリーに添付されている(取扱説明書)の注意点を守ってご使用ください。●専用バッテリーの充電は、必ず専用の充電器で行ってください。●電動ガンを水中に落下させたり、大量の水をかけたりすると、モーターやバッテリー、スイッチ等に異常をきたし、誤作動等の原因となります。そのような場合すぐに発射するのを止め、バッテリーを取り出し、当社アフターサービス部にお問い合わせください。●(取扱説明書)に記載されている正しい使用方法でトリガーを引いても発射されない場合、長期使用により耐用期限が過ぎてトラブルが起きた場合、誤って落下させた事による破損や故障等の場合も、自分で直そうとはせずに、お買い求めいただいた販売店、又は当社アフターサービス部へお問い合わせください。●このエアソフトガンには、対応している当社オプションパーツ(別売)を取付けの事ができます。オプションパーツの取付けやご使用の前に、各オプションパーツに添付されている(取扱説明書)を、必ず最後までよく読んでください。●電動ガンは、通常の使用おおよそ30,000発前後の発射で、消耗パーツ等の交換が必要です。耐用期限を過ぎてのご使用は、作動不良等で危険性を誘発しますので、お買い求めいただいた販売店、又は当社アフターサービス部にお問い合わせください。

●商品に関するお問い合わせ 03-3605-3378
●修理に関するお問い合わせ 03-3605-3373
●パーツに関するお問い合わせ 03-3605-9669

(取扱注意・説明書は、必ず製品と一緒に大切に保管しておいてください)

紛失された場合は、すぐに当社アフターサービス部までお求めください。
①製品名 ②(取扱注意・説明書)請求の旨 ③郵便番号 ④ご住所 ⑤お名前 ⑥年令
⑦電話番号を明記したメモを必ず添えてください。(メモははっきりとお書きください)
・代金¥100+消費税+送料¥140分の切手を、①~⑦のメモと共に当社アフターサービス部までお送りください。(価格は税抜き価格です。)

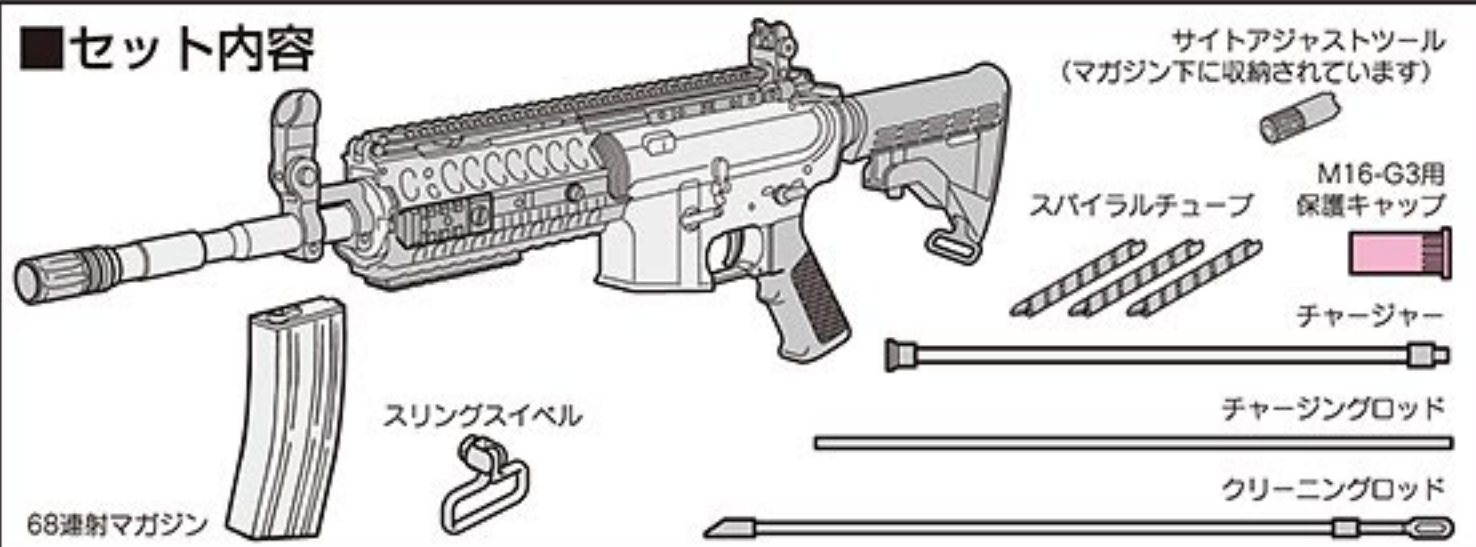


取り扱う前に必ず最後までお読みください

取扱い説明書の表示について

- この説明書には、製品を安全に正しくお使いいただくため、絵表示と説明によって操作上、特に注意すべき点を示しています。本文と合わせて熟読し、内容をよく理解した上、ご使用ください。
- 警告・注意事項を無視して、誤った取扱いをすると、ケガの発生や製品の故障を誘発し危険です。
- 説明書に記載されていない取扱い方法により発生した本体の破損及び、それを起因としたトラブルについては、当社では一切責任を負いません。

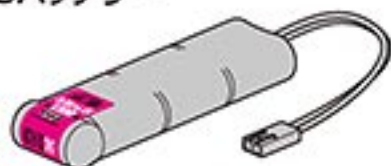
■セット内容



Mini-S 1300バッテリー及び専用充電器 (別売品 / 価格については各販売店にお問い合わせください。)

必ずバッテリー及び充電器付属の説明書を熟読して使用してください。

- 東京マルイ ニッケル水素1300mAh
Mini-S 1300バッテリー



マルイ・電動ガンシリーズには、マルイ・ニッケル水素1300mAh「Mini-S 1300バッテリー」を使用してください。他社製品や指定外のバッテリー（アンペア数の異常に高い製品や粗悪なバッテリーなど）はメカBOXが破損しますので絶対に使用しないでください。

※次世代電動ガン・スタンダード電動ガン・ハイサイクル電動ガンの日ラージおよびミニサイズ使用モデル

Mini-S 1300バッテリー及びニッケル水素バッテリー専用充電器は、付属の取扱い説明書を必ず熟読し、内容をよく理解した上でご使用ください。誤った使用方法や、他社製品、及び指定外のバッテリーを使用した事により発生した事件、事故、怪我、故障につきましては、当社では一切の責任を負いません。

- 東京マルイ
電動ガン用ニッケル水素8.4Vバッテリー専用充電器

充電器は、左記バッテリーに対応するバッテリー専用充電器をご使用ください。



警告
Mini-S 1300バッテリーは必ずこの専用充電器で充電してください。



他社製充電器、ニッカドバッテリー充電器、急速充電器など指定外の充電器を使用すると、バッテリーが破裂するなど、重大な事故が発生する恐れがあります。

Mini-S 1300バッテリーを使用してください。

東京マルイ製 8.4V 600mAh ミニバッテリー[S](ニッカド)も使用する事ができますが、容量が少ないため、次世代電動ガンの性能をフルに楽しむ事ができません。

- TOKYO MARUI Nickel Metal Hydride 1300mAh Mini-S 1300 Battery Pack (Sold separately)

• T.M. AEG is only for nickel metal hydride 1300mAh [Mini-S 1300 battery] Various batteries made of the other companies cannot be used. When a battery outside specification is used by force by an impossible remodeling etc., a main body and internal mechanism might be damaged.

- Exclusive Charger for Nickel Metal Hydride Battery Pack (Sold separately)

• Use the specified battery charger which is applicable to the above battery, The charger Exclusive Type.
• Use the charger only for the Mini-S 1300 battery and the nickel metal hydride battery after the handling manual of the attachment is perused without fail, and it understands the content well. We will not be held responsible for any accident or damage caused by wrongful operation or usage of non-specified batteries.

1 各部の名称 (詳細については名称後の各ページ項目で説明します。)

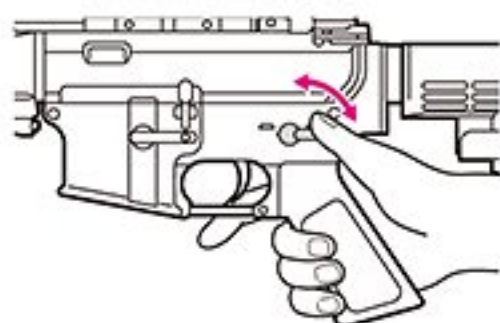

No.	名称	No.	名称
①	コンベンセイター Compensator 24P	⑫	エンハンスド・バットストック Enhanced Butt Stock 18P- 7
②	フリップアップフロントサイト w/cross ボルトロック Flip-Up Front Sight w/cross bolt locking 13P- 5 、15P- 6	⑬	リアスイベル Rear Swivel
③	ハンドガード (バッテリーケース) Handguards 11P- 4	⑭	ストックリリースレバー Stock Release Lever 18P- 7
④	スリングスイベル Sling Swivel 18P- 7	⑮	チャージングハンドル (可動) Charging Handle (Movable) 17P- 7 、21P- 9
⑤	サイドシステムレイル1・2 Side System Rail 1・2 16P- 6	⑯	フォワード・アシストノブ Forward Assist Knob (Movable) 17P- 7
⑥	アンダーシステムレイル3 Under System Rail 3 16P- 6	⑰	ウィンテージ調整ダイヤル (左・右) Windage Adjustment Dial (Left・Right) 13P- 5
⑦	アッパーシステムレイル Upper System Rail 16P- 6	⑱	ロープロファイル・フリップアップリアサイト Low Profile Flip-Up Rear Sight 13,14P- 5 、15P- 6
⑧	トリガー Trigger 19P- 8	⑲	トリガーガード (可動) Trigger Guard (Movable) 17P- 7
⑨	ボルトキャッチ Bolt Catch	⑳	ポートカバー Port Cover 17P- 7 、21P- 9
⑩	グリップ Grip 28P	㉑	マガジンキャッチボタン Magazine Catch Button 10P- 3
⑪	セレクターレバー (スイッチ) Selector Lever (Switch) 9P- 2	㉒	68連マガジン 68round Magazine 10P- 3

警告・注意

- トリガーを引いたままセクターを操作すると誤動作の原因になり危険ですのでおやめください。
- セフティをかけた状態で無理にトリガーを引くと故障の原因になります。

2 セクター・セフティの説明 (発射直前までセフティをかけておきます)

注意 セクターは、正確な位置で止めないと誤作動する場合があります。



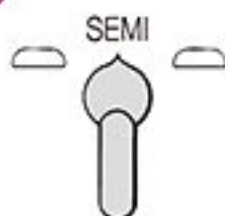
グリップから手を離さずに、片手でも操作できます。

セフティON
セクター位置 <SAFE>



セフティ (安全装置) トリガーは引けません。撃たない時、銃を保管する時には、必ずセフティにする事。保護キャップも忘れずに付けておく。

セフティOFF
セクター位置 <SEMI>



セミオート (単発)
トリガーを引くと1発だけ弾が出ます。

セフティOFF
セクター位置 <AUTO>



フルオート (連発)
トリガーを引いている間、連続して弾が出ます。

WARNING・CAUTION

- Never operate the Selector while pulling the trigger. Otherwise, malfunctions are possible, resulting in accidents.
- Pulling the trigger with the Selector being set to safe may damage the gun.

2 Selector and Safety Setting (Always set the safety lever to SEAF until immediately before firing)

CAUTION Set the selector correctly in position; otherwise, malfunction may occur.
SAFETY Setting The trigger cannot be pulled.

When you are not firing the gun or during storage, Always set the selector to the **Safe** position and attach the protective cap.

SEMI AUTOMATIC (Single Shot)
The gun will fire one shot each time the trigger is pulled.

FULLY AUTOMATIC (Automatic Firing)
The gun will fire automatically while the trigger remains pulled.

警告・注意

●この銃には、必ず「東京マルイ製BB弾」をご使用ください。他社製BB弾を使用して発生した故障については一切の責任を負いません。

○東京マルイ製
電動ガン対応BB弾
(0.2g~0.25g)



⊘他社製BB弾や
粗悪なBB弾

一度使用したBB弾



- 東京マルイ
パーフェクトヒットBB弾
(別売)
- 0.25g ベアリングバイオBB
(1,300発入)
- 0.20g ベアリングバイオBB
(1,600発入)
- 0.20g ベアリング研磨BB
(3,200発入)

価格については各販売店にお問い合わせください。

WARNING・CAUTION

●Always use the Marui BB Bullet for this air gun.
We shall not be held responsible for any damage or accidents arising from the use of bullets supplied by other manufacturers.

Please ask each store a price.

3 マガジンへのBB弾の装填と脱着**●本体へのセット**

必ず下からマガジンをセットします。カチッと音がするまでしっかり押し込んでください。



注意 射撃するまではセーフティをONにしており、トリガーには指をかけないでください。

①チャージャーに当社6mmBB弾を入れます。(68発入ります。)



注意 東京マルイ製BB弾をご使用ください。

②チャージャーをマガジンに差し込みます。

チャージャーをマガジンに差し込む時は、BB弾ストッパーを横向きに入れてください。(マガジン内のマガジンストッパーとぶつかる場合があります。)



矢印の方向にリブをスライドさせると、撃ち残ったBB弾を取り出せます。(飛び出すので注意してください。)

③チャージングロッドで弾をマガジンに押し込みます。



注意 マガジンの装弾数は68発です。それ以上は無理に押し込まないでください。

警告 BB弾を入れたマガジンを銃にセットするのは、**1**バッテリーのセット(11P)を良く読み、**2**射撃(19P)を行う際にセットしてください。暴発の危険が生じます。

3 Loading of the BB Bullets to the Magazine, and setting the Magazine.**●Installation**

Make sure to set the magazine upwards and connect it firmly until a click sound is heard.

CAUTION Confirm that the safety lever is set to the Safety position and don't place your finger on the trigger.

●Removing the magazine

Press the magazine release to remove the magazine. (Support the magazine as it may drop.) **After Operation** (refer to 20P)

①Insert 6mm BB bullets supplied by Marui into the charger. (68 bullets can be inserted.)

CAUTION Always use the Marui BB Bullet.

②Insert the charger into the magazine.

③Press in bullets using the charging rod.

CAUTION The magazine is capable of containing 68 rounds.

WARNING Read "**1**Setting the battery" (P11) thoroughly before setting the magazine charging bullets to the gun, and follow instructions in "**2**Firing(P19)".

警告・注意

● バッテリーの接続は、万一の誤作動（コネクターをつないだ瞬間に作動してしまう）などをふせぐ為に、必ず銃口に保護キャップを装着し、マガジンを外した状態で接続してください。

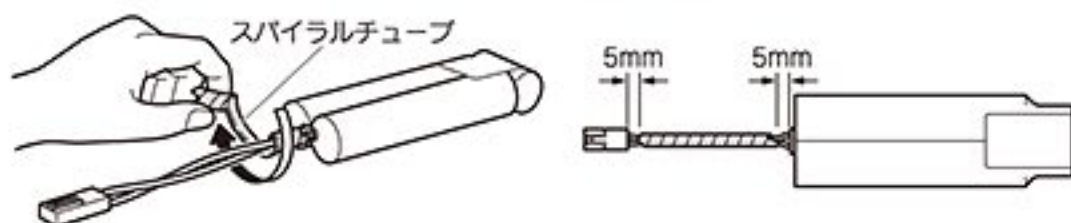


● バッテリーのコードは、必ずスパイラルチューブで保護して使用してください。そのまま使用すると、コードの被膜が破れてショートする危険があります。

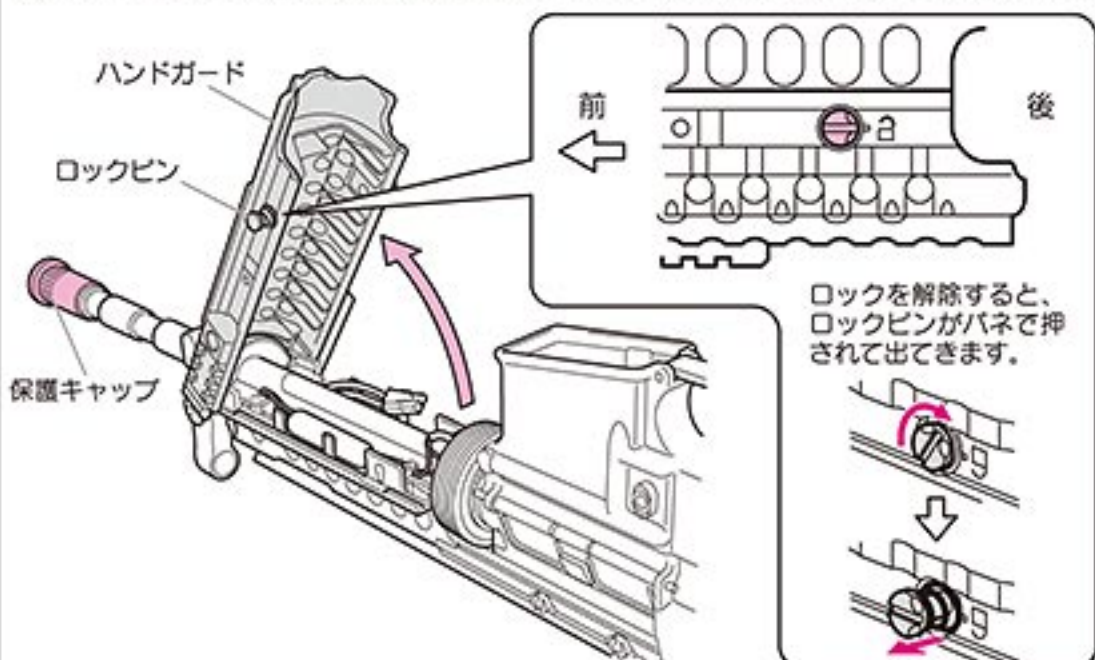
**4 バッテリーのセット** (ここからはバッテリーを充電してから行います。)

注意 マガジンは必ず外した状態で行います。

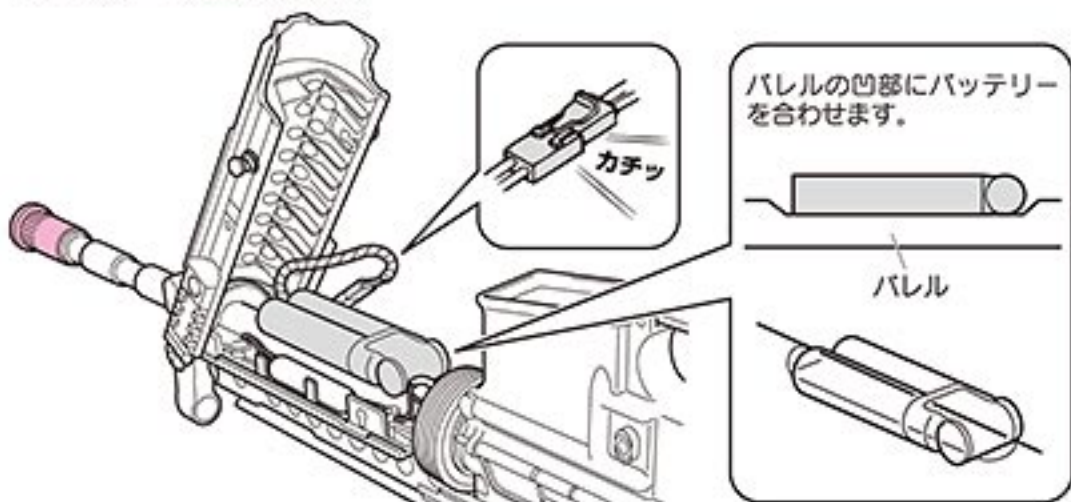
① バッテリーのコードにスパイラルチューブを巻きます。



② ロックピンの凹部が後に向く様に回してロックを解除し、ハンドガードを開きます。



③ コードが出ている方を前にして、図のようにバッテリーをハンドガード内に入れ、コネクターを接続します。

**WARNING・CAUTION**

● Always attach the protective cap and disconnect the magazine to avoid sudden operation upon connecting the connector to the battery.

● Failing to wrap battery cord will increase risk of shorting the battery.

4 Setting the Battery (Conduct operations hereafter after charging the battery.)

CAUTION The magazine is done under the condition that it is removed.

① Wrap battery card in spiral tube.

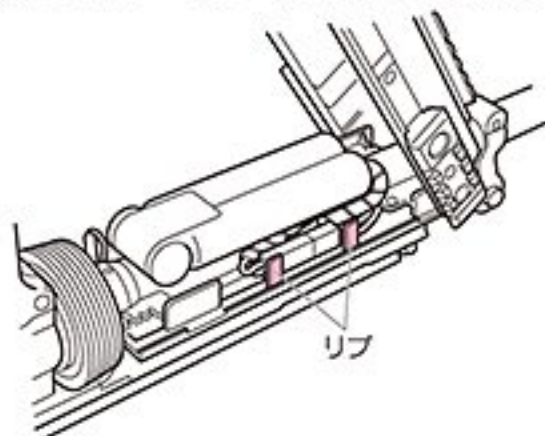
② It turns so that the dent of a lock pin may be behind suitable, and a lock is canceled, and a hand guard is opened.

③ Insert the battery inside the battery guide in the fore grip as shown and connect connectors.

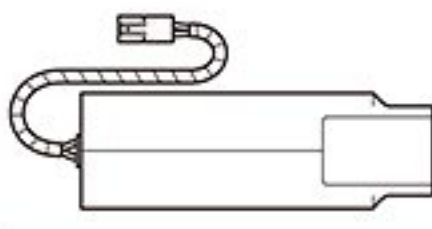
警告・注意

- ハンドガードは無理に閉じないでください。無理に閉じると、断線やバッテリーケースを破損するおそれがあります。
- ハンドガードのみで銃を持ち上げたりしないでください。パーツが外れ、銃本体が落下するなどの危険が生じます。
- ハンドガードを閉じる際、指やコードをはさまないように注意してください。

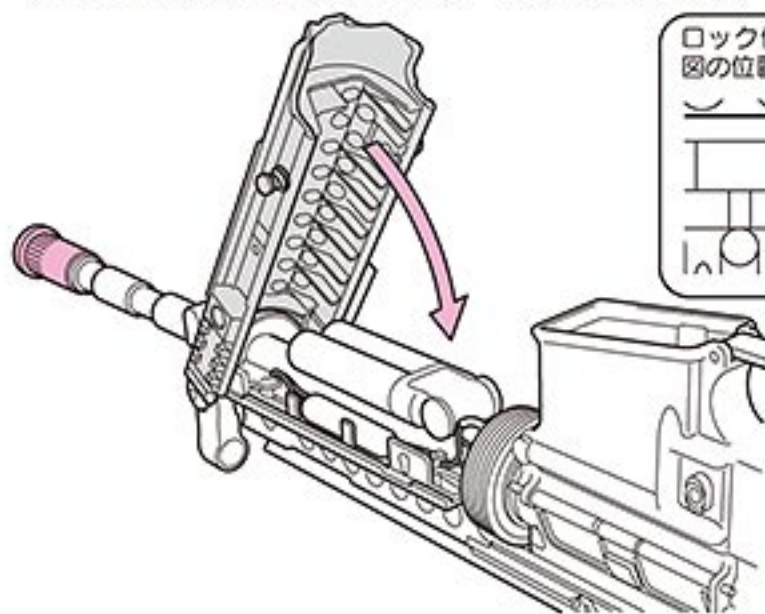
④ コネクターとコードをリブの内側に納めます。



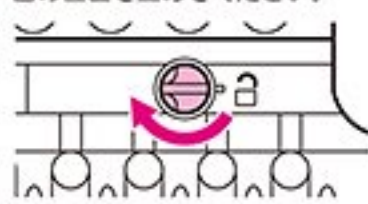
バッテリーコードに曲げくせを付けておくと組みやすくなります。



⑤ バッテリーが定位置からずれない様にながらハンドガードを閉じて、ロックピンを押し込み、回してハンドガードをロックします。

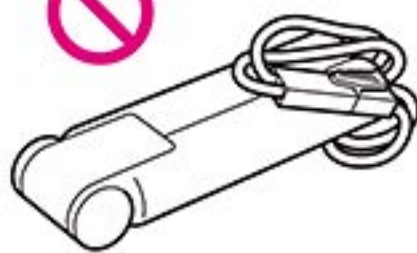
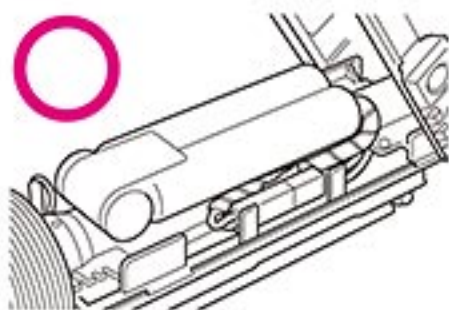


ロック位置は180° 回転させ、図の位置で止めてください。



うまく取り付けられない場合は…

- コネクターは必ず図の位置（ハンドガードの上半分左側）に納めてください。
- コネクターやコードがバッテリーの上や下に重なってしまうと、セットできません。



WARNING・CAUTION

- Do not close a hand guard by force. If it closes by force, there is a possibility of damaging disconnection and a battery case.
- Do not attempt to pick up gun by the hand guard. Doing so may cause it to break.
- In case you close a hand guard, be careful to insert neither a finger or cord.

④ Store the connector and cords inside a rib.

⑤ A hand guard is closed making it a battery not shift from the regular position, a lock pin is pushed in and turned, and a hand guard is locked.

When the fore grip doesn't fit correctly.

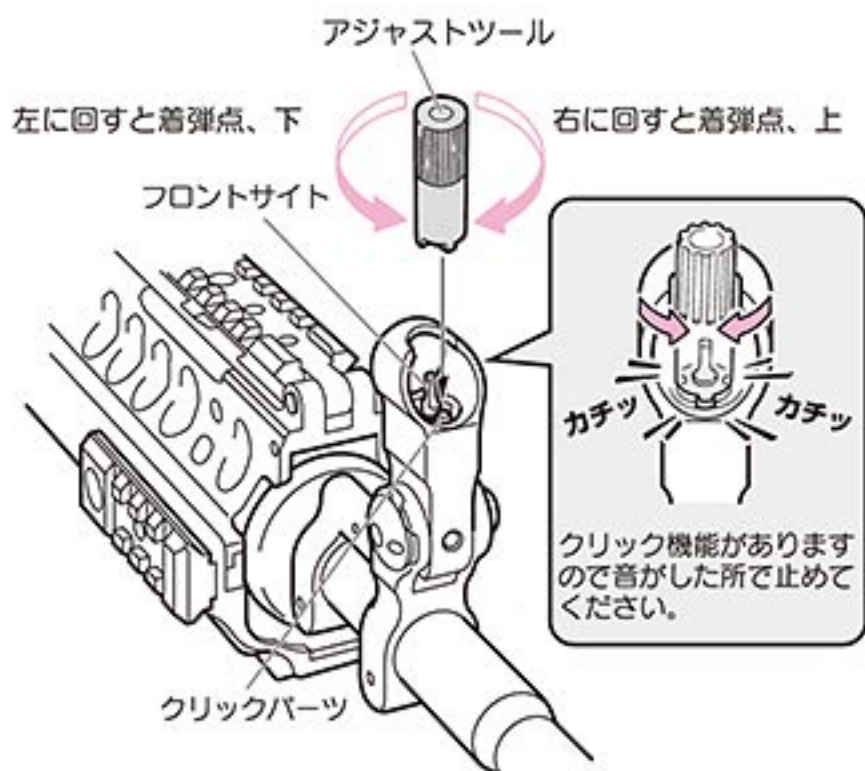
- Be sure to position the connector in the position shown. (Position on the left hand side of the upper half area.)
- If connectors and/or cords are positioned above the battery, the fore grip cannot be set in position.

警告・注意

- アジャストツールは紛失しないように!!
- 回しすぎるとフロントサイトやクリックパーツが外れますので注意してください。

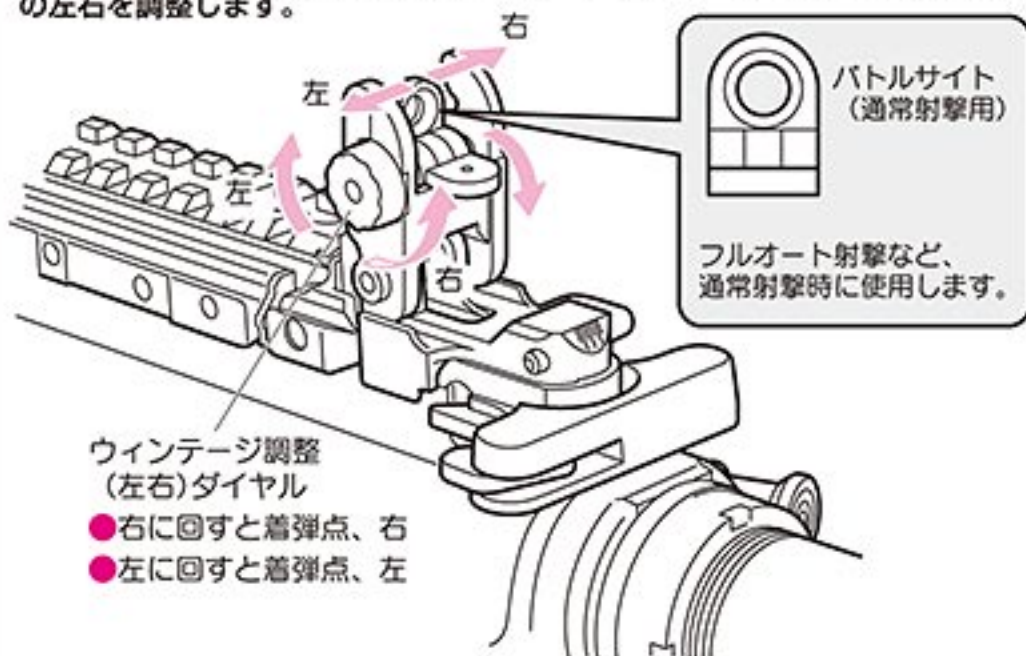
5 オープンサイトの使用方法

フロントサイト 着弾点の上下を調整します。
アジャストツールをフロントサイトにかぶせて回します。



リアサイト-1 左右調整

ウィンテージ調整ダイヤルを回す事によってバトルサイトを左右に動かし、着弾点の左右を調整します。



WARNING・CAUTION

- Be sure not to lose the adjustment tool.
- The front sight will come off if turned too much.

5 Setting the Open Sight

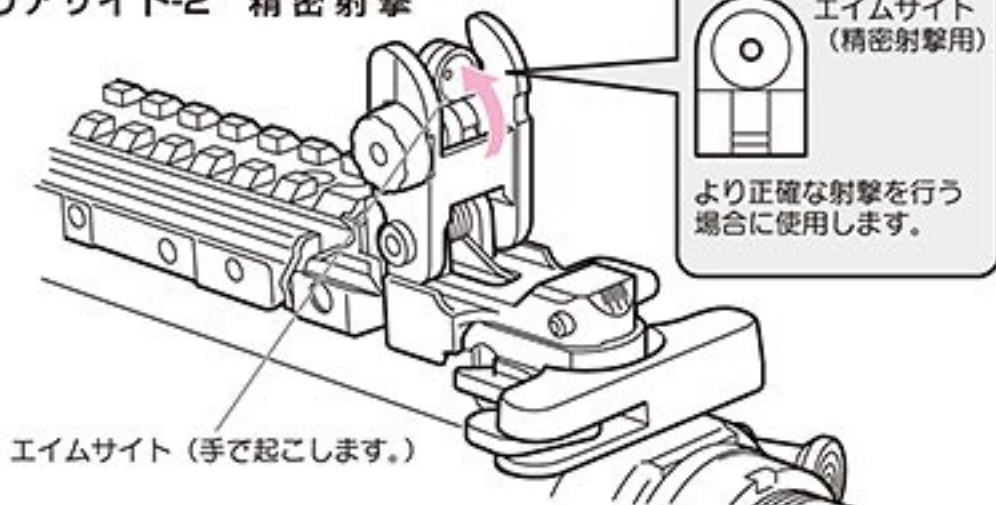
Front Sight Setting the bullet hitting point.
Cover the front sight with the adjustment tool and turn.
Turning counterclockwise: Lowers the bullet hitting point.
Turning clockwise: Raises the bullet hitting point.

Rear Sight 1 For left-right adjustment.

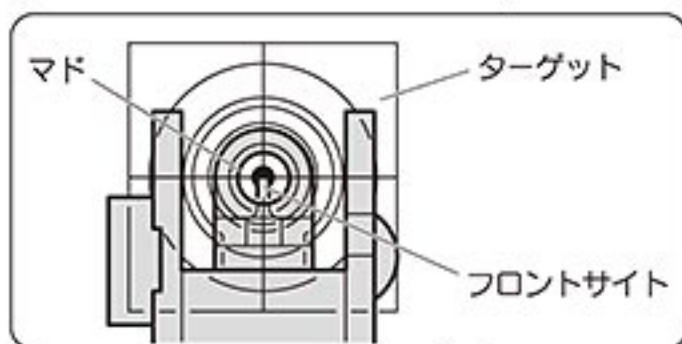
Turning the windage adjustment dial will move the bullet hitting point to the left or right.
Turning clockwise: Raises the bullet hitting point.
Turning counterclockwise: Lowers the bullet hitting point.

警告・注意

- 13,14Pで示すサイト調整をフルに使うことにより、更に正確な射撃をお楽しみ頂けます。

リアサイト-2 精密射撃**照準の合わせ方**

リアサイトのマドにフロントサイトが来る様に重ねてターゲットの中心を狙います。

**正しい銃の構え方**

バットプレートを肩の関節のやや内側にあてストックに頬を寄せ、(18P参照) リアサイトとフロントサイトを過し、ターゲットの中心を狙います。

**WARNING・CAUTION**

- By using for full the sight adjustment shown by 13 and 14P, it easy-permeates and still more exact shooting can be obtained.

Rear Sight 2. For precision targeting.

The sight assembly is marked in millimeters for easy use.

●How to aim

Bring the front sight to the hole of the rear sight, and aim the center of the target.

●How to hold

Press the butt plate against slightly inside of the shoulder joint and put your cheek on the stock. Aim the center of the target through the rear sight and front sight.

警告・注意

- 各サイトのヒンジ部に指などを挟まないように注意してください。

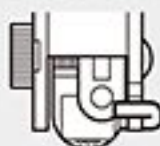
**ワンポイントカルチャー**

フリップアップサイトは、あらゆる光学機器（スコープやドットサイト）を使用する際に効果を発揮します。これは、銃身（バレル）線長にスコープ等が近い方が（つまり、低位置＝ロー・プロファイル）調整範囲の関係から、命中精度を高める事ができるためです。従来のM16/M4系固定サイトは、スコープ及びドットサイトの視野を狭める恐れがありましたが、サイトを折り畳む事で、視野を完全にクリアにする事が可能になったのです。

- バトルサイト使用時はフリップアップベースは倒せません。



- リアサイトが右よりの場合はフックのかかりが浅くなりますが、不良ではありません。

**WARNING・CAUTION**

- Warn not to pinch a finger etc. to the hinge part of each sight.
- A flip-up base cannot push down at the time of battle sight use.
- A rear sight is not inferior goods although applying a hook becomes shallow in the case from the right.

6 フロント/リアサイト及びレイルシステムの説明

- アッパーシステムレール、アンダーシステムレール、サイドシステムレールには20mmレール対応の市販品の各種機器のほとんどが取付可能です。
- 取り付け、及び調整はそれぞれに付属の取り扱い説明書をよく理解した上で行ってください。

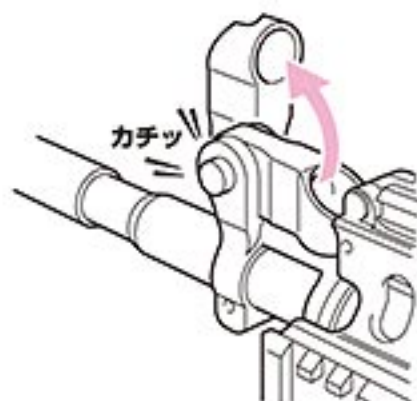
アッパーシステムレールに別売スコープなどを装着する場合は、フロントサイトとリアサイトを収納して使用します。

フリップアップフロントサイト

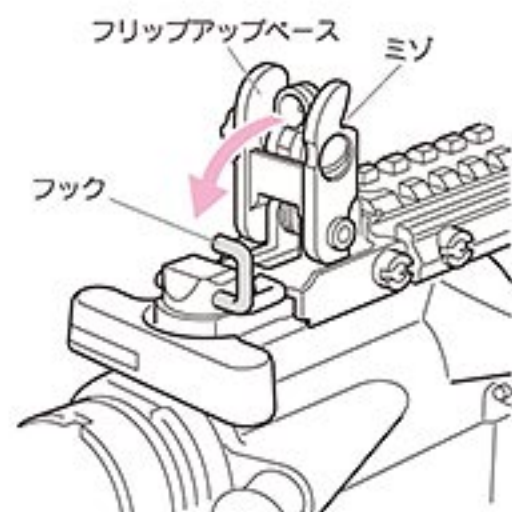
- リリースボタンを押しながら、フロントサイトベースを後に倒します。



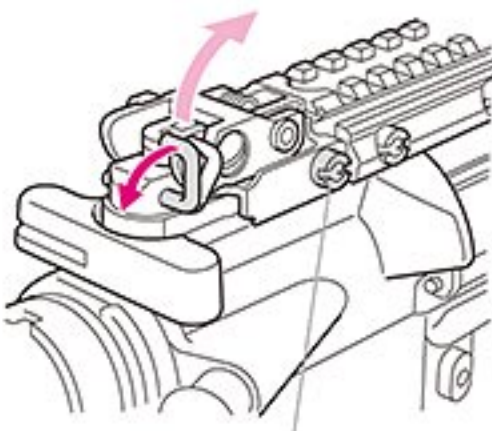
- 起こす時は、フロントサイトベースをそのまま立ち上げます。

**フリップアップリアサイト**

- フックを起こしてフリップアップベースを後に倒し、フックをミゾに引っ掛けて固定します。



- 起こす時は、フックを起こすとフリップアップベーススプリングの反発で自動的に立ち上がります。



ネジが緩みましたらドライバーで締めてください。

6 Front / Rear sight and Rail System

- Various part for 20 mm rail on the market can be attached to the upper-system rail under-system rail and side-system rail.
- Before mounting or adjusting attachments, please read an attached manual thoroughly.

When equipping an upper system rail with an option scope etc., a front sight and a rear sight are contained and used.

Flip-Up Front Sight

- A front sight base is toppled behind, pushing a release button.
- When rise, a front site base is rose as it is.

Flip-Up Rear Sight

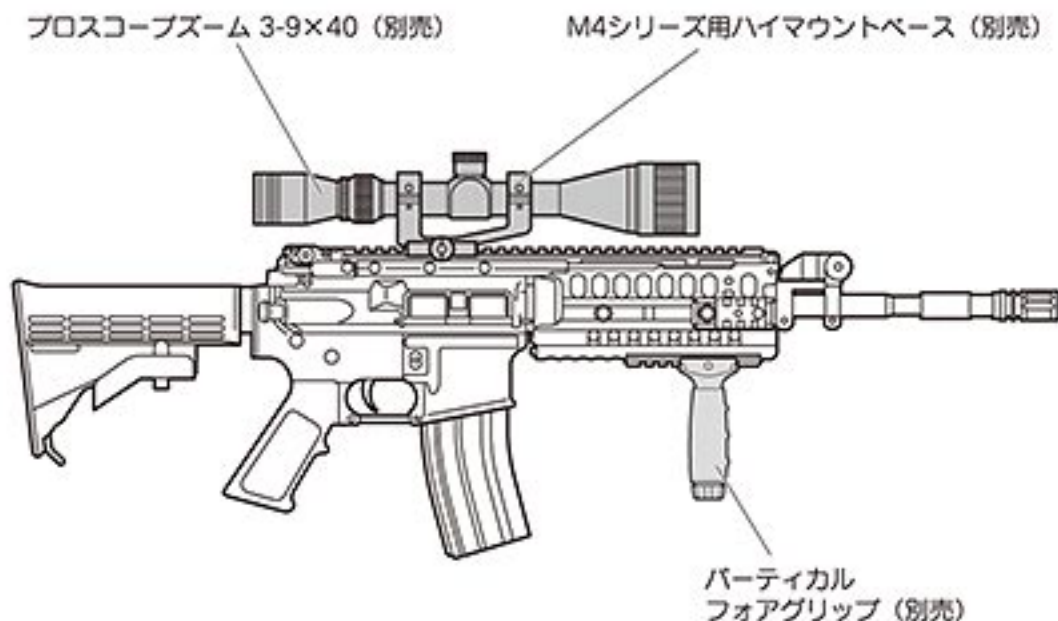
- A hook is caused and a flip-up base is toppled behind, and a hook is hooked on a slot and it fixes.
- When rising, if a hook is caused, it will rise automatically by rebounding of a flip rise base spring.

警告・注意

ワンポイントカルチャー

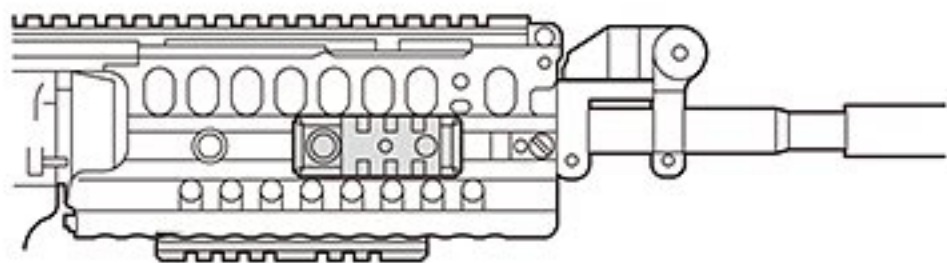
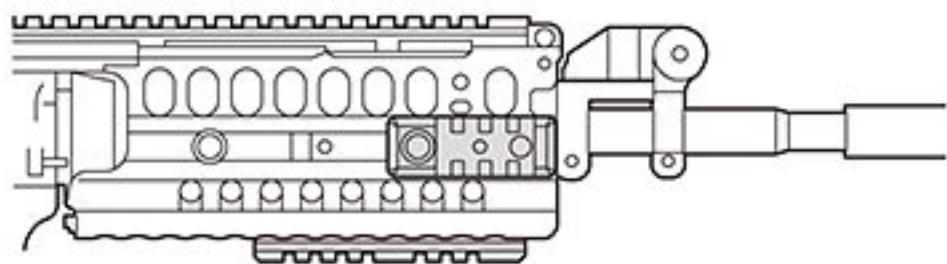
現在の特務部隊やアメリカ軍では、銃器に様々な照準補助機器（スコープ、ドットサイトや夜間暗視装置、レーザーエイミングモジュール、タクティカルライト等）を装着します。レールシステムは、これらを統合的に運用するために欠かせぬ装備です。このS-システムは、銃全体の補強も担う、ロングアッパーレールと、取付位置を変更できる、サイド及びアンダーレールにより、様々な状況に応じた機器の選択、運用を統合できる、画期的なレールシステムなのです。

●オプション装着例



●アンダーシステムレール、サイドシステムレールは、お好みの位置に移動して設置することができます。

●レールを移動する場合は、レールボルト2本を外してお好みの位置に移動し、しっかりと締め込んで固定します。（緩みましたら再度締め直してください。）



WARNING・CAUTION

One point culture

This S-system is an epoch-making rail system which can unify selection of the apparatus according to various situations, and employment by long upper rail which also bears reinforcement of the whole gun, and the side and under rail which can change an attachment position.

●The example of option wearing

●Under system rail and a side system rail can be moved and installed in the position of liking.

●When moving a rail, two rail bolts are removed and it moves to the position of liking, and it fastens firmly and fixes. (If it loosens, please refasten again.)

警告・注意

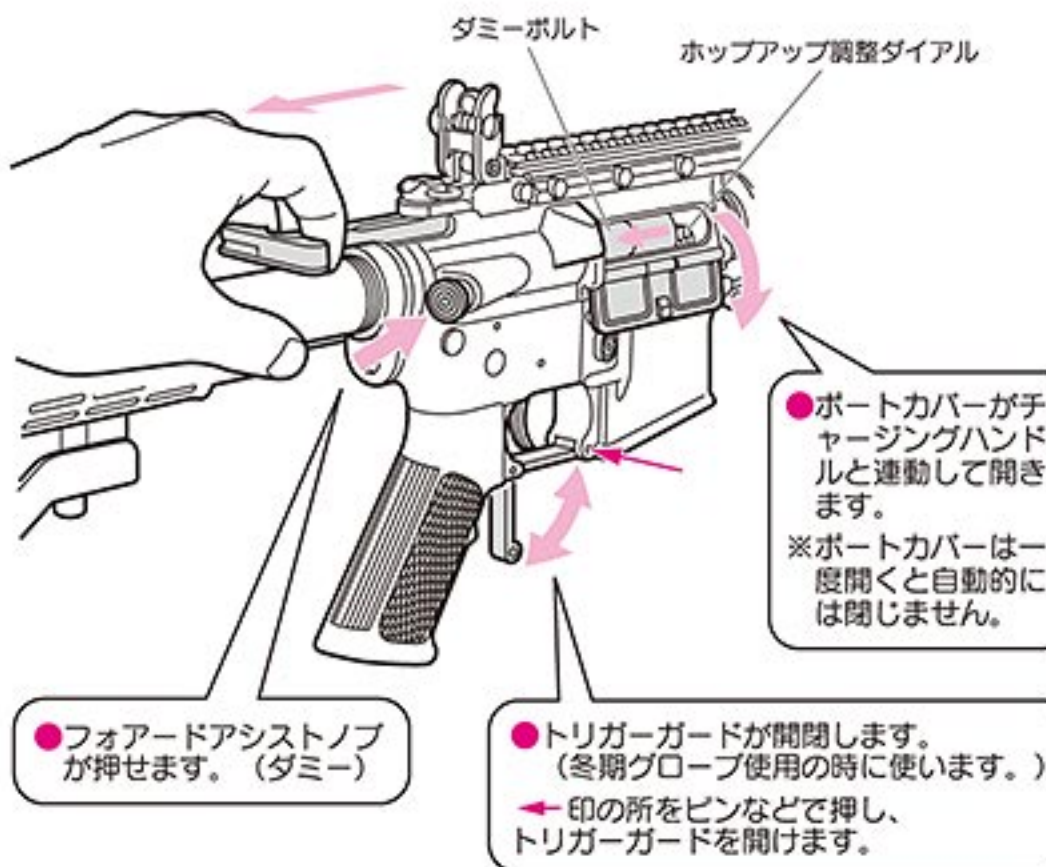
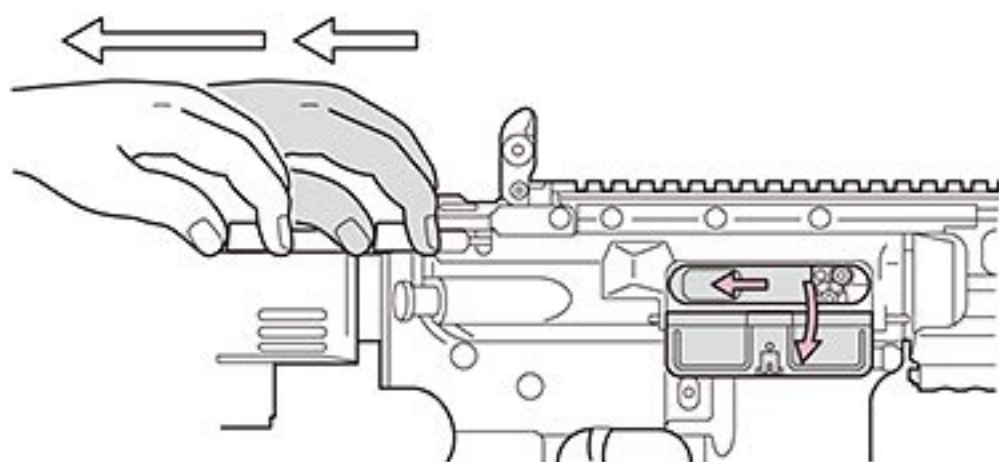
- チャージングハンドルから手を離すと勢い良くダミーボルトが閉じます。この時、誤って指を入れたままですと大変危険です。特にホップアップ調整時にチャージングハンドルから手を離さないようにしてください。



- ポートカバーを閉じる時は、必ずチャージングハンドルが前に戻っている事を確認してから閉じてください。チャージングハンドルが途中で止まっている状態で閉じるとこわれます。

7 可動部の説明

- チャージングハンドルを引くと同時にポートカバーが開き、ダミーボルトが後退し、ホップアップ調整ダイヤルが現れます。

**WARNING・CAUTION**

- Be careful not to catch your finger in the dummy bolt as it will close quickly when the charging handle is released.
- When closing the port cover, make sure the charging handle has returned fully into position, otherwise the port cover will not close.

7 Movable Parts

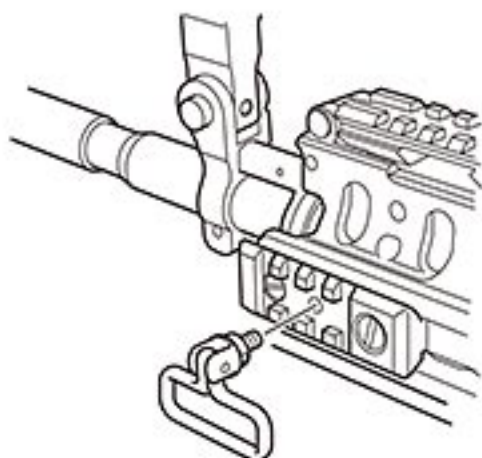
- Pulling the charging handle will expose the hop up adjustment dial in the port cover.
- Pulling the charging handle opens the port cover.
※ The port cover must be closed manually.
- Forward assist knob can be pushed.
- Trigger guard can be opened and closed. (Used when you wear gloves in winter.)
Open with a pin like object.

警告・注意**ワンポイントカルチャー**

近年、アメリカ軍では様々なボディーアーマーを含む新型歩兵装備が氾濫しています。任務によって装備を変更する場合、バットストックの射撃ポジションが重要となり、従来の4ポジションから、6ポジションへと進化が促されました。これにより、どのような装備、またドットサイトやスコープを載せ換えても、問題なく安定したポジションを得る事が可能となったのです。

●エンハンスドバットストックの操作**●スリングスイベルの取り付け**

スリングスイベルは脱着可能です。外したスリングスイベルは、反対側のサイドシステムレールやアンダーシステムレールのネジ穴に移動して取り付ける事ができます。

**WARNING・CAUTION****One point culture**

Even if it carried and changed what equipment, and a dot sight and a scope by having been urged to evolution to six positions from four positions of the former the shooting position of a bat stock, it became possible to obtain the position stabilized satisfactory.

●Enhanced Butt Stock

①Push the Release Lever to unlock.

②Pull

③The stock will stop at the first position (690m/m) if it is pulled without pushing in the Release Lever.

●Adjust length of 6 position.

※Adjust to the most comfortable position.

●Attachment of sling swivel

Desorption is possible for sling swivel. Removed sling swivel can be moved and attached in the screw hole of the side system rail by the side of opposite, or an under system rail.

警告・注意

- セミオート射撃中、まれにトリガーを引いてもスイッチONされないことがあります。セクターをフルオートにし、5~6発撃った後、セミオートで撃ってください。正常に作動するようになります。

オプション

BB弾を発射する時は、必ずゴーグル等の目の保護具を着用してください。

マルチプロゴーグル

- Sサイズ
- Lサイズ
- プロゴーグル/フルフェイスバージョン

射撃 (十分に安全を確かめてから射撃してください。)

注意 ③ マガジンへのBB弾の装填と説書を参照し、ここで初めてBB弾を入れたマガジンをセットします。

- ① マガジンをセットします。カチッと音がするまでしっかり押し込んでください。

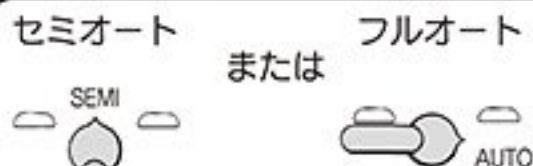
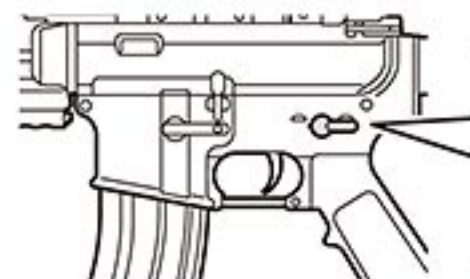


- ② 保護キャップを外す。



- 注意** ● 万一の暴発を防ぐと共に防塵のために、発射時以外は必ず保護キャップを装着してください。(装着したまま射撃しないでください。)
● 不用意にトリガーを引くと非常に危険です。周囲の安全を確認し、射撃する時のみトリガーに指をかけるようにしてください。

- ③ セクターレバーをセミまたは、フルオートにします。



射撃を始める前に必ずお読みください。



人や動物には絶対に銃口を向けない事。

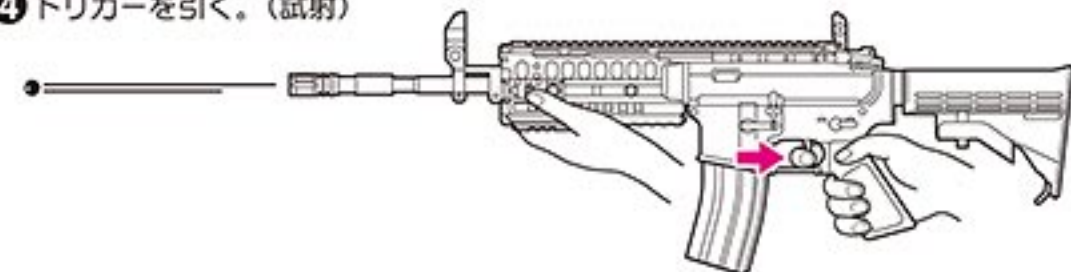


人や車が横切る場所や、ガラス等が多い危険な場所では射撃しない事。



射撃をする人はもちろん周囲の人もゴーグルを必ず着用してください。

- ④ トリガーを引く。(試射)



※サイティング方法は、13,14P③を参照してください。

- 注意** ● 不用意にトリガーを引くと非常に危険です。周囲の安全を確認し、射撃する時のみトリガーに指をかけるようにしてください。
● マガジン装着後、トリガーを引いても初弾のみ空撃となる場合がありますが、故障ではありません。

WARNING・CAUTION

- There are possible cases that no firing occurs after pulling the trigger in the semi auto mode. In this case, do not pull the trigger furiously. Fire 5 to 6 shots in the full auto mode and then return to the semi auto operation.

FIRING (Confirm safety sufficiently before beginning firing)

CAUTION Load the magazine charging the bullets, referring to "③ Setting the magazine".

- ① Make sure to set the magazine upwards and connect it firmly until a click sound is heard.
② Remove the protective cap.

CAUTION

- Make sure to attach the protective plug to the gun muzzle, except when you are shooting, for preventing accidental, sudden discharge and for the dust-proof purpose. (Never pull the trigger with the protective plug being attached.)

- Activating the trigger carelessly is extremely dangerous. Never put your finger onto the trigger unless the protective plug is removed and you are ready to shoot a target.

- ③ Set the selector lever to Semi or Full Auto.

- ④ Pull the trigger.

CAUTION

- Activating the trigger carelessly is extremely dangerous. Never put your finger onto the trigger unless the protective plug is removed and you are ready to shoot a target.

- A blank firing may occur at triggering after setting the magazine, this is the normal operation of the gun.

警告・注意

- 撃ち始めのしばらくの間、モーター部から多少臭いがしますが異常ではありません。



- シリコンオイルスプレー後、約200~300発前後はホップが不安定になりますが故障ではありません。

撃ち終わったら・・・

- マガジンを抜いて安全な方向に向けてフルオートで2~3秒空撃ちしてからセミオートで一発撃ってください。（撃たないとバネが弱くなることがあります。）セレクターをセフティの位置にします。
- 使用しない時は、必ずバッテリーを外して保護キャップをしておく事。マガジン内に弾が入っていても（マガジンをセットしなくても）チャンバー内に弾が残っている場合があります。

警告

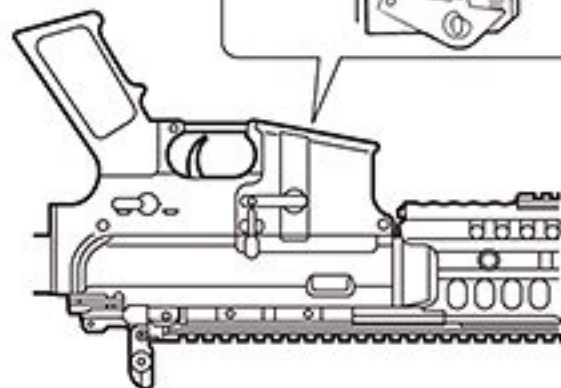
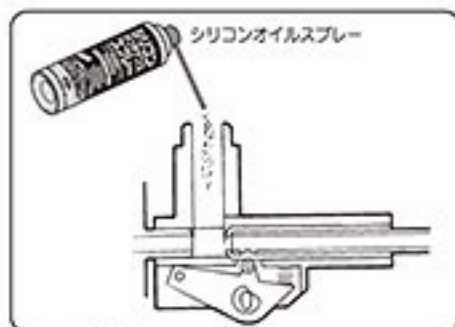
- チャンバー内にゴミ、ホコリなど絶対に入らないようにしてください。弾づまりなど、故障の原因となります。

モーターとバッテリーの注意

- 発射回数（回転）が遅くなったら、バッテリー切れですので再充電してください。
- モーターやバッテリーを長持ちさせるために、およそ連発で500発位撃ったら5~10分休ませましょう。

このような時は・・・

- もしも弾がつまった場合は、つまった弾を取り出し、（27P 102を参照してください。）図のようにチャンバーからシリコンオイルを給弾口に数滴たらすか、スプレーを0.5~1秒間吹きかけてください。スムーズに連射されるようになります。



注意 CRC-556などの鉱物性オイルは絶対につけないでください。プラスチックが溶解してしまいます。

保管の時は、いつも保護キャップをしておく

WARNING・CAUTION

- Smell may be generated from the motor for a while when a new air gun is operated, this is the normal operation of the gun.
- The hopping up operation may be unstable for 200 to 300 rounds after using silicone oil, this is the normal operation of the gun.

After Operation

- Remove the magazine and dry fire the gun in the semi auto mode directing the muzzle to a safe direction. (Otherwise, the spring may be weakened.) Set the selector to the Safe position.
- Bullets may remain in the chamber even if the magazine contains no bullets (or if the magazine is not connected).
- Always disconnect the battery and attach the protective cap whenever you do not operate the air gun.

WARNING

- Make sure no dirt gets into the chamber to avoid clogging of bullets.

Cautions on Motor and Battery

- Charge the battery if the firing cycle becomes slow.
- Give the air gun a rest for 5 to 10 minutes after firing about 500 rounds, in order to ensure long service lives of the motor and battery.

When Bullets Are Clogged

- If bullets are clogged, remove them (refer to 27P 102) and apply a few drops of silicone oil into the chamber from the magazine entrances as shown or spray silicone oil for 0.5 to 1 sec, to obtain smooth continuous firing.

CAUTION Never use CRC-556 or other mineral oil.

Always attach the protective cap during storage.

警告・注意

- ダミーボルトに指を挟まないよう注意してください。



- 万一強くかけすぎて弾づまりをおこしたら、すぐ撃つのをやめてダイヤルをノーマル側にもどし、ホップを解除して2～3発撃ってから再度調整してください。

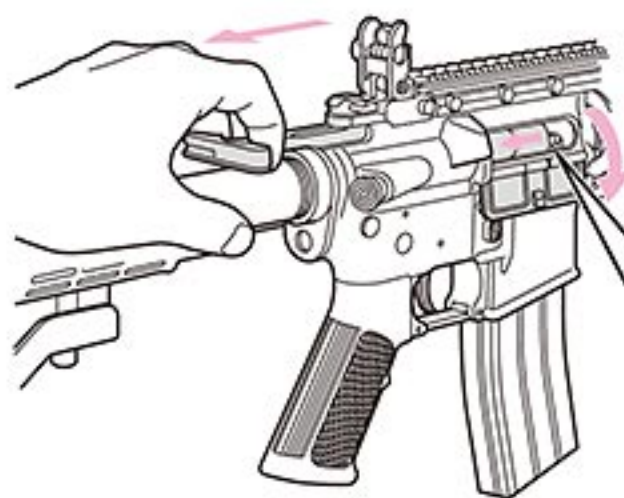
9 可変ホップアップシステムの説明

このシステムは、発射されるBB弾に一定方向の回転を与える事によりBB弾に揚力を持たせ、普通の発射機構が放物線を描く弾道に対し、より遠い目標に向かって水平に、かつ遠距離に飛ばす事を実現させたものです。さらにマルイの可変ホップアップシステムは固定式のものとは異なり、ダイヤルやレバー調整でスピンのかかり方をワンタッチで微調整することができる、まさに理想的なホップアップシステムです。

- 注意**
- ホップダイヤルを回しすぎると弾づまりをおこします。弾づまりをしたまま撃ち続けると、ピストン及びギアが破損します。
 - 弾づまりをおこした場合は、すぐに撃つのをやめてホップ調整用ダイヤルをノーマル位置に戻し、クリーニングロッドでつまった弾を取り出します。(27P 図2参照)
 - 一度使用した弾、汚れた弾は絶対に使用しないでください。(チャンバーにキズやゴミが付き、ホップが不安定になり、また弾づまりの原因にもなります。)

▶ **調整のしかた** (取扱い説明書の19P 図射撃を読んで試射をしながら行ってください。)

- チャージングハンドルを引いたまま調整します。
- HOP調整用ダイヤルを少しずつ右に回すと、ホップがかかります。(BB弾が水平に飛ぶところがベストです。)
- あまり強くかけすぎると逆に飛行性能を悪くしますので、必ず水平になったらやめてください。



警告 調整中、チャージングハンドルを引いている手を絶対に離さない。

WARNING・CAUTION

- Be careful not to catch your fingers in the dummy bolt.
- If the hop-up is adjusted excessively causing clogging of bullets, immediately stop operating the gun, return the dial to Normal, fire 2 or 3 shots and readjust.

9 Variable Hop Up System

By producing a back-spin on the BB bullets, this system allows for straighter and longer distance shooting than normal air guns. Unlike the fixed type, the Marui variable hop up system permits one-touch adjustments using the dial and lever, making it an ideal hop up system.

CAUTION

- Moving the dial too much towards HOP causes bullets to clog. Keep pulling the trigger with bullets being clogged damages the piston and gears.
- If bullet clogging occurs, immediately stop firing the gun, return the hop adjustment dial to the Normal position and remove clogging bullets using the cleaning rod. (refer to 27P 図2)
- Never use used and dirty bullets. (Otherwise, the chamber gets damaged or becomes dirty, resulting in instable hopping up.)
- ▶ **Adjustment Procedure** (Adjust by carrying out trial firing, referring to 9 on page 19 of the instruction manual.)
- Keep pulling the charging handle while adjusting the dial.
- Turning excessively adversely affects the trajectory. So, stop turning the hop adjustment dial when bullets fly horizontally.
- The hop up dial can only be turned a certain amount. Turning it too much will damage it.

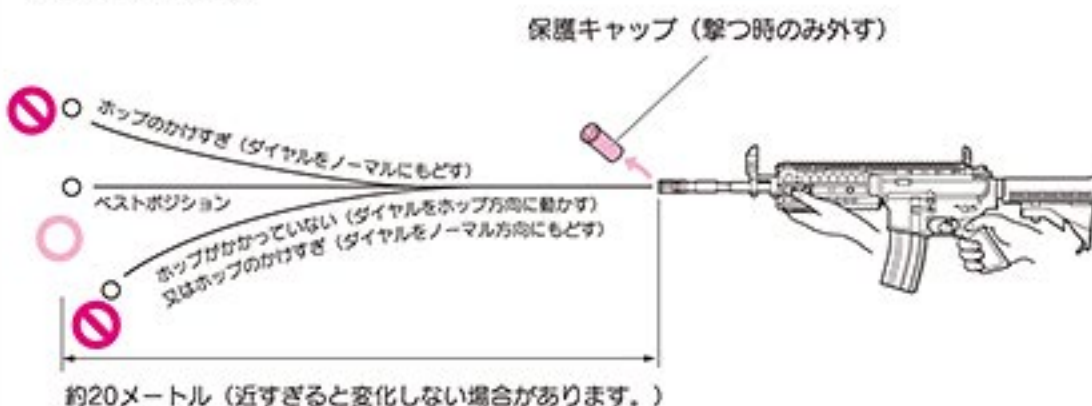
WARNING Don't let go of the charging handle when adjusting the hop up.

警告・注意

- 精密なタイトバレルを使用していますので汚れた弾や、バリや突起などのある粗悪なBB弾を使用すると弾づまりを起し、メカBOX及びシステムに重大な故障を来します。
- ホップアップシステムは弾丸が回転しながら飛びますので、ガンを倒して撃つと、BB弾が左右に大きく曲がって飛び危険です。ガンは必ず通常の立てた状態で撃ってください。



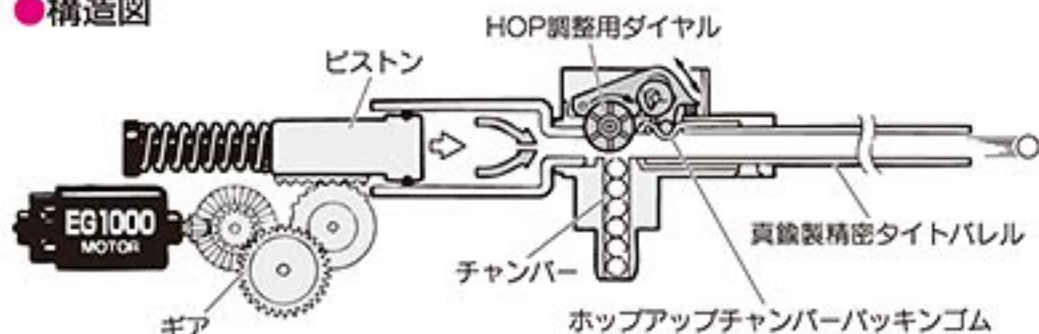
- 下図のようにBB弾が水平に飛ぶ位置がベストポジションで飛距離もアップします。



ご使用上の注意 (必ず守ってください)

- 弾づまりを直す時やクリーニングする時は、HOP調整用ダイヤルを必ずノーマル位置まで戻します。(戻さないとチャンババッキンをいためます。)
- 10000発位撃ったら、チャンバーにシリコンオイルスプレーを0.5~1秒間スプレーしてください。(20P参照：スプレー後、約200~300発前後はホップが不安定になる事がありますが、故障ではありません。)
- 誤った使用方法、分解、改造などによる故障・事故について当社では一切責任を負いません。また、それらの修理費用はお客様の負担となります。

構造図



WARNING・CAUTION

- Since a precision tight barrel is used, use of dirty bullets or those with burrs causes clogging of bullets and possible fatal damage to the mechanical box and system.
- Never hold the gun sideways as the BB bullets will curve right or left. This is due to the HOP-UP system.

- The best position is where the bullets fly horizontally, and the longest flying distance is obtained.

Operational Cautions (Strictly observe the following cautions.)

- Make sure to return the hop adjustment dial to the Normal position when removing clogged bullets or cleaning. (Otherwise, the chamber packing is damaged.)
- When about 10,000 rounds are fired, spray silicone oil to the chamber for 0.5 to 1 sec. (refer to 20P The hopping up operation may be instable for 200 to 300 rounds after spraying the silicone oil, which is not a problem.)
- We shall not be responsible for any damage or accidents arising from wrong operation, disassembly and modification of the air gun. Any costs for repair of such damage shall be paid by the user.

ホップがかからない時は…

銃の状態	原因	対処の方法
弾が上に飛ぶ	ホップのかけすぎ	調整ダイヤルをノーマル方向に少しずつ戻す
弾があまり飛ばない (ホップがかからない)	ホップのかけすぎ	調整ダイヤルをノーマル方向に少しずつ戻す
	ホップパッキンに油が付いている	4~5マガジン分試射するか、クリーニングロッドで汚れをおとす
	ホップパッキンの摩耗破損	お買い求めのお店、又は当社での部品交換・修理
調整ができない	調整ダイヤルその他のパーツ破損	お買い求めのお店、又は当社での部品交換・修理
弾づまりをおこす	ホップのかけすぎ	調整ダイヤルをノーマル方向に少しずつ戻す
	BB弾の不良、径が大きい	東京マルイ製電動ガン対応BB弾を使用する
	ホップパッキンが汚れている	クリーニングロッドで汚れを落とすかお買い求めのお店、又は当社での修理・整備

When Hopping Up is improper

Symptom	Cause	Action
Bullets flying upwards	Too much hop setting	Gradually return adjustment dial towards Normal.
Short flying distance of bullets (less hopping up effect)	Too much hop setting	Gradually return adjustment dial towards Normal.
	Hop packing contaminated by oil or dirt	Fire bullets equivalent to 4 to 5 magazines or clean the chamber using cleaning rod.
	Worn or damaged hop packing	Purchase the replacement part at your dealer or from Marui and replace it.
Cannot adjust	Damaged adjustment dial or other parts	Purchase the replacement part at your dealer or from Marui and replace it.
Frequent bullet clogging	Too much hop setting	Gradually return adjustment dial towards Normal.
	Improper or too large sized BB bullets	Use the BB Bullet supplied by Tokyo Marui.
	Dirty hop packing	Clean using the cleaning rod or consult your dealer or Marui for repair.

注意 (別売フルオート・トレーサー、ナイツタイプ・サイレンサーを取付ける場合のみ、ご参照ください。)

- ① コンペンセイターにある止めネジをM3止めネジ用六角レンチ (1.5mm) で緩めます。



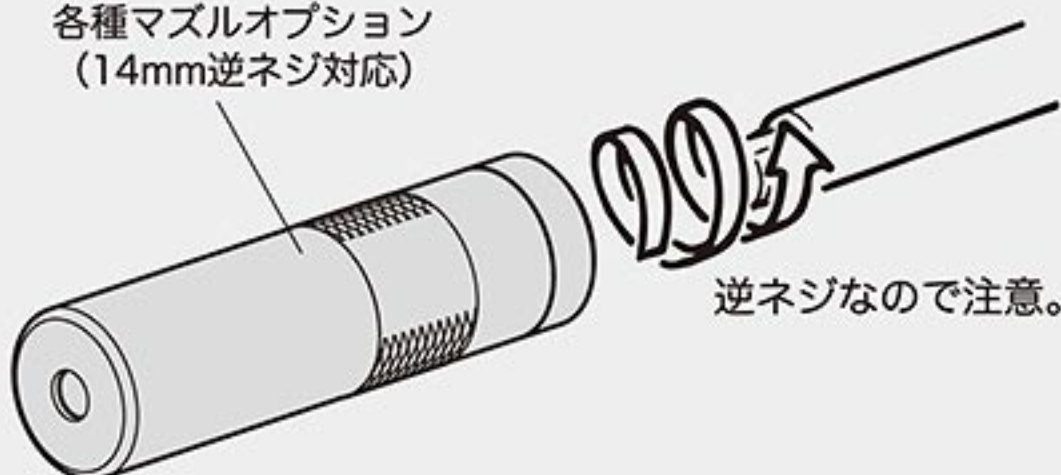
- ② コンペンセイターを取り外します。



●各種マズルオプション (14mm逆ネジ対応) の取り付け

- 東京マルイ
NEWフルオート・トレーサー (別売)
0.2g発光BB弾 (別売)
プロサイレンサー (別売)
(ナイツタイプ/ショートタイプ)

各種マズルオプション
(14mm逆ネジ対応)



●プロサイレンサーの取付け (ナイツタイプ/ショートタイプ)

- 東京マルイ プロサイレンサー
ナイツタイプ (別売)、ショートタイプ (別売)

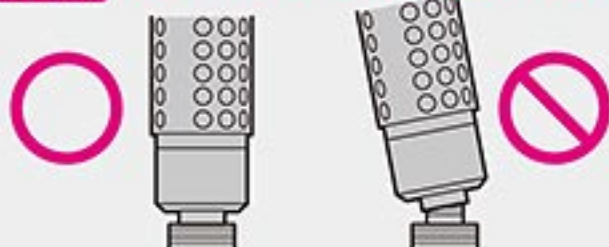
※プロサイレンサー (ナイツタイプ)、および減速アダプターの取付け方法も同様です。

プロサイレンサー
(ショートタイプ)



※別売製品の価格につきましては、お近くの販売店にお問い合わせください。

警告 水平にしないとネジ山がつぶれる恐れがあります。



警告 逆ネジ部の形状から、取付けの際に曲がってネジ込みやすいので注意してください。
また、必要以上の力でネジ込むと、ネジ部分を破損しますので注意してください。
フルオート・トレーサー、プロサイレンサーが軸線よりずれて装着されていると、発射したBB弾により破損する恐れがあります。

警告・注意

- アッパーレシーバーの脱着は、マガジンを外した状態で行ってください。マガジン内の残弾がレシーバー内に飛び出し、故障の原因になります。
- マガジンを外した後、安全な方向に向けて、セミオートで一度だけ空撃ちしてください。メカBOX内のピストンを前進位置にし、アッパーレシーバーを取り外しやすくするためです。
- セミオート射撃後、安全のため必ずバッテリーも外して作業してください。

10 整備のための通常分解(テイクダウン)と各種メンテナンス

注意 分解をはじめる前に… 分解をはじめる前に必ずマガジンを外し、安全な方向に向けてセミオートで一度だけ空撃ちしてください。これはメカBOX内のピストンを前進位置にしてアッパーレシーバーを取り外しやすくするためです。

**1 アッパーレシーバーのストック側を外す。**

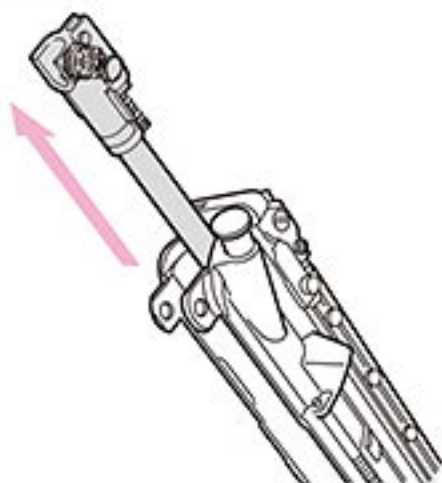
ドライバー等を使用してストックよりのフレームロックピン(後)を抜き取り、アッパーレシーバーを押し上げます。

注意 ハンドガードよりのピンが支点になりますので、破損させないようにゆっくりと引き上げます。

●M4Sはキャリングハンドルがないため、下図のようにしてアッパーレシーバーを持ち上げます。

**2 バレルが抜けます。**

バレル内のクリーニングはここまでの分解で可能です。クリーニングはP27 10を参照してください。

**注意**

アッパーレシーバーを外した状態の時にチャージングハンドルを引いたり、ダミーボルトを押したりしないでください。ダミーボルトが曲がったり、外れたりして故障の原因になります。

注意

M4S専用メカBOXはピストン後端部に当たる部分が開口しています。この部分にゴミ、異物が入りますと故障の原因となります。注意してください。

WARNING・CAUTION

- Attach or detach the upper receiver with the magazine being removed. Otherwise, bullets remaining in the magazine may jump out in to the receiver, causing malfunctions.
- After removing the magazine, Fire the rifle in semi-automatic once to move the piston forward for easy disassembly. After firing the single shot.
- Remove the battery for safety resuns.

10 Normal Disassembly for Overhaul (Take down) and Maintenance Procedures

CAUTION After removing the magazine, Fire the rifle in semi-automatic once to move the piston forward for easy disassembly.

1 The upper receiver can be removed.

Remove the frame pin by screw driner and pull open the upper receiver.

CAUTION The pin by the hand gurrd is the pivot point don't over pull.

● Because the M4S has no carrying handle, push up the upper receiver as shown in the figure.

WARNING Do not disassembly pust this point.

2 The barrel can be removed.

Stop here for barrel cleaning.

CAUTION Do not pull the charging handle or the dummy bolt while disassembled. Doing so will damage the gun.

CAUTION Make sure no dirt gets into the M4S meca box as the end is open.

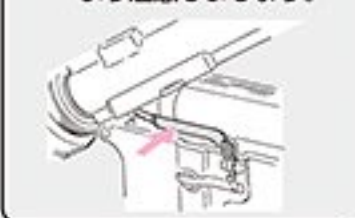
警告・注意

- バレルアッセンブル及び、レシーバーの脱着は、ゆっくりと行ってください。いきおいをつけたり無理な力をかけますと、故障の原因になります。
- 不必要な分解は絶対に行わないでください。パーツの破損や、ゴミなどによる不良の原因となります。
- 各部分に指などを挟まないよう注意してください。

**●取り付けのポイント****注意**

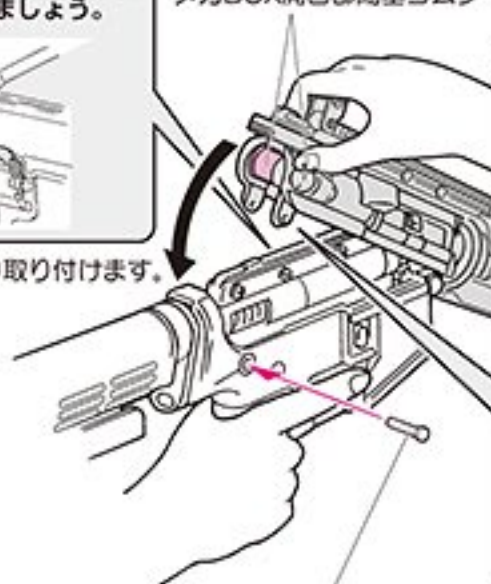
バレルをアッパーレシーバーの正しい位置に組み込んであるかを確認してから取り付けてください。

注意 コードガード及びボルトキャッチを挟まないよう注意しましょう。



メカBOX開口部閉塞ゴムシート

(1) ゆっくり取り付けます。



内側に押さえながら
ローレシーバーに
入れます。



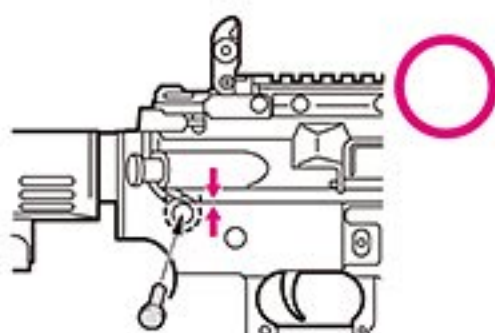
フレームロックピンガイド
破損注意

(2) フレームロックピン(後)
を取り付けます。(下図参照)

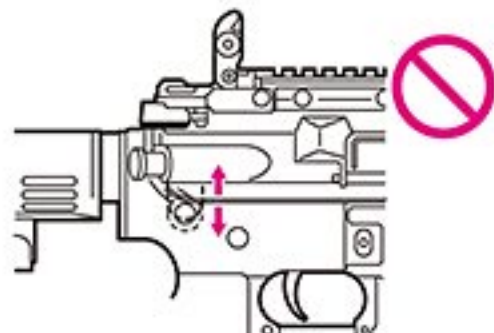
注意

アッパーレシーバーにあるフレームロックピンガイドが必ずローレシーバーの内側に入ります。誤って勢い良く閉めるとローレシーバーの外側に出てしまい破損してしまいます。

ポイント アッパーレシーバーとローレシーバーの隙間がないようにしっかり押さえながらロックピンを入れましょう。



アッパーレシーバーとローレシーバーが正しい位置で完全に結合していればフレームロックピンはスムーズに入ります。



この位置だとフレームロックピンは入りません。

WARNING・CAUTION

- Slowly attach or detach the barrel assembly and receiver. Attaching or detaching rapidly or applying excessive force may cause malfunctions.
- Don't disassemble beyond what is necessary. Or the gun may be damaged.
- Be careful not to catch your fingers in the moving parts.

●Assembly

CAUTION Assembly after confirming the barrel is in place within the upper receiver.

CAUTION Be careful not to catch an arrow parts.

- (1) Assemble slowly.
- (2) Replace the frame lock pin.

CAUTION The frame lock pin guides will be damaged if the upper receiver is closed quickly. Check to see they are aligned properly.

Point Keep the upper and lower receivers snug together when inserting the lock pin.

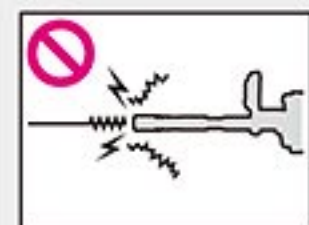
The frame pin will fit in smoothly if the upper receiver and lower receiver are joined properly.

Frame pin will not fit in this position.

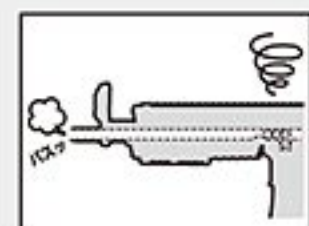
警告・注意

●必ずホップアップダイヤルをノーマル(ホップOFF)の位置に戻してからメンテナンスしてください。

●チャンバー内は非常に精密にできています。硬いブラシなどは、ホップチャンバーパッキンをいためるおそれがあります。



●弾が詰まった時は、直ちに射撃をやめて、弾を取り除いてから射撃を再開してください。(弾が詰まったまま射撃を続けるとメカが破損してしまいます。)



●つまっている弾が、勢いよく出る事がありますので必ずゴーグルを付け、安全を確かめて行ってください。

WARNING・CAUTION

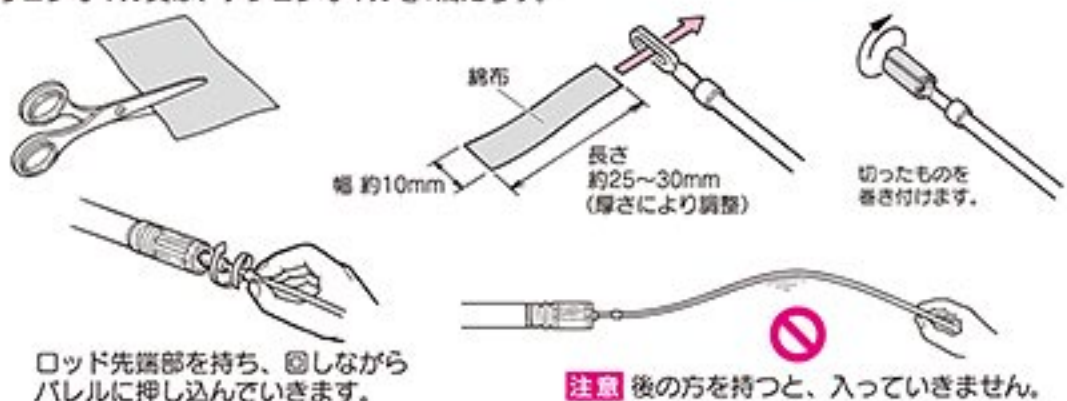
- Begin the maintenance after returning the hop-up dial to the NORMAL(HOP-OFF) position, as in the case of clearing clogged bullets as instructed above.
- Be careful during maintenance. As the inside chamber is precisely designed it can be damaged easily. Use of a hard brush may damage the hop chamber packing.
- When bullets are clogged, immediately stop operation. Remove clogged bullets and then restart operation of the air gun. (If operation is continued with bullets being clogged, the mechanism may be damaged.)
- Since clogging bullets may jump out at a high speed, always wear safety goggles and confirm safety.

1.弾速が落ちてきた時のメンテナンス

- ① 銃口よりシリコンオイルまたは、テフロンオイルを1滴たらす。マガジンにBB弾を入れ、1~2マガジン撃ってください。
- ② クリーニングロッド(綿付き)で下図の様にチャンバーの油分をふき取りクリーニングして終了です。



シリコンオイル又は、テフロンオイルを1滴たらす。



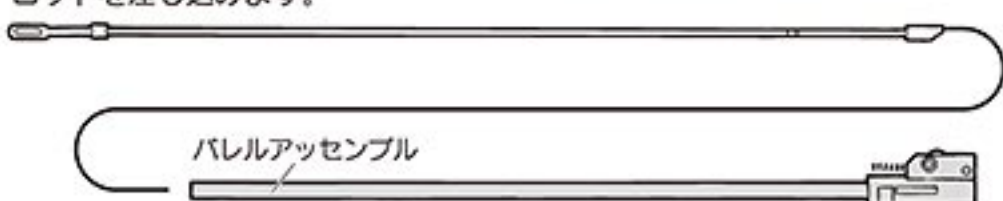
ロッド先端部を持ち、③しながらバレルに押し込んでいきます。

注意 後の方を持つと、入っていきません。

2.弾詰まりの取り方

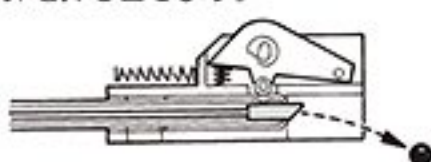
(セフティをかけ、マガジンを外します。)(バレルの脱着・25P参照)

- ① マガジンを外し、バレルアッセンブルを外します。(25P参照)
- ② ホップダイヤルをノーマル(ホップOFF)の位置に戻して銃口からクリーニングロッドを差し込みます。



※弾を取り出したあとは、必ずバレルチャンバーのクリーニングをしましょう。(27P1参照)

- ③ 下図のようにクリーニングロッドの斜めになっている部分が下になるように注意して、つまっている弾を押し出します。



1.Maintenance When Bullet Speed Becomes Low

- ① Drop a few drops of silicone oil or Teflon oil from the bullet entrance. Insert BB bullets into the magazine and fire bullets equivalent to 1 or 2 magazines.
- ② To complete the cleaning, use the cleaning rod (with cotton) as shown below, to remove excess oil.

CAUTION Inserting the rod will be difficult if you hold rod at the end.

2.Removing Clogged Bullets

(Set the Safety button to ON and remove the magazine beforehand.) (refer to 25P, Attaching and Detaching the Barrel.)

- ① Remove the magazine and then the barrel assembly. (refer to 25P.)
- ② Return the hop up dial to the Normal position and insert the cleaning rod from the lead edge of the barrel.
- ③ Be careful so that the angled part of the cleaning rod faces down, and remove clogged bullets.

※Make sure to clean the barrel chamber whenever bullets are removed. (refer to 27P1)

警告・注意

- 一度使用したBB弾は使用しないでください。
- ヒューズがとんでしまったのは電氣的に過電流が流れたためです。内部メカになんらかの故障が考えられる場合がありますので、他の部分をチェックしてから、バッテリーをつなぎで使用ください。

〈ガラス管ヒューズ〉

お近くの電器店などでお求めになれます。(必ず15Aをお求めください。)

電動ガン共通



- 通常はさわらないでください。

- M3止めネジ用六角レンチ(1.5mm)



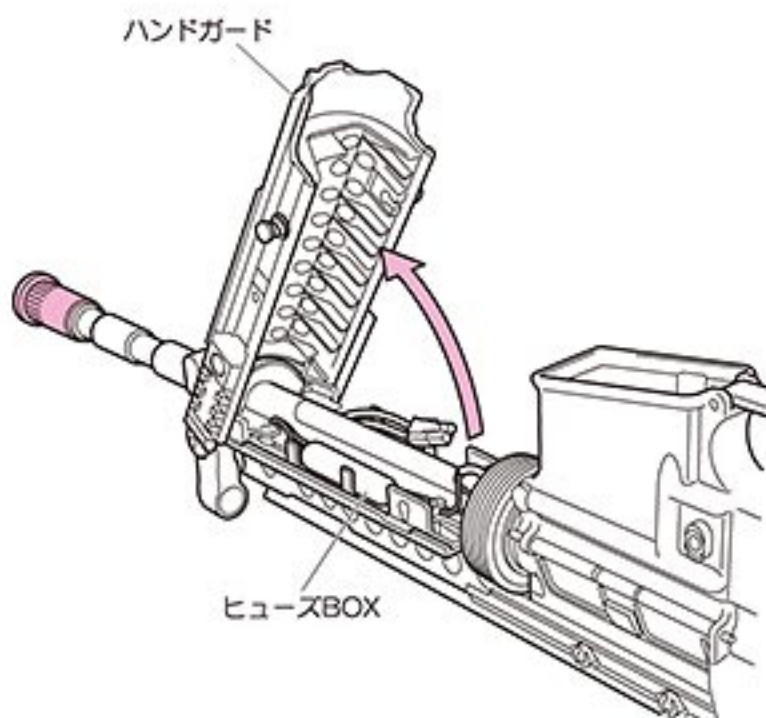
コンベンセイターの取り外し・ギアのかみ合わせの微調整に使用します。最寄りの工具店、ホームセンター等でお求めください。

WARNING・CAUTION

- Never use any used BB bullets.
- The fuse may blow out due to an electrical overcurrent. Malfunctions of the internal mechanism are possible. So, check possible faulty parts and then connect the battery again.
- Normally, do not attempt to adjust.

3.ヒューズ交換のしかた

- ① ハンドガードを開けると、ヒューズBOXが見えます。
- ② ヒューズBOXを少し持ち上げて開け、ヒューズを交換してください。



注意 ヒューズBOXを強く引っぱらないでください。コードのジョイント部分が外れる場合があります。

4.ギアかみ合わせの微調整

- 注意**
- 長時間使用後、モーターの回転音が高くなってきた場合にのみ、右図のように調整してください。
 - ネジの締めすぎ、緩めすぎはモーター破損の原因になります。
 - 図のM3止めネジ用六角レンチ(1.5mm)で少しずつ左右に回しながらトリガーを引いてください。音が静かになったらそこで止めてください。

**3.Fuse Replacement Procedure**

- ① The fuse box is accessible when the handguard is remove.
- ② Remove the fuse attaching band while pushing the catch. Open the fuse box and replace.

CAUTION Please do not pull a fuse box strongly. The joint portion of a code may separate.

4.Fine Adjustment of Gear Engagement

- CAUTION**
- Only when the motor noise becomes high after operations for a long period of time, conduct the fine adjustment as shown.
 - Excessive tightening of the screw may damage the motor.
 - Pull the trigger while dajusting the set screw to the left or right. Stop turning when the motor is the quietest.

1 **トラブルクリニック (故障内容自己診断)** **修理に出される前に必ずご確認ください。**

銃の状態	原因	対処の方法
作動しない	セレクターレバーがセフティになっている	セレクターレバーをセミカフルに入れる
	バッテリーが充電されていない	バッテリーを充電する
	バッテリーのコネクターが外れている	コネクターをつなぐ
	バッテリーと銃のコネクターが⊕⊖逆になっている	⊕⊖を正しくつなぐ (ヒューズをチェックする)
	ヒューズが切れている	ヒューズを交換する (P28参照)
	モーターの寿命 (5~6万発が限度) もしくは接点不良	モーターを交換する (お買い求めのお店か当社へ) 接点点検する
モーターは動いているが弾丸が出ない	マガジン内に弾が引っかかっている	チャージングロッドをマガジンに入れ、2~3度上下させ、引っかかりを取る
	チャンバー内に弾がつまっている	クリーニングロッドを使用して弾のつまりを取る (P27参照)
	ギアトラブル	お買い求めのお店か当社での整備・修理
フルオート射撃 (連射) ができない	バッテリーのパワー不足	バッテリーを充電する
	マガジンの送弾不良	マガジンのつまりを直す
	接点不良	お買い求めのお店か当社での整備・修理
セミオート射撃 (単発) ができない	ギアのタイミングのズレ	フルオートに切り替え5~6発位撃ってからセミオートに切り替える

1 **TROUBLE CLINIC (TROUBLESHOOTING)** **Confirm before calling for repair.**

Symptom	Cause	Action
No operation at all	Selector lever is set to Safety.	Set the selector lever to Semi or Full Auto.
	Battery is not charged.	Charge the battery.
	Battery connector is disconnected.	Connect the connector
	The ⊕ and ⊖ or battery connector is revers.	Connect the connector correctly (check the fuse)
	Fuse is blown out.	Replace the fuse (See page 28)
	Expired motor life (50,000 to 60,000 rounds) or poor electrical connection	Replace the motor (purchasing from your dealer or us) or check and repair the contacts.
Although motor is removing, no bullets jump out.	Bullets are clogged in the magazine.	Insert the charging rod into the magazine and move up and down a few times to remove clogged bullets.
	Bullets are clogged in the chamber.	Remove clogged bullets using the cleaning rod. (See page 27)
	Faulty gear	Purchase the replacement gear from your dealer or us and repair.
Impossible full-auto operation (automatic firing)	Insufficient battery power	Charge the battery.
	Faulty bullet feed of magazine	Repair clogging of the magazine.
	Poor electrical connection	Consult your dealer or us for overhaul maintenance or repair.
Impossible semi-auto operation (single shot)	Deviation in gear timing	Set to semi auto after firing 5 to 6 rounds in full auto.

BB弾は、当社専用弾以外は使用しないでください。粗悪品を使用すると故障の原因となります。
分解・改造は絶対にしないでください。

銃の状態	原因	対処の方法
セミオート射撃（単発） ができない	バッテリーのパワー不足	バッテリーを充電する
	接点不良	お買い求めのお店か当社での整備・修理
連射速度が遅くなった	バッテリーのパワー不足	バッテリーを充電する
弾の飛距離が短くなった	チャンバーパッキンの摩耗・ 破損	お買い求めのお店か当社での整備・修理、チャンバーパッキン、ピストンアッセンブルの交換
	ピストンパッキン（Oリング） の摩耗・破損	
	ピストンスプリングの疲労	
	BB弾の不良（小さい・重い）	当社の純正BB弾を使用する
	シリコンオイル切れ	シリコンオイルをチャンバーの下から数滴たらす
	空撃ちのしすぎによるギア- トラブル	お買い求めのお店か当社での整備・部品の交換 （ギア-など）・修理
	ギア-の摩耗・破損	
作動の音が異常になった	空撃ちのしすぎによるギア- トラブル	
銃口から弾がこぼれる	チャンバーパッキンの摩耗・ 破損	
	HOPが全くかかってない	HOP調整用ダイヤルをHOP方向へ動かす
	BB弾の不良（小さい）	当社の純正BB弾を使用する
水（雨）に濡れた、 水中に落とした	ただちに使用を中止し、すぐバッテリーを外し、本体内とバッテリーの水分を拭き取り、良く乾かした後、再度セットして安全な場所で試射してください。作動しなかったり、誤作動があるようでしたら、お買い求めのお店か当社で修理	

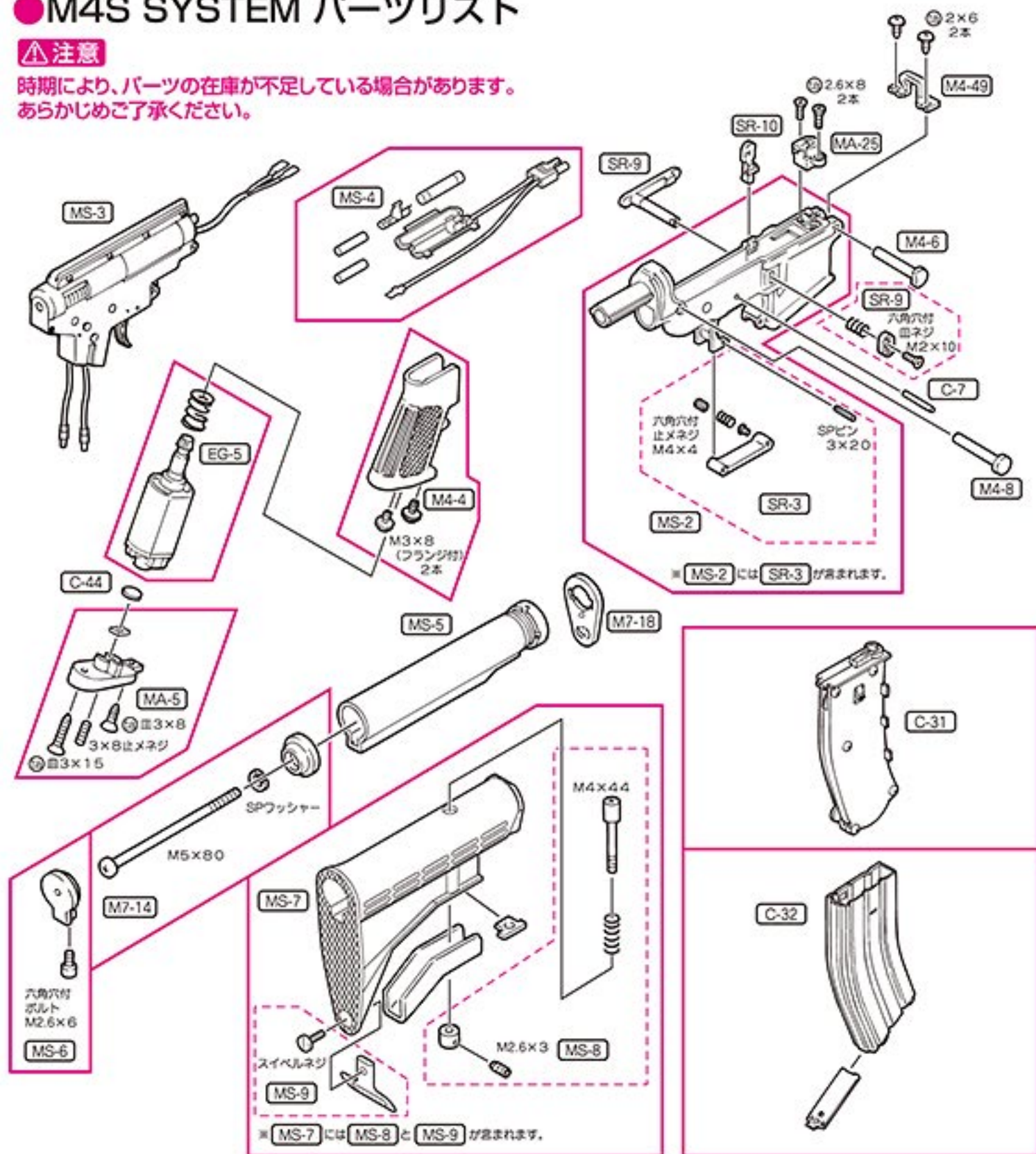
Never use BB bullets other than those supplied by Tokyo Marui. Use of poor quality BB bullets will cause problems. Never disassemble or modify the gun.

Symptom	Cause	Action
Impossible semi-auto operation (single shot)	Insufficient battery power	Charge the battery
	Poor electrical connection	Consult your dealer or us for overhaul maintenance or repair.
Automatic firing cycles become long.	Insufficient battery power	Charge the battery
Shooting distance become shorter.	Worn or damaged chamber packing	Consult your dealer or us for overhaul maintenance or repair. Replace the chamber packing, piston assembly.
	Worn or damaged chamber packing (O-ring)	
	Deteriorated piston spring	
	Faulty BB bullets (too small or heavy)	Use the genuine Marui BB bullets.
	Shortage of damaged gear	Drop a few drops of silicone oil from under the chamber.
	Gear problem caused by too many blank firing	Consult your dealer or us for overhaul maintenance, part replacement (gear, etc.) or repair.
Too loud operating noise		
Bullets being fallen out from barrel end	Worn or damaged chamber packing	
	No hop setting	Turn the hop adjustment dial toward HOP.
	Faulty BB bullets (too small)	Use the Marui genuine BB bullet.
Being wet by or dropped into water (rain)	Stop operation immediately, disconnect the battery, wipe off water from inside the main body and the battery, and, after complete dry, carry out trial firing. If no operation or malfunction is detected, consult your dealer or us for repair.	

●M4S SYSTEM パーツリスト

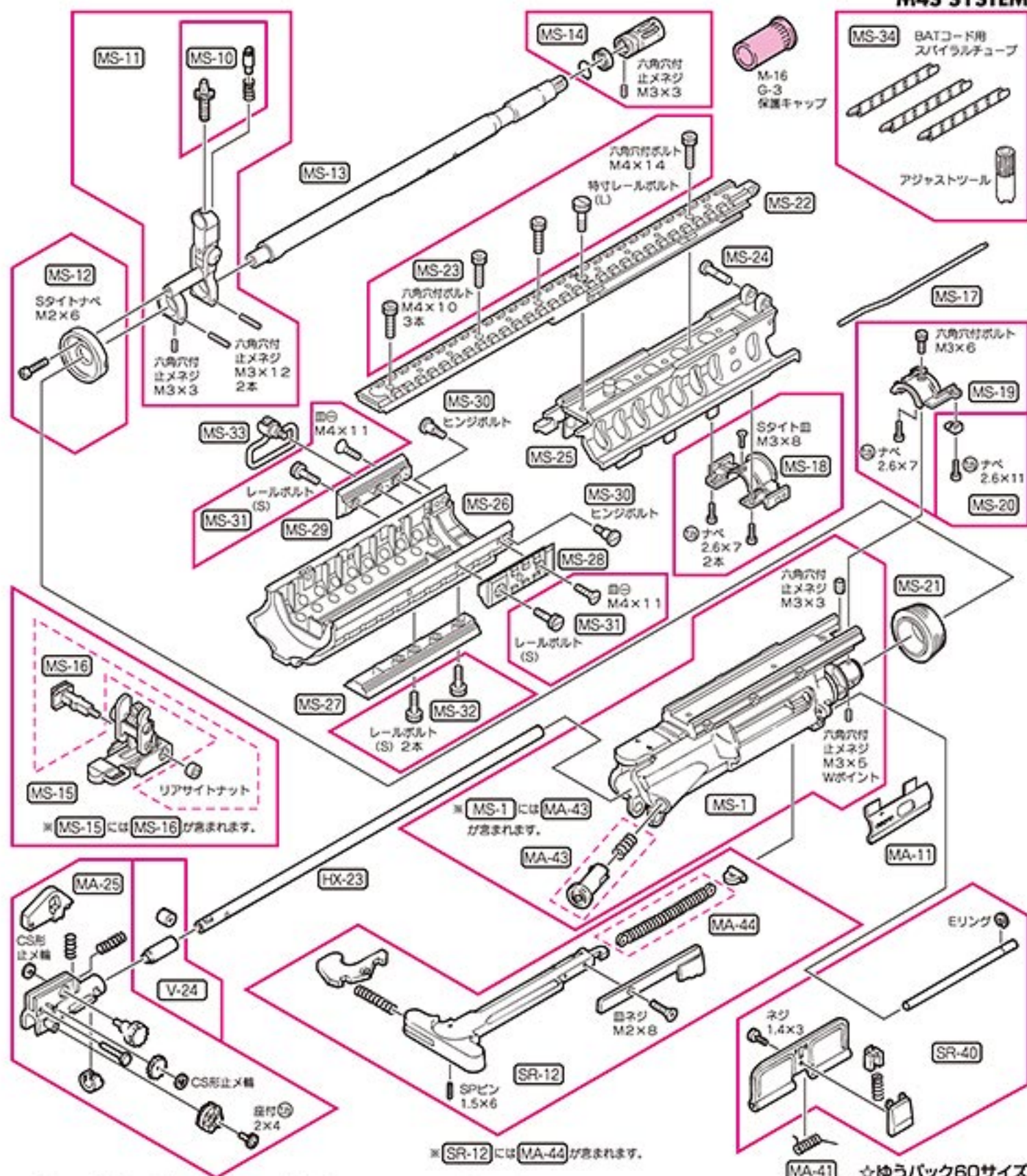
⚠注意

時期により、パーツの在庫が不足している場合があります。
あらかじめご了承ください。



No.	パーツ名	価格	送料
MS-1	S アッパーレシーバー (塗装・組立済)	4,500	☆
MS-2	S ロアレシーバー (塗装・組立済)	2,000	400
MS-3	S メカBOXアッセンブル	10,500	☆
MS-4	S 本体コード (ヒューズ付)	800	205
MS-5	S パッファー (6ポジション)	1,900	400
MS-6	S パッファーキャップ (ネジ付)	650	140
MS-7	エンハンスド・バットストック	4,500	400
MS-8	バットストックネジセット	380	120
MS-9	リアスライベル (ネジ付)	550	120
MS-10	S フロントサイトポストセット	400	140
MS-11	フリップアップフロントサイトセット	4,400	205
MS-12	ハンドガードキャップ	850	140
MS-13	S アウターバレル	5,500	400
MS-14	S コンベンセイター	1,000	205
MS-15	S フリップアップリアサイト	4,250	205

No.	パーツ名	価格	送料
MS-16	S リアサイトナットセット	550	120
MS-17	S ガスチューブ	380	140
MS-18	ハンドガードステー (F)	750	140
MS-19	ハンドガードステー (R)	680	140
MS-20	コード止めパーツ (ネジ付)	120	120
MS-21	S 固定リング	950	205
MS-22	アッパーシステムレイル	3,200	400
MS-23	レイルボルトセット (5本)	550	120
MS-24	アッパーレイルピン	150	120
MS-25	アッパーハンドガード(インサートナット付)	2,800	250
MS-26	ロアハンドガード (ダイキャスト付)	3,800	250
MS-27	アンダーシステムレイル 3	650	205
MS-28	サイドシステムレイル 2	600	140
MS-29	サイドシステムレイル 1	600	140
MS-30	ヒンジボルト (2本セット)	300	120



※パーツや価格は予告なく変更する場合がありますので、ご了承ください。

☆ゆうパック60サイズ
○ゆうパック80サイズ

No.	パーツ名	価格	送料
MS-31	サイドレール用ボルトセット(2本)片側1セット	200	120
MS-32	アンダーレール用ボルトセット(2本)	200	120
MS-33	スリングスイベル	1,500	140
MS-34	小袋セット(サイトアジャストツール・チューブ3本)	270	120
SR-3	トリガーガードセット	750	140
M4-4	M4グリップ(ネジ付)	700	250
EG-5	モーターEG1000(バネ・ピニオン付)	3,500	400
MA-5	EG700&1000共通グリップ底(ネジ付)	800	140
M4-6	フレームロックピン(前)換物	300	120
C-7	フレームロックピン(総)	150	120
M4-8	フレームロックピン(後)換物	300	120
SR-9	マガジンキャッチセット	950	120
SR-10	ボルトキャッチ(ダイキャスト)	500	120
MA-11	ダミーボルト(金属板)	450	120
SR-12	チャージングハンドル(ダイキャスト)	1,850	120

No.	パーツ名	価格	送料
M7-14	バッファーパーツ(ダイキャスト)ネジ付	450	140
HX-23	ホップアップXM貴銃バレル	3,850	250
V-24	ホップアップチャンバーパッキンセット	320	120
MA-25	ホップアップチャンバーセット(ネジ・SP付)	2,500	120
M7-18	ストックリング	180	120
C-31	マガジン内側	1,100	250
C-32	マガジン外ケース(底板付)	1,300	250
SR-40	ポートカバーセット(ダイキャスト)	1,100	120
MA-41	ポートカパーションスプリング	80	120
MA-43	アシストノブセット(スプリング付)	250	120
MA-44	チャージングハンドルスプリング	90	120
C-44	ネジ受けプレート	30	120
M4-49	配線ホルダー(ネジ付)	200	120
	M16・G3用保護キャップ	100	140

東京マルイ・電動ガンシリーズの修理について

この製品は、最適な性能・操作性を十分に考慮した上で製造されていますが、正しい操作による通常の使用状態でも、約30,000発の発射回数を超えますと、パーツの交換などが必要となります。このような耐用期間を過ぎたパーツの交換及び故障、または、操作ミスによる故障及びメンテナンスの場合は、お買い求めいただいたお店もしくは当社アフターサービス部までご連絡ください。

※改造などを施した銃、及び分解・改造が原因による事故に関しては、当社は一切の責任を負いません。

■修理依頼品を当社サービス部まで直接お送りいただける場合



- まずは、①製品名、②故障内容、③ご住所、④お名前、⑤年令、⑥電話番号、⑦郵便番号を明記したメモを書きます。
- 修理依頼品の往復送料は、基本的にお客様のご負担になりますのでご了承ください。



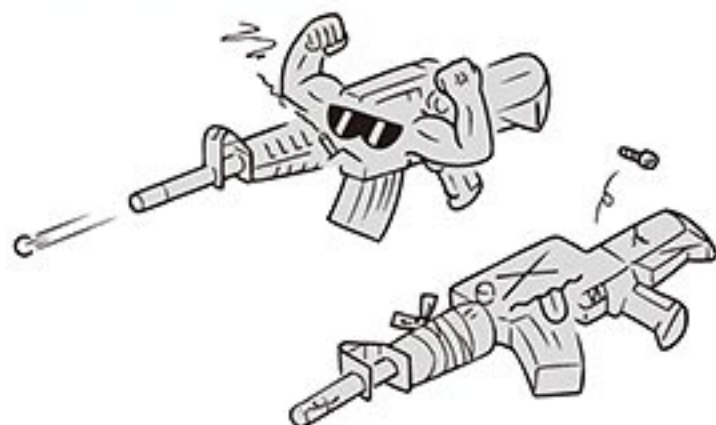
- 時期により修理パーツの不足、あるいは修理依頼品が混んでいる場合がありますので、事前に当社アフターサービス部までお問い合わせください。

- 当社アフターサービス部まで直接お送りいただける修理依頼品は、BB弾を抜き、セフティをかけ、バッテリーを外し保護キャップをはめた安全な状態でお送りください。



■以下の場合には修理をお受けできないことがあります。


- 安全性に問題のある改造品、性能アップを目的とした改造パーツの組み込まれた製品、または分解・改造の形跡がある製品など。
- 説明書にある正しい使用方法以外の使用が見受けられる製品など。



別売パーツ、アクセサリパーツのご注文は

- パーツをお求めの方は、31,32Pのパーツ表から必要なパーツのNo.、パーツ名、個数を紙に記入し、代金+消費税+送料の小為替、又は現金書留にて当社パーツ係（住所同じ）までお申し込みください。（合計金額が¥500以下の場合、切手で代用できます。）
- 複数ご注文される場合の送料はあらかじめお問い合わせください。
- 時期により、パーツの在庫が不足している場合がありますので、予めお問い合わせください。
- パーツ名、あなたの住所、氏名、年令、郵便番号、電話番号は、はっきりとお書きください。不明瞭な場合は発送できません。（部品や料金は予告なしに変更する場合がありますので、ご了承ください。）

各種お問い合わせ先 / 修理のお申し込み・発送先

 究極の感性を貫くガンメーカー 東京マルイ アフターサービス部 〒120-0005 東京都足立区綾瀬 5-17-1 [営業時間] 9:00 ~ 12:00 / 13:00 ~ 17:30 (土日祝除く) 東京マルイ Web サイト http://www.tokyo-marui.co.jp/ 株式会社 東京マルイ 本社：東京都足立区綾瀬 4-16-16	●商品に関するお問い合わせ 03-3605-3378
	●修理に関するお問い合わせ 03-3605-3373
	●パーツに関するお問い合わせ 03-3605-9669
	※E-メールでのお問い合わせサービスは、行っておりません。

マルイオートマチック電動エアガン M4S SYSTEM パーツ注文書 年 月 日

※当社へ直接部品をご注文なさる場合は、下の表内容に準じメモ等に明記いただくか、表をコピー（拡大可）して記入し、金額を同封し、お送りください。

製品名	電動エアガン「M4S SYSTEM」		
ご住所	〒□□□-□□□□		
フリガナ		電話番号	- -
お名前	年令 () 才	または 携帯番号	- -

パーツNo.	パーツ名	価格+消費税	個数	合計額
合計額（部品総額+送料）		部品総額（=小計）	¥	
¥		送料	¥	

※送料は、複数ご注文の場合、あらかじめお問い合わせください。

※日中ご不在で、複数パーツの送料の確認をする事ができない方は、パーツ表にある送料の一番高い金額をお送りください。差額は切手等でご返却させていただきます。各一点ごとの送料全てを合計する必要はありません。送り先、在庫等こちらからご連絡させて頂く場合がありますので、ご連絡先を必ずご記入ください。

連絡事項



<http://www.tokyo-marui.co.jp/>